

I. Anmeldung

TOP: _____

Verkehrsausschuss
Sitzungsdatum 06.07.2017
öffentlich

Betreff:

Takt der Buslinie 45 an Sonntagen verkürzen
hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 02.01.2017

Anlagen:

- Schreiben der VAG vom 23.01.2017
- Übersichtsplan Linie 45

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfV		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Die SPD-Stadtratsfraktion hat mit Schreiben vom 02.01.2017 die Prüfung der Einführung eines dichteren Linientaktes der Buslinie 45 an Sonntagen beantragt, da sich im Zuge der geänderten Linienführung der Buslinie 45 die Erreichbarkeit des Tiergartens aus Richtung Frankenstraße, Dutzendteich und Zerkabelshof ebenso wie des Wohnstifts am Tiergarten in der Bingstraße deutlich verschlechtert hat.

Die VAG bietet seit Freitag, den 14.04.2017 bis einschließlich Sonntag, den 05.11.2017 zusätzliche Fahrten an Sonn- und Feiertagen zwischen der Frankenstraße und dem Tiergarten anbieten, sodass der geforderte 20 Minuten-Takt gewährleistet ist.

Ob dieser Service auch in den Folgejahren angeboten werden kann, ist von einer entsprechenden Nachfrage abhängig.

Auf das beiliegende Schreiben der VAG wird verwiesen.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

entfällt, da Bericht

1. Finanzielle Auswirkungen:

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
 Die entstehenden jährlichen Mehrkosten durch die Angebotsanpassung entstehen zunächst bei der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg. Den Kosten sind noch nicht bezifferbare Erlöse aus den Fahrgastzuwächsen gegenzurechnen. Der jährliche Verlustausgleich der Stadt Nürnberg könnte sich entsprechend verändern.

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)
- Ja
- Kosten noch nicht bekannt
- Kosten bekannt

<u>Gesamtkosten</u>	€	<u>Folgekosten</u>	€ pro Jahr
		<input type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
 (mit Ref. II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja
- Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)
- Ja
- Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans
- Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von _____ Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)
- Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- Nein
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Im Zuge des demographischen Wandels gewinnt eine verbesserte ÖPNV-Erschließung zunehmend an Bedeutung. Mit der Verdichtung des Taktes der Linie 45 kann hier eine Verbesserung erreicht werden.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
 VB
 VAG

II. Herrn OBM

III. Ref.VI/Vpl

Nürnberg,
Referat VI

(10443)