

I. Anmeldung

TOP: _____

Verkehrsausschuss
Sitzungsdatum 11.05.2017
öffentlich

Betreff:

Karl-Schönleben-Straße, Erschließung Neubau Bertolt-Brecht-Schule und Langwasser T

Anlagen:

- Entscheidungsvorlage
- Straßenplan Vpl Nr. 2.2165.2.1 vom 08.06.2015 mit letzter Änderung vom 17.03.2017

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfS	23.02.2017	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Der Neubau der Bertolt-Brecht-Schule (Bebauungsplan Nr. 4630) und das Baugebiet Langwasser T (Bebauungsplan Nr. 4302) werden über die Karl-Schönleben-Straße und über die neu geplante Ursula-Wolfring-Straße erschlossen. Die Verwaltung hat für den Umbau der Karl-Schönleben-Straße eine Straßenplanung erstellt. Diese wird nun zum Beschluss vorgelegt. Für ausführliche Erläuterungen wird auf die Entscheidungsvorlage verwiesen.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

siehe Beilage

1. Finanzielle Auswirkungen:

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

<u>Gesamtkosten</u>	1.238.500 €	<u>Folgekosten</u>	32.600 € pro Jahr
----------------------------	-------------	---------------------------	-------------------

dauerhaft nur für einen begrenzten Zeitraum

davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
----------------	---	------------------	------------

davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr
-----------------	---	----------------------	------------

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?

(mit Ref. II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja

- Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
siehe Entscheidungsvorlage.

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)

- Ja

Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- Nein
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Der Straßenplan ist mit dem Blinden- und Sehbehindertenbund sowie dem Behindertenrat abgestimmt. Die Planung erfüllt ausgewogen die Belange aller Verkehrsteilnehmer.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
 VB
 SÖR

II. Herrn OBM

III. Ref.VI/Vpl

Nürnberg,
Referat VI

(4937)