

I. Anmeldung

TOP: _____

Verkehrsausschuss
Sitzungsdatum 28.07.2016
öffentlich

Betreff:

Buskonzept Nürnberg Nord und Ringbuskonzept Nürnberg

Anlagen:

- Entscheidungsvorlage
- Liniennetz ab Fahrplanwechsel 2016/2017, Stand 14.04.2016 (Anlage 1)
- Liniennetz „Busnetz Nürnberg-Nord und Erlangen“ Stand 06.10.2015, AfV vom 22.10.2015 (Anlage 2)
- Liniennetz „Konzept Ringbuslinien“ Stand 21.01.2014, AfV vom 27.02.2014 (Anlage 3)
- Markierungsplan Irrhainstraße, bauliche Anpassungen (Anlage 4)
- Übersichtsplan Verkehrsregelung Irrhainstraße (Anlage 5)
- Übersichtsplan Buskonzept Nürnberg-Nord, Bushaltesteige mit Anpassungsbedarf zum Fahrplanwechsel 2016/2017 (Anlage 6)

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfV	03.07.2014	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AfV	22.10.2015	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Im Hinblick auf die zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 geplante Inbetriebnahme der Straßenbahnverlängerung der Linie 4 nach Am Wegfeld bzw. durch den Entfall des Umsteigeknotenpunktes in Thon ergeben sich weitreichende Möglichkeiten zur Optimierung des betroffenen Busangebotes.

In Folge wurde von Verwaltung und VAG ein Buskonzept für den Nürnberger Norden erarbeitet. Das Rahmenkonzept des Busnetzes Nürnberg-Nord wurde dem AfV am 17.10.2013 vorgestellt und auf Auswirkungen auf das Ringbusangebot hingewiesen.

Das mit den maßgeblich betroffenen Bürgervereinen aus den nordöstlichen und östlichen Stadtteilen eingehend abgestimmte Angebotskonzept der Nürnberger Ringbuslinien wurde dem AfV am 27.02.2014 vorgestellt. Die Straßenpläne für den ersten Bauabschnitt (Priorität 1) des Ringbuskonzepts wurden im AfV am 03.12.2015 beschlossen. Über das zum Fahrplanwechsel 2016/2017 geplante Angebotskonzept wird berichtet.

Für einen Teilaspekt des Buskonzeptes Nürnberger Norden, der Busverbindung von Am Wegfeld zum U-Bahnhof Flughafen, wurden die Verwaltung und die VAG im Verkehrsausschuss am 14.11.2013 beauftragt, die Bürgerinnen und Bürger in die weiteren Planungsschritte mit einzubeziehen. Die

Verwaltung und die VAG haben entsprechend der Beschlüsse des Verkehrsausschusses vom 14.11.2013 und vom 03.07.2014 ein Beteiligungsverfahren für die Planung einer Busverbindung von Am Wegfeld zum U-Bahnhof Flughafen durchgeführt. Das Ergebnis, die sog. Fächerlösung, wurde dem AfV am 22.10.2015 vorgestellt. Der Verkehrsausschuss hat daraufhin die Verwaltung beauftragt, die Voraussetzungen für die Realisierung des Zielkonzeptes zu schaffen und verkehrsrechtliche Eingriffe mit den maßgeblich Betroffenen vor Ort abzustimmen. Das Ergebnis des darauf folgenden Abstimmungsprozesses ist den Anlage 4 und 5 zu entnehmen.

Im Verkehrsausschuss am 24.09.2015 wurde bereits über die Einführung erster Maßnahmen des Buskonzeptes Nürnberger Norden zum Fahrplanwechsel 2015/2016 berichtet. Dies betraf insbesondere die Ausgestaltung der stadtgrenzüberschreitenden Linien. Die Linie 33 wurde bereits zum Fahrplanwechsel 2014/2015 über Höfles bis Fürth Rathaus verlängert.

Über das Ergebnis der zwischen Verwaltung, VAG und den maßgeblich Betroffenen abgestimmten Detailplanung zum Busnetz Nürnberger Norden, das zum Fahrplanwechsel 2016/2017 in Betrieb gehen soll, wird berichtet.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:
siehe Beilage

1. Finanzielle Auswirkungen:

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

- Kosten noch nicht bekannt

- Kosten bekannt

Gesamtkosten

€ **Folgekosten** € pro Jahr

- dauerhaft nur für einen begrenzten Zeitraum

davon investiv € davon Sachkosten € pro Jahr

davon konsumtiv € davon Personalkosten € pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?

(mit Ref. II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Derzeit erfolgt eine Klärung möglicher Finanzierungswege

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)
 Ja
 Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans
 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)
 Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- Nein
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Es sind keine Belange mit Diversity-Relevanz betroffen.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
- VAG**
- SÖR**
-

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Vpl**

Nürnberg,
Referat VI

(16169)