1. Allgemeines

Die Querschnittszählung 2003 wurde am Dienstag, den 22. und Mittwoch, den 23. Juli durchgeführt. 205 Schülerinnen und Schüler erfassten im Zeitraum zwischen 6.00 und 22.00 Uhr in Halbstundenintervallen und nach Fahrzeugarten getrennt die Verkehrsmengen an 77 über das gesamte Stadtgebiet verteilten Zählstellen (siehe Abbildung 8 im Anhang). Die Fußgängerzählstellen in den Fußgängerzonen der Altstadt sind in Viertelstundenintervalle unterteilt. Diese detaillierten, zeitgleichen Erhebungen können nur manuell gewonnen werden. Die Ergebnisse der jährlichen Querschnittszählung sind unentbehrliche Grundlagen für die Stadt- und Verkehrsplanung. Ein Dank gilt den eingesetzten Schülerinnen und Schülern und den 7 Nürnberger Gymnasien für ihre Unterstützung bei der Durchführung der Zählung.

An beiden Zähltagen war es heiß und überwiegend trocken. Am Mittwoch Nachmittag gab es einen kurzen, heftigen Gewitterschauer vor Beginn des letzten Zählintervalls.

Wie jedes Jahr wurden die Verkehrsmengen an den Standardquerschnitten der Pegnitzbrücken und des Außenkordons ermittelt. Sie sind wichtige Indikatoren für die Beurteilung der Entwicklung des Gesamtverkehrs. Schwerpunkte des diesjährigen Programms bildeten Knotenstromzählungen im Hafengebiet sowie im Flughafenumfeld von der Erlanger Straße bis zum Fritz-Munkert-Platz. Zeitgleich wurden durch die Autobahndirektion Nordbayern auf den Bundesautobahnen rund um Nürnberg an den vorhandenen Messquerschnitten ergänzende Zählungen durchgeführt.

Die Ergebnisse der Zählung, über die in diesem Bericht nur ein zusammenfassender Überblick gegeben werden kann, liegen im Verkehrsplanungsamt in detaillierter Form vor und können dort eingesehen werden.

2. Änderungen im Verkehrsnetz

Einschneidende Veränderungen im Verkehrssystem fanden im letzten Jahr nicht statt.

Verkehrsverlagerungen ergaben sich durch folgende **Baustellen**:

- In der Lorenzer Straße war aufgrund des Straßenumbaus die Ausfahrt Richtung Marientorgraben nicht möglich. Dadurch nahm der Verkehr an der Spitalbrücke zu.
- Die Ringbahnbrücke in der Rothenburger Straße war wie im Vorjahr nur wechselseitig einspurig befahrbar.
- Die Leyher Straße wurde ausgebaut. Deshalb stand für jede Fahrtrichtung nur eine Fahrspur zur Verfügung.

Eine weitere größere Baustelle im Bereich des künftigen U-Bahnhofes Gustav-Adolf-Straße/Wallensteinstraße hatte allerdings keine Auswirkungen auf erfasste Querschnitte.

3. Entwicklung des Verkehrs

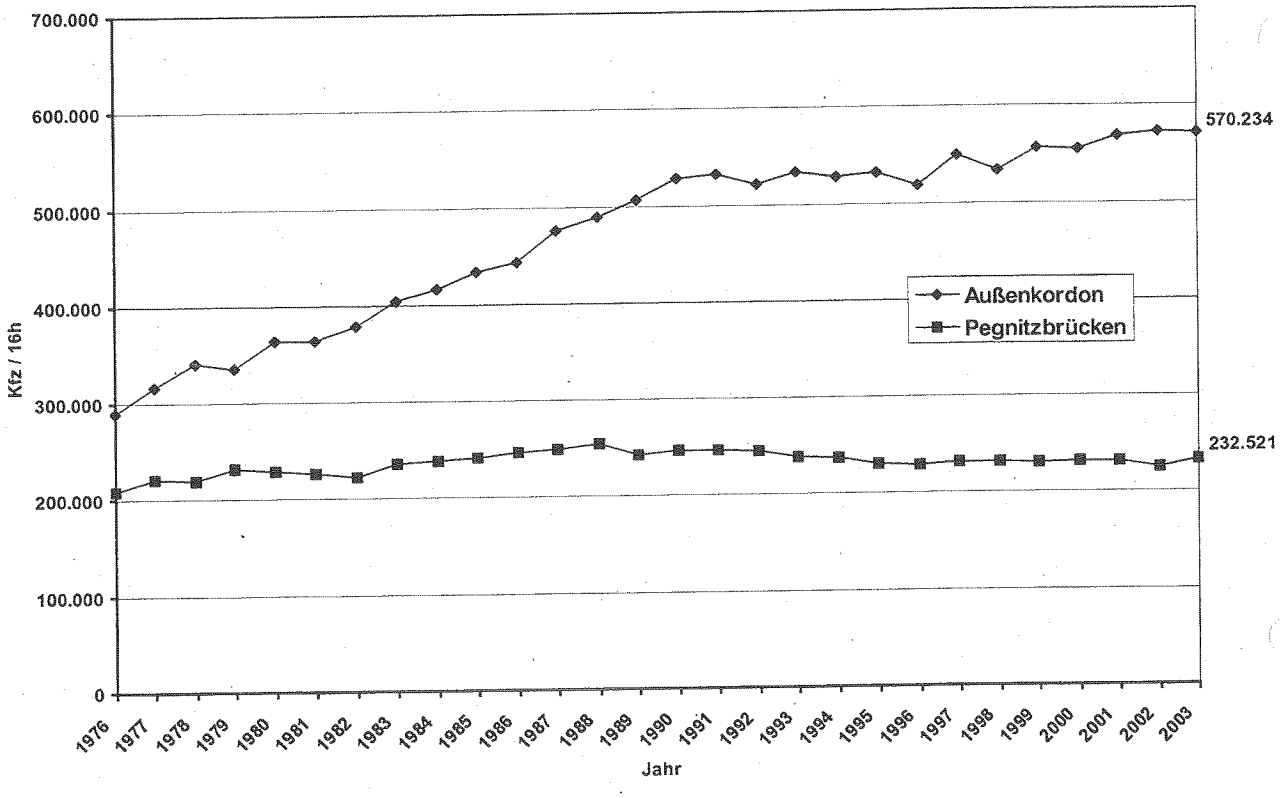
a) Außenkordon

Alle wichtigen Straßen, die über die Stadtgrenze hinausführen, werden als Außenkordon zusammengefasst. Die an diesen Straßen gelegenen Querschnitte spiegeln den Ver-

kehrsaustausch Nürnbergs mit den angrenzenden Städten und dem Umland wider (Quell- und Zielverkehr). In dieser Zahlengruppe ist auch der Durchgangsverkehr miterfasst, der z.B. auf der Südwesttangente an der Stadtgrenze zu Fürth auf Nürnberger Stadtgebiet fährt und an der Zählstelle der Südwesttangente an der Anschlussstelle Zollhaus das Stadtgebiet wieder verlässt.

Am Außenkordon wurden mit 570.234 Kfz/16h geringfügig weniger Kraftfahrzeuge gegenüber dem Vorjahr (572.004 Kfz/16h) gezählt. Bei der insgesamt hohen Gesamtbelastung liegt die **Differenz** von 1.770 Kfz/16h jedoch **im Tagesschwankungsbereich**. (Siehe Diagramm 1: Verkehrsentwicklung in Nürnberg.)

Diagramm 1: Verkehrsentwicklung in Nürnberg



Am Außenkordon ist die Verkehrsbelastung auf der **Südwesttangente** an der Stadtgrenze zu Fürth mit 52.121 Kfz/16h (+ 38 Kfz/16h) **auf dem** hohen **Niveau des Vorjahres** geblieben. Gleichzeitig hat auch der Verkehr auf der **Virnsberger Straße** östlich der Höfener Spange **weiter zugenommen** und liegt jetzt bei 12.102 Kfz/16h (+ 992 Kfz/16h). Auf der **Südwesttangente an der südlichen Stadtgrenze** ist die Belastung mit 52.121 Kfz/16h im Vergleich zum Vorjahr **nahezu gleich geblieben**.

An der **Laufamholzstraße** ist die Verkehrsmenge wieder **zurückgegangen** nach der leichten Zunahme im Vorjahr, die vermutlich durch Gleisbauarbeiten an der S-Bahnlinie nach Lauf bedingt war.

Die **Hirschenholzstraße** war nach Fertigstellung der Brücke über die Autobahn A6 wieder für den Verkehr freigegeben. Dadurch sind z.T. die Verlagerungen in die Kornburger Haupt-

straße, die Rennmühlstraße und die Mühlhofer Hauptstraße vom Vorjahr wieder zurückgegangen. Die Fahrzeugmenge in der Hirschenholzstraße ist mit **5.407 Kfz/16h** im Juli 2003 **nicht auf dem früheren Niveau angelangt**. Von den 5.407 Kfz/16h sind 121 Fahrzeuge (2,2%) dem Schwerverkehr zuzurechnen. Abzuwarten bleibt die weitere Entwicklung des Lkw-Anteils auf diesem Querschnitt, da mit dem Brückenneubau auch die Gewichtsbeschränkung von 5 t auf 12 t erhöht wurde. In den Jahren 1994 bis 2001 lag der Schwerverkehrsanteil auf der Hirschenholzstraße mit 75 bis 110 Fahrzeugen immer zwischen 1,2% und 1,8%.

Die Abbildung 1 im Anhang zeigt den Tagesverlauf am Außenkordon in Halbstundenwerten mit den Spitzen des Berufsverkehrs morgens stadteinwärts und nachmittags stadtauswärts. In der Tabelle 6 ist die Verkehrsentwicklung an den einzelnen Zählstellen des Außenkordons aufgelistet.

