

# I. Anmeldung

TOP: \_\_\_\_\_

**Verkehrsausschuss**  
**Sitzungsdatum 03.05.2018**  
**öffentlich**

**Betreff:**

**Verkehrsanlage, Brücken Hafenstraße über den Main-Donau-Kanal und Hafenstraße über die Südwesttangente**

**Anlagen:**

Ausführlicher Sachverhalt

Plan IBI\_C\_HAS\_416\_STR\_OPL\_2\_VA\_001\_A\_01 vom 06.04.2018 (Unterlage 5.2 Bl.-Nr. 1)

**Bisherige Beratungsfolge:**

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Sachverhalt (kurz):**

Die spannungsrissskorrosionsgefährdeten Brücken Hafenstraße über den Main-Donau-Kanal (MDK) und Hafenstraße über die Südwesttangente (SWT) müssen erneuert werden.

Im Zuge der Planung der neuen Brückenbauwerke ist auch die Verkehrsanlage zu überplanen.

Der Grundsatzbeschluss der Vorplanung der Verkehrsanlage ist Gegenstand dieser Anmeldung.

Die beiden Ingenieurbauwerke und die zugehörigen Verkehrsanlagen der Hafenstraße auf den Brückenbauwerken werden von der Arbeitsgemeinschaft IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG, ISP Scholz Beratende Ingenieure AG und Büchting + Streit AG Beratende Ingenieure neu geplant. Der Vorplanung folgt die Entwurfsplanung und Genehmigungsplanung für das erforderliche Planfeststellungsverfahren.

Eine detaillierte Erläuterung der Verkehrsanlagenplanung ist der beiliegenden ausführlichen Sachverhaltsdarstellung zu entnehmen.

Die Verkehrsanlagenplanung ist innerhalb der Verwaltung abgestimmt.

Die Baukosten für die Verkehrsanlagen werden auf ca. 12.770.000 EUR veranschlagt. Die Finanzierung erfolgt über die MIP-Ansätze E5410070914U (Erneuerung Brücke Hafenstraße über die Südwesttangente) und E5410070924U (Erneuerung Brücke Hafenstraße über den Main-Donau-Kanal).

**Beschluss-/Gutachtenvorschlag:**

siehe Beilage

**1. Finanzielle Auswirkungen:**

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

<b><u>Gesamtkosten</u></b>	12.770.000 €	<b><u>Folgekosten</u></b>	€ pro Jahr
davon investiv	12.770.000 €	<input type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon konsumtiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
		davon Personalkosten	€ pro Jahr

**Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?**  
 (mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt,  
 ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

Ja

Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein (→ weiter bei 3.)

- Ja

Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

**2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt** (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**3. Diversity-Relevanz:**

- Nein  
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Die Planungen betreffen alle Verkehrsteilnehmer bzw. gesellschaftliche Gruppierungen gleichermaßen.

**4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:**

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)  
 **VB**  
 **Vpl**

II. Herrn OBM

III. SÖR/WB

Nürnberg, 09.04.2018  
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg  
Erster Werkleiter

(78216)