

# I. Anmeldung

TOP: \_\_\_\_\_

**Umweltausschuss**  
**Sitzungsdatum 10.05.2017**  
**öffentlich**

**Betreff:**

**Einsparpotenzial im öffentlichen Busverkehr durch den Einsatz des RIBAS Systems  
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 08.02.2017**

**Anlagen:**

Stellungnahme der VAG vom 03.04.2017

**Bisherige Beratungsfolge:**

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Sachverhalt (kurz):**

Das RIBAS Informationssystem wird als virtuelles Fahrtrainingssystem von der Fa. Kienzle Automotive angeboten und soll Bus- und Straßenbahnfahrer dabei unterstützen, eine entspannte und vorausschauende Fahrweise zu entwickeln. Der Erfolg der Trainings misst sich an der Reduzierung von Stress für den Fahrer, an der Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und an erhöhtem Fahrgastkomfort. Aus verschiedenen Städten im Ruhrgebiet, so von der Bochum/Gelsenkirchener Verkehrsgesellschaft BOGESTRA wie von HCR/Herne-Castrop-Rauxel werden gute Erfolge bei Einsatz eines solchen Systems berichtet.

Die von der VAG eingeholte Stellungnahme verweist darauf, dass das Unternehmen im Grundsatz bereits ähnlich orientierte Fahrerschulungen praktiziert und sich in einer Phase der Markterkundung und -bewertung befindet. Da diese Systeme auch mit einem Bonus-System für besonders erfolgreiche Umsetzung der Trainingsinhalte verknüpft sind, ist nicht nur die technische Qualität der Assistenz- und Trainingssysteme zu bewerten, sondern auch eine - der Mitbestimmungspflicht unterliegende - Vorgehensweise für die in den Systemen vorgesehenen Bonus-Zahlungen zu entwickeln. Angesichts der noch nicht abgeschlossenen Auswertung des Nutzens der marktgängigen Systeme dient die schriftliche Information der VAG als Zwischenbericht. Nach Vorliegen einer abschließenden Bewertung wird der Ausschuss erneut mit dem Thema befasst.

**Beschluss-/Gutachtenvorschlag:**

entfällt, da Bericht

**1. Finanzielle Auswirkungen:**

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

**Gesamtkosten**

€ **Folgekosten** € pro Jahr

dauerhaft  nur für einen begrenzten Zeitraum

davon investiv

€ davon Sachkosten

€ pro Jahr

davon konsumtiv

€ davon Personalkosten

€ pro Jahr

**Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?**

(mit Ref. II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. II / Stk in Kenntnis gesetzt)

Ja

Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein (→ weiter bei 3.)

- Ja

Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von  Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

**2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt** (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**3. Diversity-Relevanz:**

- Nein  
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:  
Der Bericht hat keine Auswirkungen, da die verschiedenen  
Bevölkerungsgruppen gleichermaßen betroffen sind.

**4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:**

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

II. **Herrn OBM**

III. **Ref. III**

Nürnberg, 12.04.2017  
Referat für Umwelt und Gesundheit

(5900)