I. **Anmeldung**

TOP:

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 16.03.2017

öffentlich

Betreff:
Verkehrssituation St. Jobst
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 18.01.2016

Anlagen:
- Bericht
- LSA-Lageplan 7b zu LSA 930 Äußere Sulzbacher Straße / Jobster Straße
- Luftbild 2016 Äußere Sulzbacher Straße / Bismarckstraße / Jobster Straße / Am Ostbahnhof

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		☐	☐	☐	☐
		☐	☐	☐	☐

Sachverhalt (kurz):
Die Straßenbahnhaltestelle Ostbahnhof wurde behindertengerecht ausgebaut und im Zuge dessen wurde nicht nur der bisher unsignalisierte Knoten Äußere Sulzbacher Straße / Bismarckstraße / Am Ostbahnhof signalisiert und mit Zusatzeinrichtungen für Blinde und Sehbehinderte ausgestattet sondern auch Präventivmaßnahmen im und um den Bereich des Ostbahnhofes ergriffen.

Die Verwaltung berichtet, wie die im Antrag genannten Verbesserungsvorschläge bereits umgesetzt wurden, bzw. kurz vor der Umsetzung stehen.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:
entfällt, da Bericht

1. Finanzielle Auswirkungen:

☒ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Die Kosten für Anpassungen im Straßenraum sind erst mit Vorlage einer Planung am Ostbahnhof quantifizierbar.

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☐ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☐ Kosten bekannt

Gesamtkosten	€	**Folgekosten**	€ pro Jahr
		☐ dauerhaft ☐ nur für einen begrenzten Zeitraum	
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☒ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☒ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☒ Nein

☐ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Die blindengerechte Signalisierung ist im Zuge der Sanierung erfolgt und erhöht die Sicherheit für alle querenden Fußgänger und Radfahrer.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☐

☐

☐

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Vpl**

Nürnberg,
Referat VI

(4923)