

# I. Anmeldung

TOP: \_\_\_\_\_

**Verkehrsausschuss**  
**Sitzungsdatum 06.07.2017**  
**öffentlich**

**Betreff:**

**Ampelschaltung Eichendorffstraße / B14**

**hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 27.03.2017**

**Anlagen:**

- LSA-Lageplan 3e zu LSA 933 Erlenstegenstraße / Eichendorffstraße
- Luftbild 2016 Eichendorffstraße zwischen Erlenstegenstraße und Kreuzung Steinplattenweg/Mörrikestraße

**Bisherige Beratungsfolge:**

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Sachverhalt (kurz):**

Die CSU-Stadtratsfraktion beantragt die Prüfung der Grünphase aus der Eichendorffstraße.

Nach Beendigung des Straßenumbaus in der Erlenstegenstraße im Jahr 2007 wurde an der Einmündung der Eichendorffstraße in die Erlenstegenstraße eine neue Lichtsignalanlage (LSA) errichtet. Sie hängt mit der signalisierten Einfahrt in die Endschleife der Tram zusammen. Die LSA ist mit den Nachbaranlagen im Zuge der Erlenstegenstraße koordiniert. Alle Fußgängerüberwege sind mit Blindenausstattung ausgerüstet worden. Die Feuerwehr kann eine Route in die Eichendorffstraße schalten. Für die Tram im Zuge der Erlenstegenstraße konnte eine verkehrsabhängige Vorrangschaltung realisiert werden, damit sie die LSA ohne Wartezeit passieren kann. Dabei wird aber eine vorgegebene maximale Wartezeit (75 s) für die Nebenrichtung (Fußgänger über die Erlenstegenstraße und Eichendorffstraße) niemals überschritten. Sowohl die Eichendorffstraße als auch die Fußgängerüberwege über die Erlenstegenstraße können sich bei Bedarf eine Grünphase anfordern, die dann sobald als möglich geschaltet wird.

Die LSA wurde basierend auf Verkehrszählungen/-beobachtungen und Abschätzungen zur Verkehrsentwicklung an dieser Stelle konzipiert. Nach der Inbetriebnahme wurde die Schaltung durch eine Nachjustierung optimiert.

Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung auf der Erlenstegenstraße (rd. 21.500 KFZ/24 h im Querschnitt) ist es nicht möglich die Grünzeit für die Zufahrt Eichendorffstraße (rd. 9800 KFZ/24 h im Querschnitt) zu verlängern. Dies würde die Leistungsfähigkeit der Erlenstegenstraße (B14) beeinträchtigen und somit größere Stauungen nach sich ziehen.

**Beschluss-/Gutachtenvorschlag:**  
entfällt, da Bericht

**1. Finanzielle Auswirkungen:**

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

- Kosten noch nicht bekannt

- Kosten bekannt

**Gesamtkosten**

€

**Folgekosten**

€ pro Jahr

- dauerhaft  nur für einen begrenzten Zeitraum

davon investiv

€

davon Sachkosten

€ pro Jahr

davon konsumtiv

€

davon Personalkosten

€ pro Jahr

**Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?**

(mit Ref. II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja

- Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein (→ weiter bei 3.)
- Ja
  - Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans
  - Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)
  - Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

**2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt** (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
- Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**3. Diversity-Relevanz:**

- Nein
- Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Die Verkehrssituation an der Erlenstegenstraße betrifft alle gesellschaftlichen Gruppierungen gleichermaßen. Besondere, gruppenspezifische Nachteile oder Erschwernisse bestehen nicht.

**4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:**

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
- 
- 
- 

II. Herrn OBM

III. Ref. VI/Vpl

Nürnberg,  
Referat VI

(14127)