

I. Anmeldung

TOP: _____

Stadtplanungsausschuss
Sitzungsdatum 12.10.2017
öffentlich

Betreff:

**Umgestaltung Nelson-Mandela-Platz
 Markierung des Radstreifens in der Straße Hinterm Bahnhof**

Anlagen:

- Entscheidungsvorlage
- Umgestaltung Nelson-Mandela-Platz: AfS-Beschluss vom 12.03.2015 zur Entwurfsplanung
- Weiterentwicklung der Verkehrspolitik in Nürnberg, Sichtbarmachung von Radwegen: AfV-Beschluss vom 06.10.2016
- Umgestaltung Nelson-Mandela-Platz: Lageplan mit Darstellung des eingefärbten Radstreifens

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfS	12.03.2015	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werkausschuss SÖR	21.07.2017	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Die Entwurfsplanung zur Umgestaltung des Nelson-Mandela-Platzes wurde in der Sitzung des Stadtplanungsausschusses (AfS) am 12.03.2015 beschlossen. Im Anschluss wurde das Projekt an SÖR zur Ausführungsplanung und Realisierung weitergegeben. Der direkte Objektplan wurde im Werkausschuss SÖR am 21.07.2017 beschlossen. Baubeginn ist für Frühjahr 2018 vorgesehen.

Im Rahmen der Weiterentwicklung der Radverkehrspolitik in Nürnberg wurde zwischenzeitlich in der Sitzung des Verkehrsausschusses (AfV) vom 06.10.2016 ein Beschluss zur Sichtbarmachung von Radwegen gefasst. Dieser legt u. a. fest, dass Fahrstreifenmarkierungen entgegen der Fahrtrichtung von Einbahnstraßen bei Neumaßnahmen rot einzufärben sind.

Dieser Vorgabe einer adäquaten Markierung steht die im AfS beschlossene Entwurfsplanung entgegen, in der am Südausgang des Hauptbahnhofes die Straße Hinterm Bahnhof zusammen mit dem Radstreifen, den Gehweg- und Platzflächen einheitlich in einem hochwertigen Oberflächenbelag aus gleichem Material und gleicher Farbgebung zu einem harmonischen Platz mit hoher Aufenthaltsqualität umgestaltet werden sollte.

Durch die nötige Markierung des Radstreifens wird die vom AfS beschlossene Gestaltung des Nelson-Mandela-Platzes verändert. Hierfür wird ein entsprechender Beschluss begehrt.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:
siehe Beilage

1. Finanzielle Auswirkungen:

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

Gesamtkosten

€

Folgekosten

€ pro Jahr

dauerhaft nur für einen begrenzten Zeitraum

davon investiv

€

davon Sachkosten

€ pro Jahr

davon konsumtiv

€

davon Personalkosten

€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?

(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja

- Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)
- Ja
 - Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans
 - Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)
 - Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
- Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- Nein
- Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Im Sinne einer gleichstellungsorientierten Planung wird der Nelson-Mandela-Platz umgestaltet und es entsteht ein multifunktionaler Stadtteilplatz mit einer hohen Aufenthalts- und Nutzungsqualität.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

- RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
- SÖR
- Vpl
-

II. Herrn OBM

III. Referat VI

Nürnberg,
Referat VI

(49 00)