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln passieren ca. 120.000 Fahrgäste täglich die Stadtgrenze. Die Angaben stammen von **2001**. Darin enthalten sind allerdings lediglich ÖV-Fahrten im Regionalverkehr, also Fahrgäste der Busse, S-Bahnen und R-Bahnen. Dagegen liegen keine Zahlen über Pendler und Reisende vor, die mit DB-Fernverkehrszügen nach Nürnberg kommen oder die Stadt verlassen. Damit ist ein direkter Vergleich der ÖV- und IV-Fahrten am Außenkordon nur bedingt möglich. **Festzustellen ist** allerdings, **dass nur mit einem qualitativ hochwertigen ÖPNV-Angebot auf Dauer der regionale Pendlerverkehr bewältigt werden kann**.

b) **Pegnitzbrücken**

Die Entwicklung der Verkehrsmenge auf allen Pegnitzbrücken ist repräsentativ für die Entwicklung des Nürnberger Binnenverkehrs. Sie **hat gegenüber dem Vorjahr um 7.149 Kfz/16h** auf 232.521 Kfz/16h (+ 3,2 %) **zugenommen** (siehe Diagramm 1). **Auf den westlichen Pegnitzbrücken ist in der Summe keine Veränderung zu beobachten.** Der Anstieg der gesamten Fahrzeugmenge auf den Pegnitzbrücken resultiert vor allem aus der Zunahme des Verkehrs auf den Brücken östlich der Altstadt. Die Summe der östlichen Pegnitzbrücken erreicht Werte wie 1994 oder 1996 und kann nicht mit einem einzelnen Ereignis erklärt werden.

Die Sanierung der Johannisbrücke war abgeschlossen. Trotzdem bleibt die Verkehrsbelastung hier noch unter den Werten der vergangenen Jahre. Die baustellenbedingten Verkehrsverlagerungen auf die benachbarten Brücken westlich der Altstadt sind mit Ausnahme der Wahlerstraße auf das frühere Niveau zurückgegangen.

Trotz der leichten Zunahme um 3,2 % bleibt die Verkehrsentwicklung auf den Pegnitzbrücken auf einem gleichbleibenden Niveau. Verkehrsmengen in der Größenordnung des diesjährigen Ergebnisses wurden bereits in Vorjahren ermittelt. In Abbildung 2 im Anhang ist der Tagesverlauf des Verkehrs auf den Pegnitzbrücken dargestellt. Typisch sind hier die fehlenden hohen Spitzen des Berufsverkehrs. Die Täler werden vom Wirtschafts-, Einkaufs- und Freizeitverkehr aufgefüllt. Das Phänomen ist auf eine Sättigung des innerstädtischen Verkehrsnetzes zurückzuführen. Überlagert wird der Effekt dadurch, dass insgesamt keine ausgeprägten Belastungsspitzen auftreten, sondern die Hauptverkehrszeiten über einen relativ breiten Zeitraum verteilt werden.

c) Kfz-Bestand in Nürnberg

Der Trend des stagnierenden Kraftfahrzeugbestandes in Nürnberg hat sich in diesem Jahr fortgesetzt. Im Juli 2003 waren mit 258.290 Fahrzeugen nur 400 Kraftfahrzeuge

(0,2%) mehr zugelassen als noch im Juli 2002. Dabei hat die Anzahl der Pkw nur um 64 Kraftfahrzeuge (0,03%) gegenüber Juli 2002 zugenommen und lag insgesamt bei 218.844 Fahrzeugen.

4. Zusammensetzung des Verkehrs

Die Zusammensetzung des Verkehrs nach Fahrzeugarten ist seit Jahren weitgehend konstant (siehe Tabelle 1 und 2). Lediglich bei den Zweirädern, insbesondere beim Radverkehr, kommt es witterungsbedingt zu größeren Schwankungen.

Tabelle 1: Zählstellengruppe Pegnitzbrücken (Fz/16h)

	Rad	Krad	PKW	LKW	Lz	Bus
2003	17.322	6.538	218.140	5.323	875	1.645
	6,9 %	2,6 %	87,3 %	2,3 %	0,4 %	0,7 %
2002	13.658	5.297	212.496	5.249	938	1.392
	5,7 %	2,2 %	88,9 %	2,2 %	0,4 %	0,6 %
2001	11.363	3.949	218.504	6.044	951	1.578
	4,7 %	1,6 %	90,1 %	2,5 %	0,4 %	0,4 %
2000	13.868	5.543	217.179	6.430	1.011	1.636
	5,6%	2,3%	88,4%	2,6%	0,4%	0,7%
1999	16.108	6.275	214.283	6.881	1.011	1.636
	6,5 %	2,5 %	87,0 %	2,8 %	0,4 %	0,7 %

Tabelle 2: Zählstellengruppe Außenkordon (Fz/16h)

	Rad	Krad	PKW	LKW	Lz	Bus
2003	7.273	11.311	519.947	21.866	14.315	2.795
	1,3 %	2,0 %	90,0 %	3,8 %	2,5 %	0,5 %
2002	6.312	9.429	522.213	22.260	15.310	2.792
	1,1 %	1,6 %	90,3 %	3,8 %	2,6 %	0,5 %
2001	4.620	6.509	520.366	24.516	13.474	2.916
	0,8 %	1,1 %	90,9%	4,3 %	2,4 %	0,5 %
2000	5.619	9.435	505.705	22.932	14.358	2.770
	1,0%	1,7%	90,2%	4,1%	2,6%	0,5%
1999	6.711	10.915	504.475	24.982	13.408	2.581
	1,2 %	1,9 %	89,6 %	4,4 %	2,4 %	0,5 %

Am Außenkordon ist im Vergleich zu den Pegnitzbrücken der Radverkehrsanteil relativ gering. Dies hängt einerseits mit dem tatsächlich niedrigeren Anteil am stadtgrenzüberschreitenden Verkehr zusammen, andererseits aber auch damit, dass bei einigen Ausfallstraßen die Radwege nicht unmittelbar am Fahrbahnrand verlaufen (z.B. B4 nach Erlangen, Pegnitztal, Europakanal) und der Radverkehr an den betreffenden Querschnitten nicht miterfasst wird.

Aber auch in der Gruppe der Pegnitzbrücken sind längst nicht alle Flussquerungen enthalten, die der Radverkehr auf Nürnberger Stadtgebiet wählen kann. Die Aufnahme aller Radverkehrsverbindungen über die Pegnitz in das jährliche Zählprogramm ist aus organisatorischen Gründen nicht zu leisten.

Der Schwerverkehrsanteil ist mit 2,7 % auf den Pegnitzbrücken und 6,3 % am Außenkordon auch weiterhin auf einem im Verhältnis zum Pkw-Verkehr niedrigen Niveau. Zum Schwerverkehr zählen bei den städtischen manuellen Verkehrserhebungen Fahrzeuge ab einer Größe von ca. 2,8 t (maßgeblich ist die Zwillingsbereifung auf der Hinterachse).

5. Hafen

Ein Schwerpunkt der diesjährigen Querschnittszählung war die Erfassung der Verkehrsmenge an den Zu- und Abfahrten des Hafengebietes. Zusätzlich wurden Zählungen an der Hafenstraße, an den Zu- und Abfahrten der Anschlussstelle Königshof sowie am Knoten Wiener Straße/Vorjurastraße/Frankenschnellweg durchgeführt. Von der Kreuzung Wiener Straße/Marthweg liegen bereits Werte aus der Querschnittszählung 2001 vor.

In Tabelle 3 sind sowohl die Gesamtbelastungen als auch die Schwerverkehrsanteile aus den Zählungen von 1999 und 2003 für die Straßen im Hafen aufgelistet. Tabelle 4 vergleicht die aktuellen Ergebnisse mit vorangegangenen für Querschnitte im Hafenumfeld.

Tabelle 3: Verkehrsbelastungen im Hafen

	Querschnittszählung 1999			Querschnittszählung 2003			Differenz	
	gesamt	Schwerlastverkehr		gesamt	Schwerlastverkehr		gesamt	Schwerverkehr
	Kfz/16h	Kfz/16h	in %	Kfz/16h	in 16h	in %	Kfz/16h	in 16h
Hamburger Straße Nord	14.571	5.736	39,4 %	12.132	4.725	39,0 %	- 2.439	- 1.011
Bremer Straße	1.909	772	40,4 %	2.296	885	38,5 %	+ 387	+ 113
Rotterdamer Straße	2.651	1.121	42,3 %	2.658	1.046	39,4 %	+ 7	- 75
Hamburger Straße Süd	4.948	811	16,4 %	4.329	1.302	30,1 %	- 619	+ 491
Preßburger Straße	gesperrt			1.062	625	58,8 %	+ 1.062	+ 625
Linzer Straße	5.727	1.629	28,4 %	1.611	1.062	65,9 %	- 4.116	- 567
Gesamt	29.806	10.069	33,8 %	24.088	9.645	40,0 %	- 5.718	- 424

In der Summe sind in den Hafen 5.718 Kfz/16h weniger ein- und ausgefahren als 1999, das sind 19,2%. Die Abnahme betrifft überproportional die südlichen Ausfahrten, hier vor allem die Summe der Kraftfahrzeuge in der Preßburger Straße und der Linzer Straße.

Die absolute Anzahl an Lastwagen und Lastzügen ist nahezu gleichgeblieben. Die Abnahme geht hauptsächlich zu Lasten des Pkw-Verkehrs.

