

I. Anmeldung

TOP:

Umweltausschuss

Sitzungsdatum 15.06.2016

öffentlich

Betreff:

Sicherungs- und Sanierungskonzept für den PFC-Schaden am Albrecht Dürer Airport Nürnberg

Anlagen:

Bericht

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
UmwA	17.12.2014	☒	☐	☐	☐
UmwA	16.07.2014	☒	☐	☐	☐

Sachverhalt (kurz):

Im beigefügten Bericht wird zusammenfassend über die Problemstellung und den aktuellen Stand des Sicherungs- und Sanierungskonzeptes für den PFC-Schaden am Albrecht Dürer Airport Nürnberg berichtet.

Im Ergebnis soll durch eine Kombination von Sanierungs- und Sicherungsmaßnahmen unter verhältnismäßigem Aufwand eine langfristige Lösung für die PFC-Altlast erreicht werden. Das Konzept ist grundsätzlich mit Ref.III / Umweltamt und den weiteren beteiligten Behörden/Stellen (Regierung von Mittelfranken, staatliches Wasserwirtschaftsamt, staatlicher Forstbetrieb) abgestimmt.

Eine ausführlichere Präsentation erfolgt durch den Gutachter des Airports Nürnberg in der Ausschusssitzung.

Naturschutzverbänden, dem Bürgerverein Nord und dem Bayerischen Bauernverband soll das Konzept detailliert im Rahmen einer gesonderten Informationsveranstaltung vorgestellt werden.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

entfällt, da Bericht

1. Finanzielle Auswirkungen:

- ☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- ☒ Nein (→ weiter bei 2.)

- ☐ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☐ Kosten bekannt

Gesamtkosten

€ **Folgekosten**

€ pro Jahr

☐ dauerhaft ☐ nur für einen begrenzten Zeitraum

davon investiv

€ davon Sachkosten

€ pro Jahr

davon konsumtiv

€ davon Personalkosten

€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?

(mit Ref. II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- ☒ Nein (→ weiter bei 3.)

- ☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- ☐ Ja
☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- ☒ Nein
☐ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Die fragliche Altlastensanierung und -sicherung löst keine Relevanz aus, da ausschließliche umweltfachliche Thematik.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

- ☐ **RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
☒ **Flughafen Nürnberg**
☐
☐

II. Herrn OBM

III. Referat III

Nürnberg, 18.05.2016
Referat für Umwelt und Gesundheit

(2979)