



## I. Anmeldung

TOP: \_\_\_\_\_

**Verkehrsausschuss**  
**Sitzungsdatum 01.03.2018**  
**öffentlich**

**Betreff:**

**Regensburger Straße, Verbreiterung und Barrierefreiheit Haltestelle Immelmannstraße**

**Anlagen:**

Straßenplan Vpl Nr. 2.2227.2.1

**Bisherige Beratungsfolge:**

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Sachverhalt (kurz):**

Voraussichtlich in den Sommerferien 2018 ist die Erneuerung einer Straßenbahnweiche an der Peterskirche vorgesehen. Im Rahmen des Schienenersatzverkehrs wegen Sperre der Strecke in der Regensburger Straße während der kritischen Bauphase beabsichtigt die Verwaltung nach Abstimmung in der Jahresgleisbaubesprechung, die stadtauswärtige Haltestelle Immelmannstraße zu verbreitern und damit barrierefrei auszubauen.

Durch die Möglichkeit, von der Haltestelle aus über Dokuzentrum direkt in Richtung Hauptbahnhof zu fahren, sind die Fahrgastzahlen gestiegen und ein Ausbau gerechtfertigt. Die Haltestelle ist zur Zeit sogar zu schmal für den Wendekreis eines Rollstuhls und soll auf 2,70m verbreitert werden. Damit kann auch eine Wartehalle und eine Spritzschutzwand aufgestellt werden. Für den Kraftfahrzeugverkehr verbleiben die vorhandenen zwei Fahrstreifen. Der rechte Fahrstreifen wird geringfügig auf 3,25m verschmälert. Der linke Fahrstreifen wird 3,00m breit.

Die stadteinwärtige Haltestelle ist bereits breiter und mit einer Wartehalle ausgestattet.

Die Baukosten belaufen sich auf ca. 49.000.-- € und werden aus dem Unterhalt finanziert.

**Beschluss-/Gutachtenvorschlag:**

siehe Beilage

**1. Finanzielle Auswirkungen:**

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

<b><u>Gesamtkosten</u></b>	49.000 €	<b><u>Folgekosten</u></b>	€ pro Jahr
		<input type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

**Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?**

(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja

- Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:  
Unterhalt

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein (→ weiter bei 3.)

- Ja

Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von  Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

**2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt** (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**3. Diversity-Relevanz:**

- Nein  
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:  
Verbesserung für Fahrgäste mit Mobilitätseinschränkungen, Erhöhung von  
Komfort und Sicherheit durch Wartehalle und Spritzschutz

**4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:**

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)  
 **VB**

II. Herrn OBM

III. Ref.VI/Vpl

Nürnberg,  
Referat VI

(4921)