Ein Vergleich von automatischen Zählungen aus den Jahren 1993 und 2003 zeigt eine leichte Verlagerung zugunsten des Nachtanteils. **Demnach haben die Fahrzeuge, die nach 22.00 Uhr und vor 6.00 Uhr ins Hafengebiet ein- und aus dem Hafengebiet ausfahren, in den letzten zehn Jahren um etwa 3,0% zugenommen.** (Anmerkung: Ein direkter Vergleich der automatischen Schlauchzählungen mit den manuellen Zählungen ist nicht möglich, da bei automatischen Zählungen nicht nach Fahrzeugarten unterschieden wird.)

Eine weitere Veränderung ist bei den Lastzügen zu verzeichnen. Der Anteil der Lastzüge mit mehr als vier und fünf Achsen nimmt weiter zu. Damit verbunden ist die Zunahme der Ladekapazität pro Fahrzeug.

Die bessere Auslastung der Buslinie 66 stellt keine Erklärung der **Abnahme der Pkw-Fahrten in den Hafen** dar, obwohl hier erfreulicherweise eine Verdoppelung der Fahrgäste auf niedrigem Niveau erzielt werden konnte. Im Oktober 1999 nutzten 303 Fahrgäste die Busse der Linie 66, im Oktober 2002 waren es 566.

Tabelle 4: Verkehrsbelastungen im Hafenumfeld

	Kfz/16h	Kfz/16h
Hafenstraße östl. Eibacher Hptstr.	14.832 (1997)	15.525 (2003)
Hafenstraße östl. Lechstr.	20.396 (1998) 20.956 (1999) 21.235 (2000)	18.939 (2003)
Wiener Straße östl. Vorjurastr.	4.311 (1988)	5.678 (2003)
Frankenschnellweg nördl. Wiener Str.	16.484 (1988)	17.025 (2003)
Vorjurastraße südl. Wiener Str.	17.451 (1988)	18.337 (2003)
Marthweg nördl. Wiener Str.	15.319 (1995)	16.257 (2001)
Wiener Straße westl. Marthweg	5.882 (1999)	7.482 (2001)

Die Veränderungen an den in Tabelle 4 aufgelisteten Querschnitten sind mit Ausnahme der Wiener Straße gering und liegen im Tagesschwankungsbereich. **Dass die Belastungen gegenüber den Vorjahren leicht erhöht sind, der Verkehr an den Zufahrten zum Hafengebiet aber abgenommen hat, weist auf eine allgemeine, nicht aber hafenbedingte Verkehrszunahme hin.**

An den Zu- und Abfahrten zum Hafengebiet zwischen der Hafenstraße und der Wiener Straße wurden Stromzählungen durchgeführt. Damit liegen detaillierte Angaben über die Verteilung des Ziel- und Quellverkehrs Hafen im unmittelbaren Umfeld vor. Auch an den

Einmündungen Marthweg/Südwesttangente und Wiener Straße/Vorjurastraße/ Frankenschnellweg wurden die einzelnen Ströme ermittelt.
Die Ergebnisse der Zählungen im Hafengebiet und dem Umfeld sind in den Abbildungen 3a, 3b und 4 im Anhang graphisch dargestellt.

6. Ziegelstein / Flughafen

In der Vereinbarung zur Zusammenarbeit der Fraktionen im Stadtrat (sog. Sideletter) wird die Prüfung verschiedener verkehrlicher Verbesserungsmaßnahmen im Zulauf zum Flughafen festgelegt. Als Grundlage für die weiteren Untersuchungen im Zusammenhang mit der Erschließung des Flughafens wurden umfassende Stromzählungen in Ziegelstein am Fritz-Munkert-Platz, an der Einmündung der Flughafenstraße in die Marienbergstraße sowie am Knoten Erlanger Straße/Marienbergstraße/ Bamberger Straße durchgeführt. Grafische Darstellungen der Fahrzeugströme an den genannten Knoten finden sich im Anhang in den Abbildungen 5 bis 7.

Tabelle 5: Verkehrsbelastungen im Nürnberger Norden

	Qz 2000 Kfz/16h	QZ 2003 Kfz/16h
Ziegelsteinstraße südl. Bierweg	17.337	17.368
Marienbergstraße westl. Ziegelsteinstr.	22.344	22.047
Bierweg östl. Ziegelsteinstr.	15.915	16.062
Ziegelsteinstraße nördl. Bierweg	16.736	16.071
Flughafenstraße nördl. Marienbergstr.	14.379	12.493
Marienbergstraße östl. Flughafenstr.	21.847	21.027
Marienbergstraße westl. Flughafenstr.	24.144	22.130
Erlanger Straße nördl. Marienbergstr.	--	37.164
Marienbergstraße östl. Erlanger Str.	--	21.164
Erlanger Straße südl. Marienbergstr.	--	42.024
Bamberger Straße westl. Erlanger Str.	--	9.574

Die Gegenüberstellung der Zählquerschnitte aus den Jahren 2000 und 2003 zeigt, dass im Zentrum Ziegelsteins gleichbleibende, am Knoten Marienbergstraße/ Flughafenstraße sogar leicht rückläufige Ergebnisse ermittelt wurden. Auf der Marienberg-

straße westlich der Ziegelsteinstraße schwankt die Verkehrsbelastung bereits seit 1987 auf einem konstanten Niveau zwischen 20.000 Kfz/16h und 23.000 Kfz/16h.

7. Albrecht-Dürer-Platz / Bergstraße

Der Verkehrsausschuss hat in seiner Sitzung am 27.02.2003 die Verwaltung beauftragt, im Rahmen der Querschnittszählung die Verkehrsmenge in der Bergstraße zu erfassen. Anlass waren an die Parteien gerichtete Klagen der Anwohnerinnen und Anwohner über starken Durchgangsverkehr.

1997 wurden 2.644 Kfz/16h gezählt. Zu diesem Zeitpunkt war die Bergstraße noch im Zweirichtungsverkehr befahrbar. Nach Einführung der Einbahnregelung wurden im Juli 1998 1.314 Kfz/16h registriert. Die diesjährige Querschnittszählung in der Bergstraße hat eine Verkehrsmenge von 1.981 Kfz/16h ergeben.

Für 2004 ist eine weitere Zählung an diesem Querschnitt vorgesehen. Es soll festgestellt werden, ob der diesjährige Anstieg eine Ausnahme darstellt oder sich ein neuer Trend abzeichnet, der zum Handeln Anlass gibt.

8. Großgründlacher Hauptstraße

Ein weiterer Auftrag aus dem Verkehrsausschuss an die Verwaltung war die Zählung der Fahrzeugmenge in Großgründlach mit dem Ziel, Angaben über den Schwerlastverkehr in der Ortsdurchfahrt von Großgründlach zu erhalten. Südlich der Brucker Straße beträgt die Verkehrsbelastung auf der Großgründlacher Hauptstraße 4.339 Kfz/16h. Der Lkw-Anteil ist mit 78 Fahrzeugen, das sind 1,8%, als gering einzustufen. Von einer Durchgangsverkehrsroute für Lkw kann nicht ausgegangen werden. **In Anbetracht der Größe der Ortsteile Großgründlach und Reutles lässt die niedrige Anzahl an Lkw darauf schließen, dass es sich dabei um Quell- und Zielverkehr handelt.**

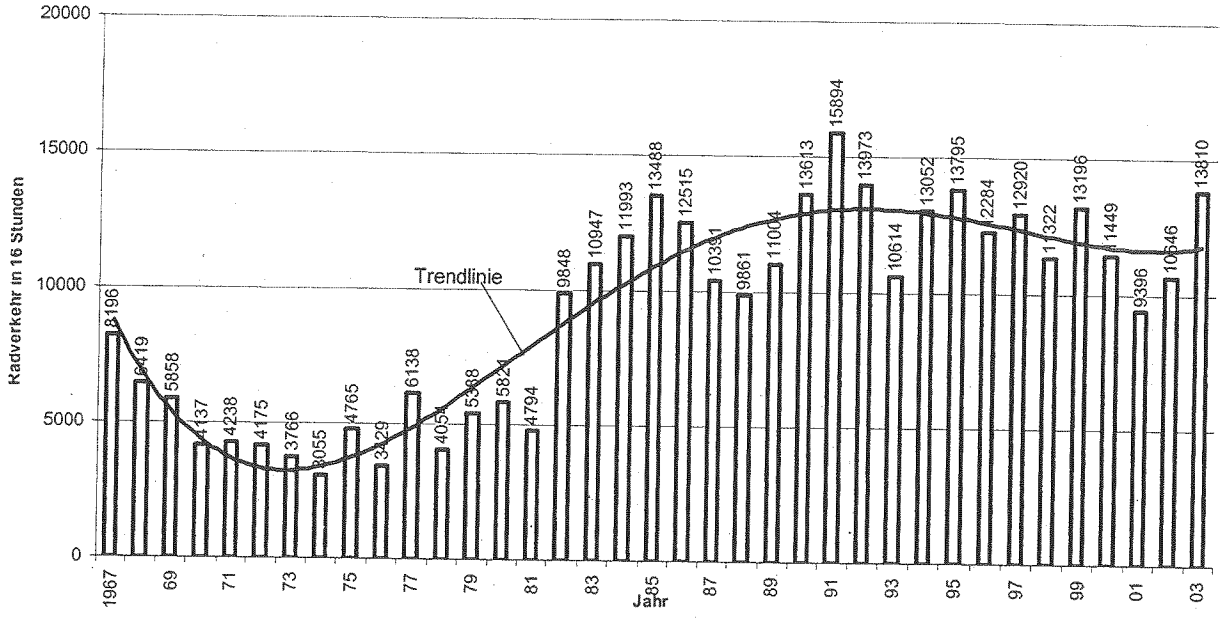
9. Radverkehr

Aufgrund des schönen Sommerwetters war der Radverkehrsanteil in diesem Jahr an allen Querschnitten sehr hoch.

