

# I. Anmeldung

TOP: 2.0

## Werkausschuss Servicebetrieb Öffentlicher Raum Sitzungsdatum 22.02.2018 öffentlich

**Betreff:**

**Sanierung Brücken Hängelstraße und Erneuerung LSA 861  
hier: Direkter Objektplan**

**Anlagen:**

Entscheidungsvorlage  
Kostenzusammenstellung  
Objektpläne

**Bisherige Beratungsfolge:**

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Sachverhalt (kurz):**

Der vorliegende Objektentwurf umfasst die Maßnahmen für die Sanierung und Instandsetzung der beiden Brücken im Verlauf der Hängelstraße über den Main-Donau-Kanal (BW 1.210) und über die Südwesttangente (BW 1.211), sowie die Erneuerung der Lichtsignalanlage Hängelstraße / SWT (LSA 861).

Die Kosten für die Gesamtmaßnahme betragen 8.580.000 EUR.

Der Beginn der Maßnahme ist für August 2018 vorgesehen, die Fertigstellung ist im Frühjahr 2020 geplant.

**Beschluss-/Gutachtenvorschlag:**

siehe Beilage

**1. Finanzielle Auswirkungen:**

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

- Kosten noch nicht bekannt

- Kosten bekannt

**Gesamtkosten** 8.580.000 €

**Folgekosten** 1.200 € pro Jahr

- dauerhaft  nur für einen begrenzten Zeitraum

davon investiv 8.580.000 €

davon Sachkosten 600 € pro Jahr

davon konsumtiv €

davon Personalkosten 600 € pro Jahr

**Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?**

(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja

- Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein (→ weiter bei 3.)

- Ja

- Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

- Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von  Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

- Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

**2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt** (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**3. Diversity-Relevanz:**

- Nein  
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Die vergrößerte nutzbare Breite der Geh- und Radwege auf den Brücken und die Neuanlage einer zusätzlichen Fahrspur wirkt sich positiv für die Verkehrsteilnehmer aus.

**4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:**

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

II. **Herrn OBM**

III. **SÖR/WB**

Nürnberg,  
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg  
Erster Werkleiter

(4883)