I. **Anmeldung**

TOP:

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 28.04.2016

öffentlich

Betreff:
Am Weiher, Einmündung Erich-Ollenhauer-Straße mit Erneuerung der Brücke über den Kothbrunngraben

Anlagen:
- Entscheidungsvorlage
- Straßenplan

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		☐	☐	☐	☐
		☐	☐	☐	☐

Sachverhalt (kurz):

Die Brücke (BW 1.257) über den Kothbrunngraben muss erneuert werden.

Das Bauwerk wird so gedreht, dass die Hauptverkehrsbeziehungen besser abwickelbar sind. Die Brücke wird mit beidseitigen Gehwegen versehen. Die Straßenführung wird entsprechend angepasst. Damit entspricht die Lage und der Ausbau den heutigen verkehrlichen Anforderungen und verbessert die Verkehrssituation und die Sicherheit.

Die neue Buslinie zur besseren ÖPNV-Erschließung von Boxdorf-Nord und dem neuen Baugebiet Boxdorf Nordost kann über die neue Brücke geführt werden. Im Bestand wäre dies nicht möglich.

Es fallen keine planungsbedingten KAG-Beiträge an.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:
siehe Beilage

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	938.000 €	**Folgekosten**	2.970 € pro Jahr
		☒ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	938.000 €	davon Sachkosten	2.970 € pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☒ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Vorhaben unterliegt BIC. Grundsätzliche Notwendigkeit durch BIC-Plus bestätigt. Finanzierung der ersten Planungsphasen gesichert. Eigentl. Mittel werden mit Überführung von BIC in MIP bereitgestellt.

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☒ Nein

☐ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Verbesserung der verkehrlichen Erschließung für alle Verkehrsteilnehmer.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **VB, SUN, UwA, Stpl**

☒ **VAG**

☒ **SÖR**

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI / Vpl**

Nürnberg,
Referat VI

(5355)