Das Diagramm 2 zeigt die Entwicklung des Radverkehrs auf den Pegnitzbrücken mit Kfz-Verkehr seit 1967. In der Grafik nicht enthalten sind die Maxbrücke (911 Räder/ 16h) und die Spitalbrücke (2.601 Räder/16h). Für diese beiden Brücken liegen keine kontinuierlichen Zählungen über die aufgezeigten Jahre vor. Das gleiche gilt für die vielen weiteren wichtigen Verbindungen über die Pegnitz, die nur für den Fuß- und Radverkehr uneingeschränkt nutzbar sind, wie z.B. der Großweidenmühlsteg und die Querungsmöglichkeiten entlang der Wöhrder Wiese.

Die Darstellung macht deutlich, dass nach einem Anstieg Mitte der 80er Jahre die Entwicklung des Radverkehrs auf den Pegnitzbrücken stagniert mit einigen witterungsbedingten Höhen und Tiefen. Daraus lässt sich der Schluss ableiten, dass **eine weitere signifikante Zunahme des innerstädtischen Radverkehrsanteils nur erreicht werden kann, wenn deutlich größere Investitionen für die Verbesserung der Rahmenbedingungen und der Infrastruktur für den Radverkehr getätigt werden. Dies dürfte in nächster Zeit außer bei Straßenumbauten nicht der Fall sein.**

Diagramm 2: Entwicklung des Radverkehrs auf den Pegnitzbrücken mit Kfz-Verkehr



Bestandteil des jährlichen Zählprogramms ist seit der Fertigstellung des Fuchslochsteges der Radweg, der die Wahlerstraße im Pegnitztal kreuzt. Hier kann die Entwicklung an einer sehr wichtigen Kordonzählstelle des Radverkehrs beobachtet werden. Im Juli 2003 fuhren auf dem Radweg westlich der Wahlerstraße 2.251 Räder/16h, im Vorjahr waren es 1.525 Räder/16h.

Als Pendant dazu wird im Pegnitztal Ost seit Juli 2002 der Radverkehr mitgezählt, der auf der Route Johann-Soergel-Weg/Seewiesenweg die Flußstraße quert. Auch diese Zählstelle ist Teil einer wichtigen Verbindung des Radverkehrs, stellt allerdings keine Kordonzählstelle dar. Insgesamt 1.267 Räder/16h konnten westlich der Flußstraße auf dem Johann-Soergel-Weg registriert werden im Vergleich zu 942 Rädern/16h im Juli 2002. Der Fahrradverkehr, der auf dem Wöhrder Wiesenweg/Leo-Beyer-Weg am Südufer langfährt, kann an dieser Zählstelle leider nicht miterfasst werden. Ein Gesamtbild des Radverkehrs an einem Querschnitt im Pegnitztal Ost ist damit nicht gegeben.

ANHANG

Abbildung 1: Summe Außenkordon (Tagesverlauf)

Abbildung 2: Summe Pegnitzbrücken (Tagesverlauf)

Abbildung 3a: Verkehrsbelastung Hafen (QZ 2003) - Einfahrten

Abbildung 3b: Verkehrsbelastung Hafen (QZ 2003) - Ausfahrten

Abbildung 4: Verkehrsbelastungen im Hafenumfeld (QZ 2003)

Abbildung 5: Strombelastungsplan Erlanger Straße/Marienbergstraße

Abbildung 6: Strombelastungsplan Marienbergstraße/Flughafenstraße

Abbildung 7: Strombelastungsplan Ziegelsteinstraße/Marienbergstraße

Abbildung 8: Zählstellenplan 2003

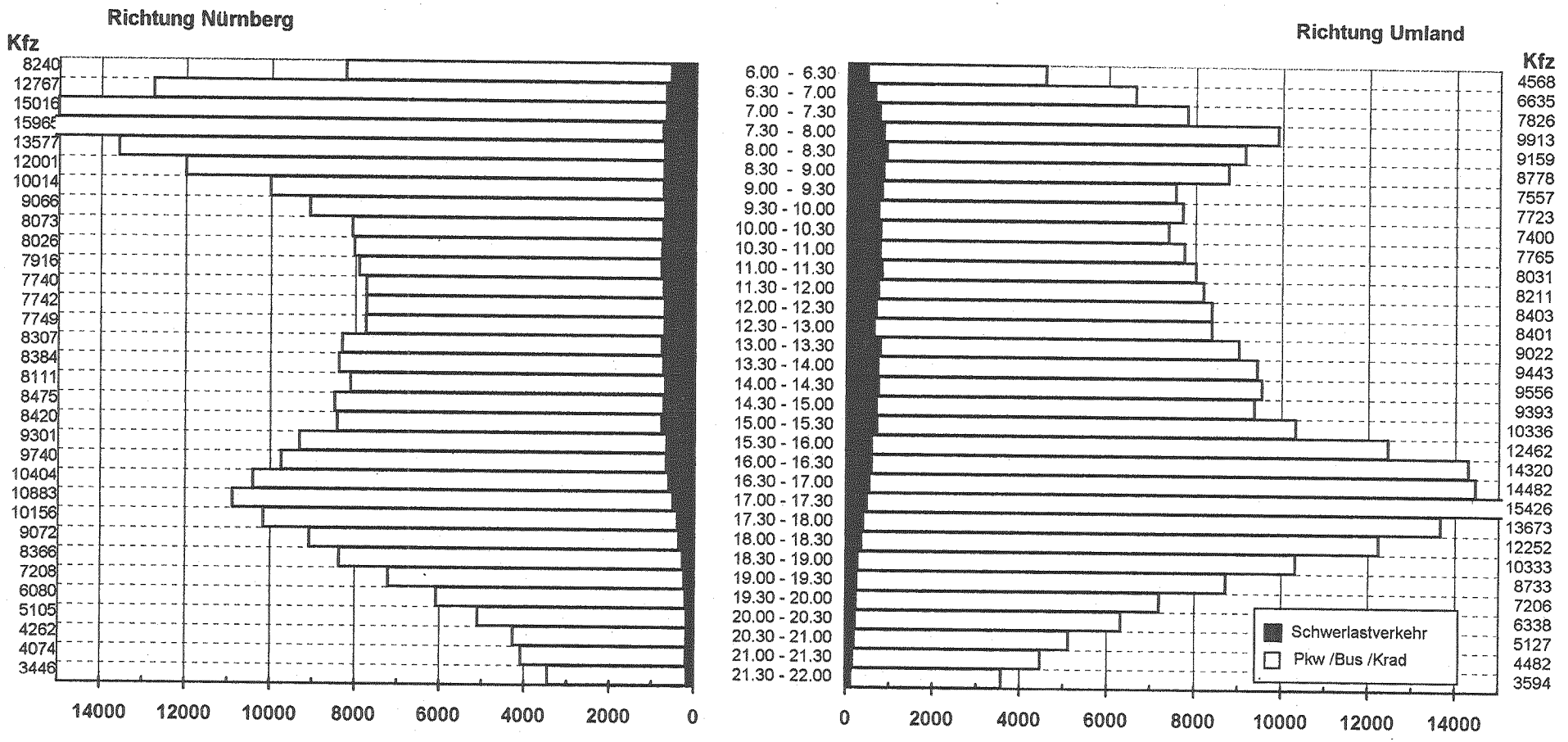
Tabelle 6: Entwicklung des Verkehrs am Außenkordon von 1993 bis 2003

Tabelle 7: Entwicklung des Verkehrs auf den Pegnitzbrücken von 1993 bis 2003

Tabelle 8: Entwicklung des Verkehrs von 1993 bis 2003 – Zählstellen 2003

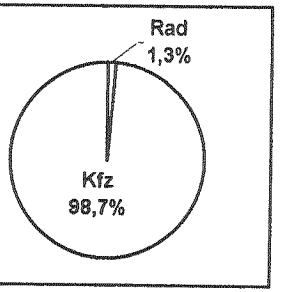
Querschnittszählung vom 22.07.2003

Summe Außenkordon



Richtung Nürnberg		
	Fahrzeuge / 16h	
Rad:	3803	1,3%
Krad:	5712	2,0%
Pkw:	258548	89,9%
Bus:	1378	0,5%
Lkw:	11265	3,9%
Lkz:	6783	2,4%
Gesamt:	287489	100,0%

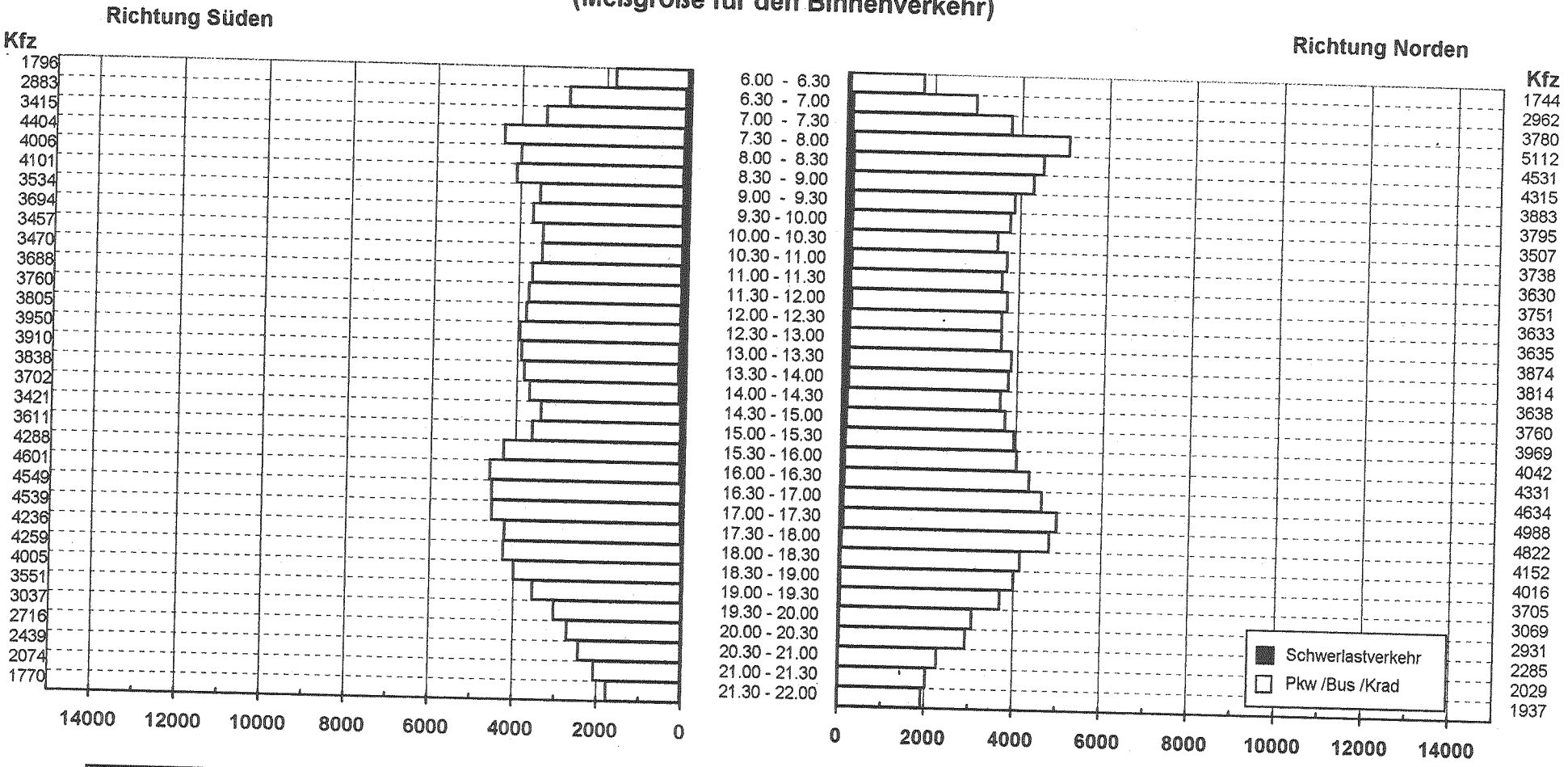
Querschnitt (beide Richtungen)			
	Fahrzeuge / 16h		Kfz/16h
Rad:	7273	1,3%	-
Krad:	11311	2,0%	2,0%
Pkw:	519947	90,0%	91,2%
Bus:	2795	0,5%	0,5%
Lkw:	21866	3,8%	3,8%
Lkz:	14315	2,5%	2,5%
Gesamt:	577507	100,0%	**570234**



Richtung Umland		
	Fahrzeuge / 16h	
Rad:	3470	1,2%
Krad:	5599	1,9%
Pkw:	261399	90,1%
Bus:	1417	0,5%
Lkw:	10601	3,7%
Lkz:	7532	2,6%
Gesamt:	290018	100,0%

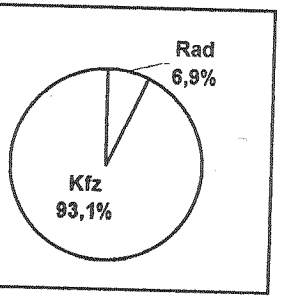
Abbildung 1

Summe Pegnitzbrücken
(Meßgröße für den Binnenverkehr)



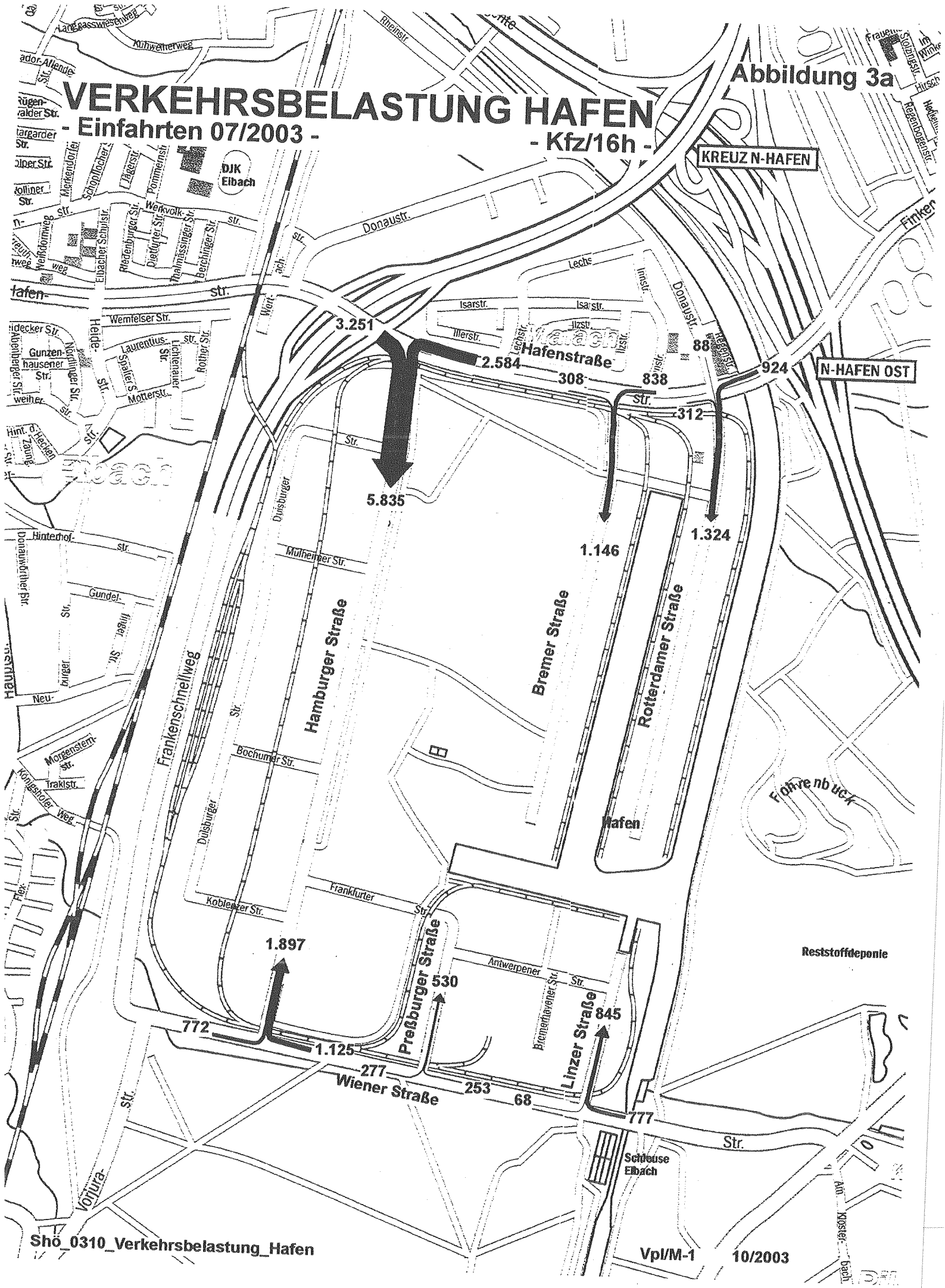
Richtung Süden		
	Fahrzeuge / 16h	
Rad:	8056	6,6%
Krad:	3222	2,6%
Pkw:	107430	87,7%
Bus:	824	0,7%
Lkw:	2540	2,1%
Lkz:	493	0,4%
Gesamt:	122565	100,0%

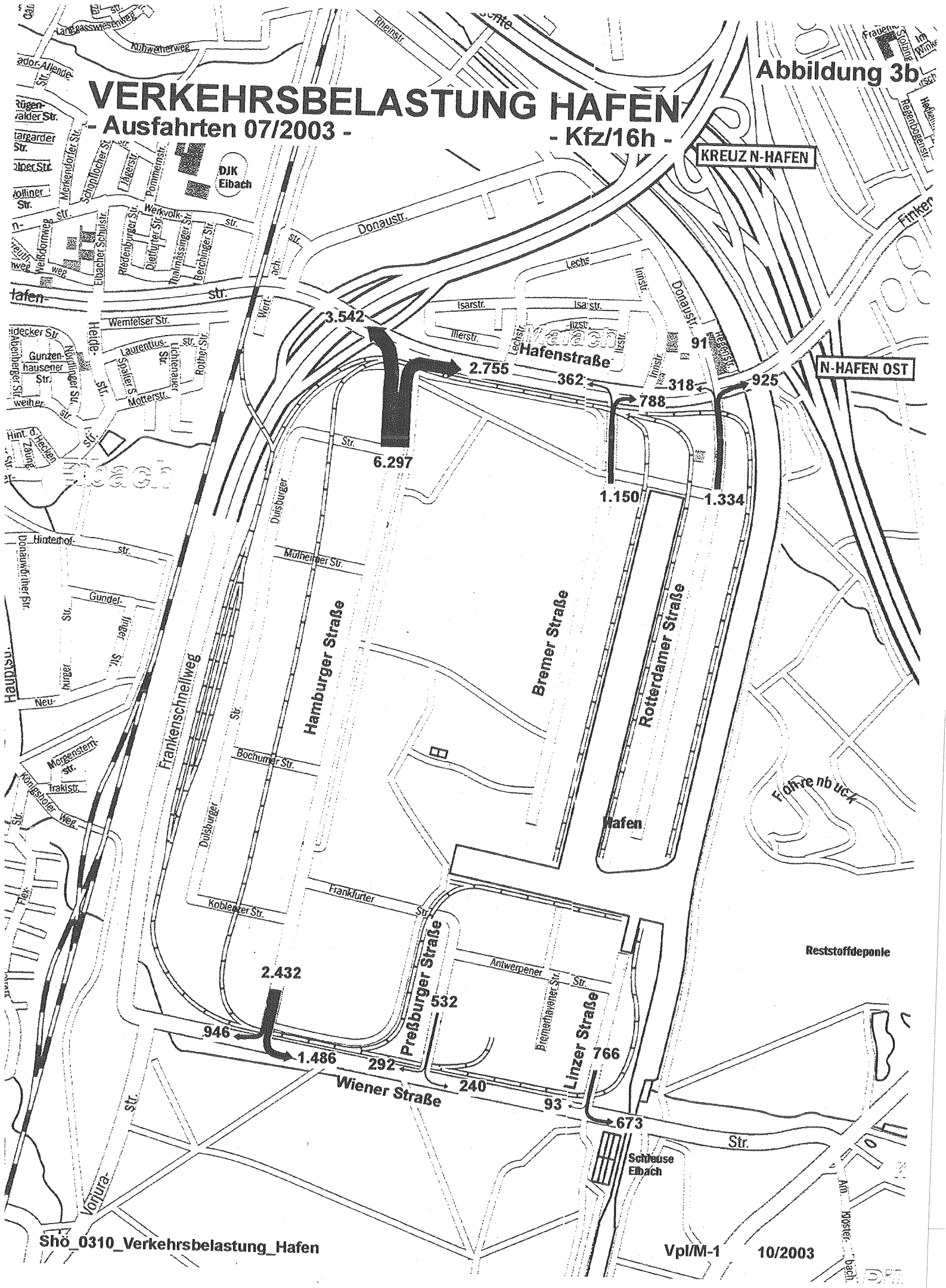
Querschnitt (beide Richtungen)			
	Fahrzeuge / 16h		Kfz/16h
Rad:	17322	6,9%	-
Krad:	6538	2,6%	2,8%
Pkw:	218140	87,3%	93,8%
Bus:	1645	0,7%	0,7%
Lkw:	5323	2,1%	2,3%
Lkz:	875	0,4%	0,4%
Gesamt:	249843	100,0%	**232521**



Richtung Norden		
	Fahrzeuge / 16h	
Rad:	9266	7,3%
Krad:	3316	2,6%
Pkw:	110710	87,0%
Bus:	821	0,6%
Lkw:	2783	2,2%
Lkz:	382	0,3%
Gesamt:	127278	100,0%

Abbildung 2


Abbildung 3a
VERKEHRSBELASTUNG HAFEN
- Einfahrten 07/2003 -
- Kfz/16h -
KREUZ N-HAFEN
N-HAFEN OST
Hafenstraße
3.251
2.584
308
838
924
312
5.835
1.146
1.324
1.897
530
845
772
1.125
277
253
68
777
Hamburger Straße
Bremer Straße
Rotterdamer Straße
Frankenschnellweg
Preßburger Straße
Linzer Straße
Wiener Straße
Bochumer Str.
Mülheimer Str.
Frankfurter Str.
Koblenzer Str.
Antwerpener Str.
Bremerhavener Str.
Reststoffdeponie
Schleuse Elbach
DJK Elbach
Donaustr.
Lechstr.
Isarstr.
Illerstr.
Wemfelser Str.
Hafen
Shö_0310_Verkehrsbelastung_Hafen
Vpl/M-1
10/2003


Abbildung 3b
VERKEHRSBELASTUNG HAFEN
- Ausfahrten 07/2003 -
- Kfz/16h -
KREUZ N-HAFEN
N-HAFEN OST
Hafenstraße
3.542
2.755
362
318
925
788
6.297
1.150
1.334
Hamburger Straße
Bremer Straße
Rotterdamer Straße
Frankenschnellweg
Mülheimer Str.
Bochumer Str.
Duisburger Str.
Koblenzer Str.
Frankfurter Str.
Antwerpener Str.
Bremerhavener Str.
Preßburger Straße
Linzer Straße
Wiener Straße
2.432
946
1.486
532
292
240
93
766
673
Hafen
Reststoffdeponie
Schleuse Eibach
DJK Eibach
Donaustr.
Lechstr.
Illerstr.
Isarstr.
Wertachstr.
Wernfelser Str.
Merkendorfer Str.
Schopflocher Str.
Lagerstr.
Pommernstr.
Werkvolk-Str.
Riedenburger Str.
Dietfurter Str.
Mainbässinger Str.
Berchinger Str.
Eibacher Schulstr.
Weißdornweg
Heide-Str.
Laurentius-Str.
Spalter Str.
Lichtenauer Str.
Rothe Str.
Motterstr.
Gunzenhausener Str.
Nördlinger Str.
Abenberger Str.
Hintere Zäune
Hinterhofstr.
Gundelfinger Str.
Neu-
Morgensternstr.
Trakiastr.
Königsteiner Weg
Vohburg-
Am Klosterbach
Sho_0310_Verkehrsbelastung_Hafen
Vpl/M-1
10/2003

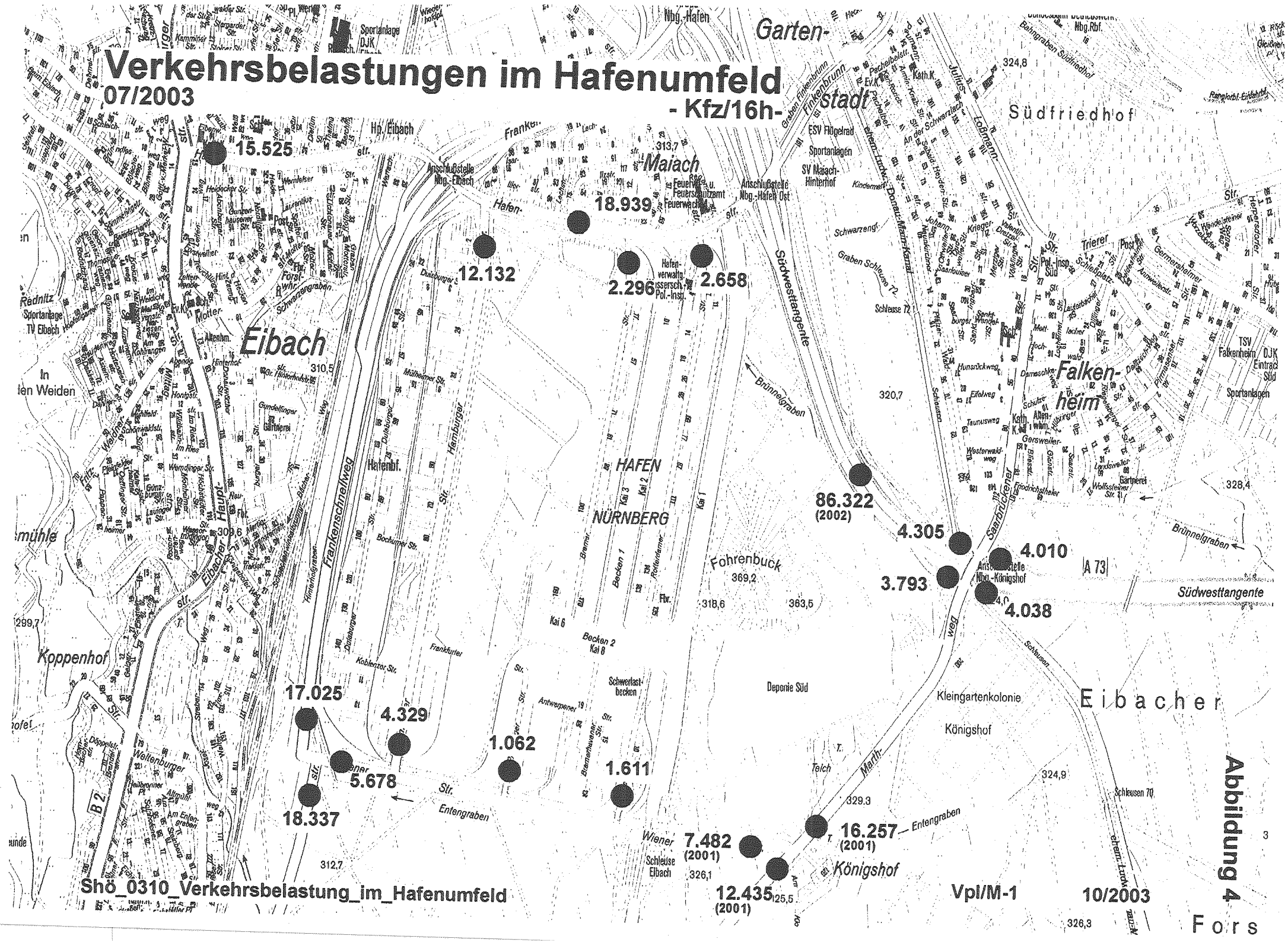
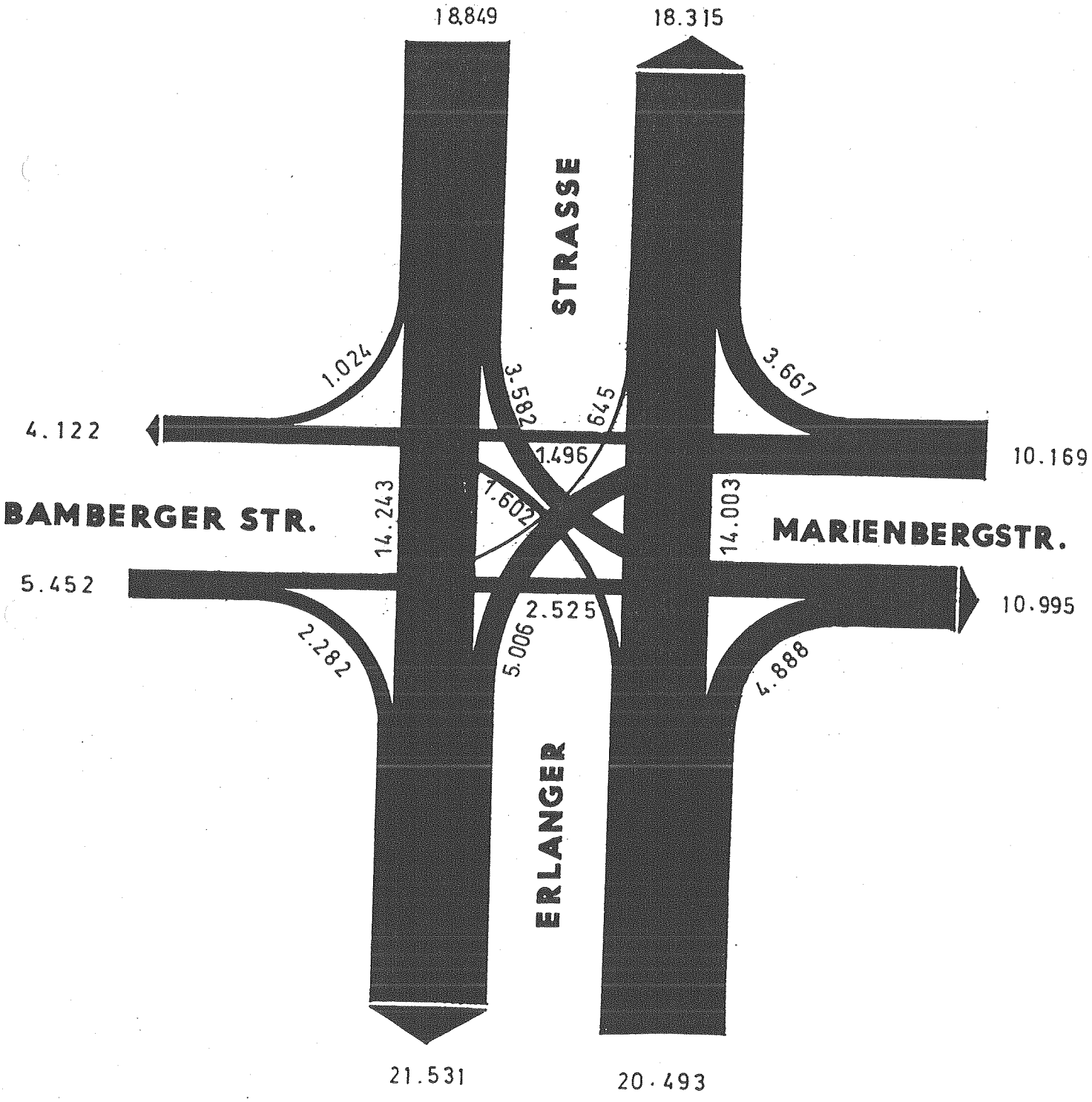

Verkehrsbelastungen im Hafenumfeld
07/2003
- Kfz/16h-
15.525
18.939
12.132
2.296
2.658
86.322
(2002)
4.305
4.010
3.793
4.038
17.025
4.329
1.062
5.678
1.611
18.337
7.482
(2001)
16.257
(2001)
12.435
(2001)
Eibach
Maiach
Falken-
heim
Garten-
stadt
Südfriedhof
HAFEN
NÜRNBERG
Fohrenbuck
Königshof
Eibacher
Kleingartenkolonie
Deponie Süd
Schwertastbecken
Schleuse Eibach
Frankenschnellweg
Südwesttangente
Brünnelgraben
Entengraben
Hafenbf.
Hp. Eibach
Anschlußstelle Nbg.-Eibach
Anschlußstelle Nbg.-Hafen Ost
Anschlußstelle Nbg.-Königshof
Sportanlage DJK
ESV Flügelrad Sportanlagen
SV Maiach-Hinterhof
TV Eibach Sportanlage
TSV Falkenheim DJK Eintracht Süd Sportanlagen
Shö_0310_Verkehrsbelastung_im_Hafenumfeld
Vpl/M-1
10/2003
Abbildung 4

Abbildung 5

QUERSCHNITTSZÄHLUNG JULI 2003

IN KFZ / 16h

349



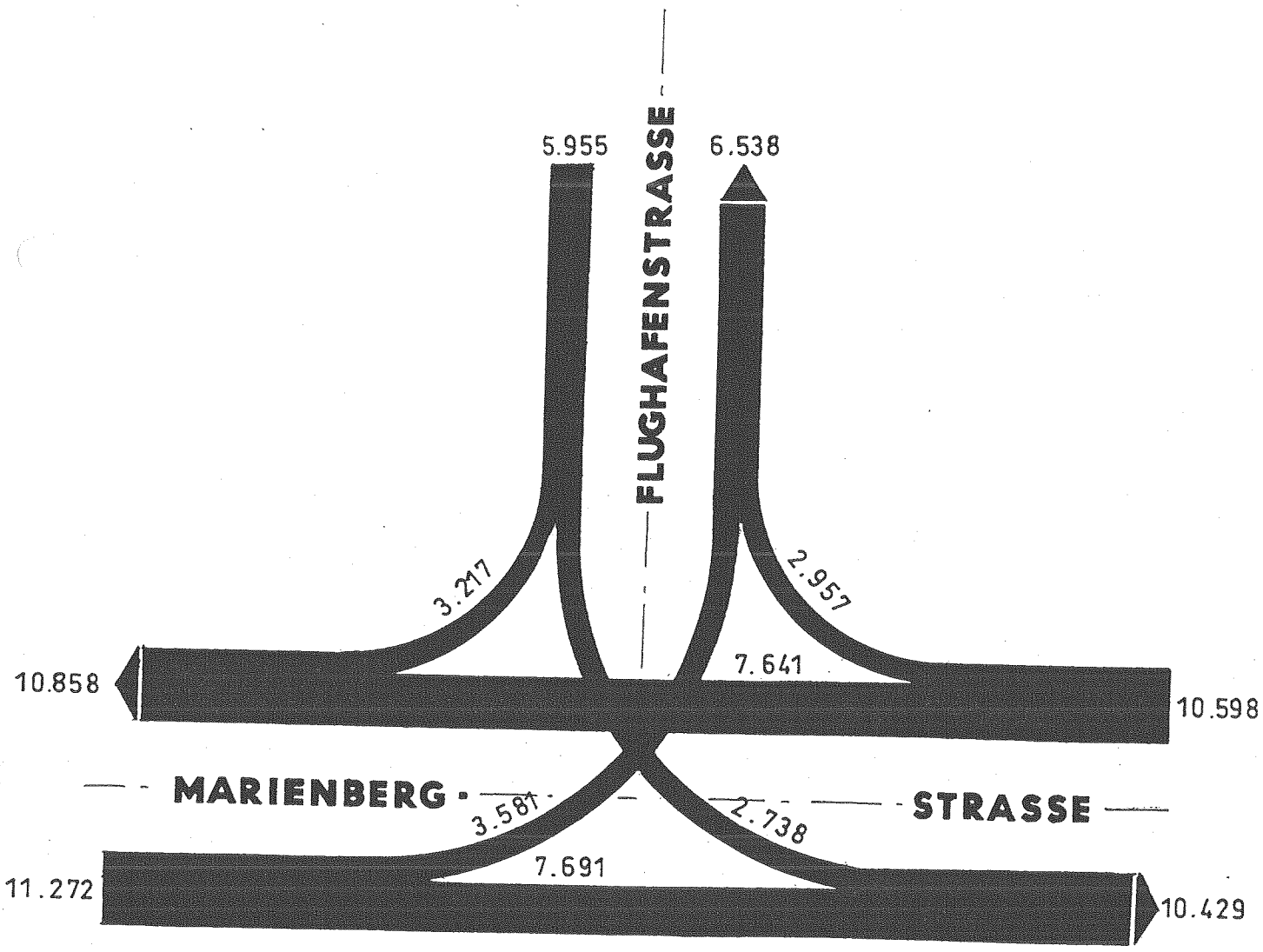
VPL/M-1

Abbildung 6

QUERSCHNITTSZÄHLUNG JULI 2003

IN KFZ / 16 h

225



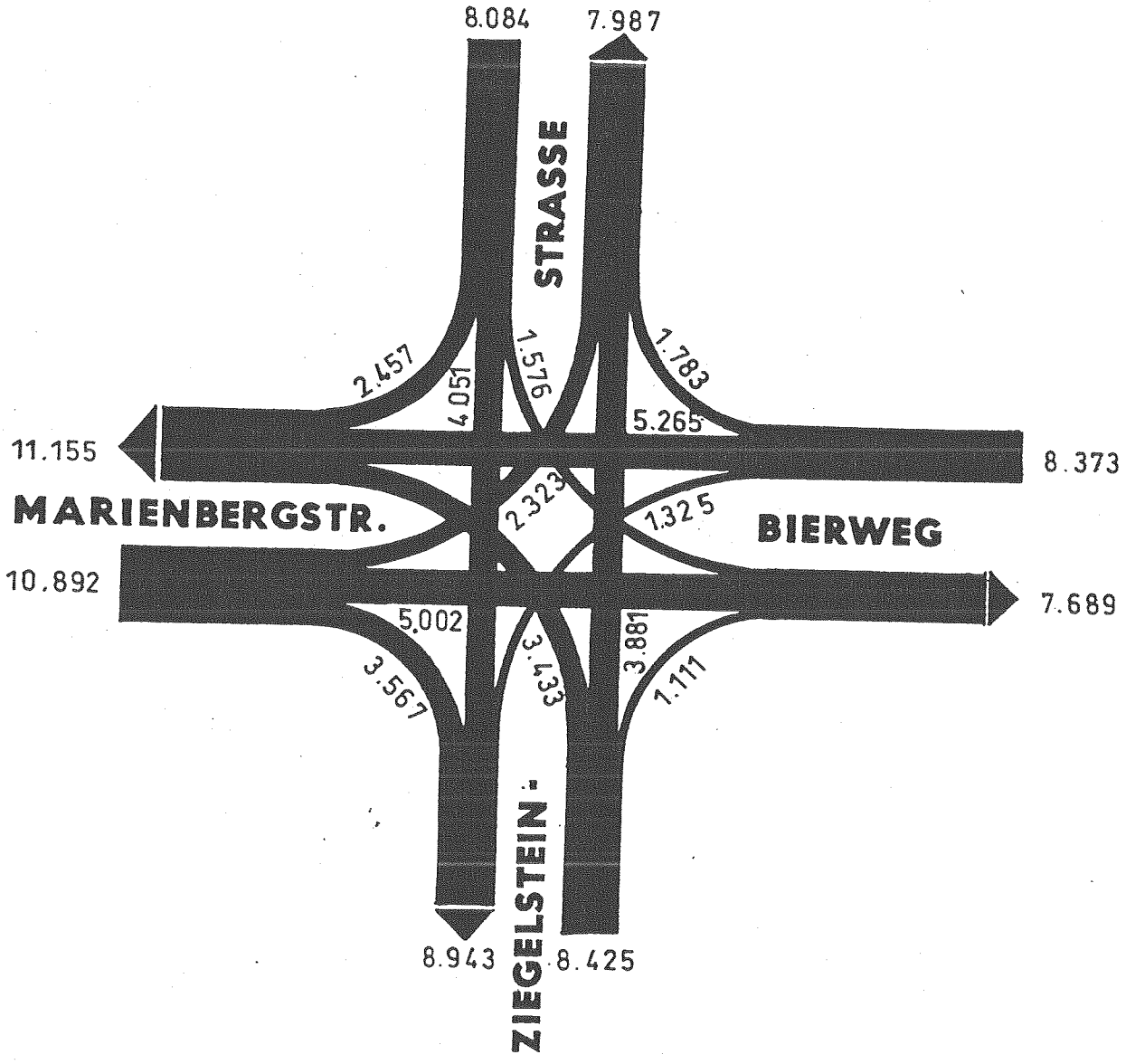
VPL/M-1

Abbildung 7

QUERSCHNITTSZÄHLUNG JULI 2003

IN KFZ / 16h

224



VPL / M-1

Abbildung 8

ZÄHLSTELLENPLAN 2003
ZÄHLUNG VOM 22.07. / 23.07.2003

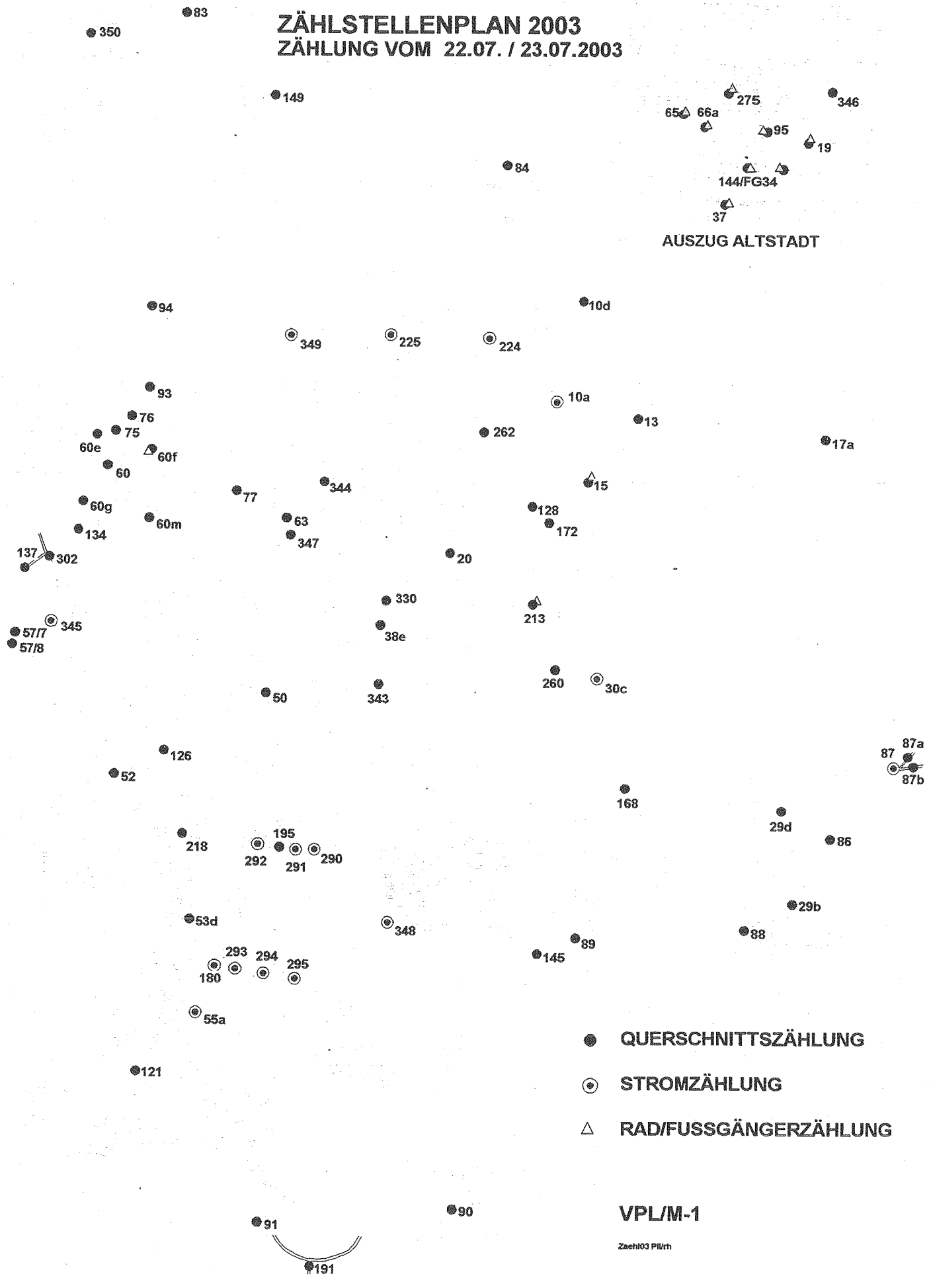


Tabelle 6: Entwicklung des Verkehrs am Außenko .on (Kfz/16 h)
(Ordnung der Zählstellen von Norden über Osten und Süden nach Westen)

	Zählstelle	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
83	Erlanger Straße	29.107	30.040	30.308	28.843	31.431	28.964	30.062	30.898	29.562	31.726	30.172
149	Obere Dorfstraße (Neunhof)	6.472	6.562	6.647	5.521	6.783	6.860	6.322	6.343	6.659	6.632	6.401
84	Kalchreuther Straße	*	2.646	3.434	2.647	2.624	2.190	2.606	2.504	2.852	2.485	2.520
10d	Äußere Bayreuther Straße	32.957	31.474	31.636	32.344	32.103	30.679	35.026	35.701	35.824	35.358	36.441
13	Erlenstegenstraße	18.890	18.860	20.096	19.565	20.675	18.052	22.629	19.860	19.660	18.883	18.369
17a	Laufamholzstraße	21.673	20.990	20.998	22.508	24.050	23.395	22.264	22.067	22.927	23.589	22.284
87	Fischbach-Ost	5.229	5.615	5.638	4.889	4.769	4.188	4.501	4.137	5.010	4.867	4.936
86	Regensburger Straße	17.437	18.526	18.328	18.292	21.172	19.292	18.603	20.220	20.958	21.287	20.528
29b	Oelser Straße	7.604	7.566	7.581	8.089	7.453	6.574	8.061	8.688	7.815	7.673	7.816
88	Gleiwitzer Straße	11.193	12.190	11.500	11.332	10.804	11.460	12.150	12.890	12.667	13.555	12.958
89	Am Zollhaus	9.892	9.896	9.652	10.204	9.864	10.639	9.825	9.857	7.647	10.078	10.002
145	Südwesttangente A 73	77.013	76.872	80.141	70.708	82.032	74.737	83.884	77.140	88.318	84.739	85.446
90	Kornburger Hauptstraße	9.136	11.180	11.316	11.047	10.860	11.489	11.466	10.891	11.371	13.155[4)]	10.439
191	Hirschenholzstraße	4.796	5.515	5.461	5.764	5.958	6.278	7.280	6.581	6.034	*	5.407
91	Rennmühlstraße	11.583	11.107	11.466	12.734	11.848	11.076	13.869	12.533	12.613.	13.621[4)]	12.434
121	Mühlhofer Hauptstraße	15.822	15.258	14.985	14.897	15.530	15.000	14.113	14.671	14.875	15.797[4)]	15.666
52	Nürnberger Straße (Stein)	33.625	33.254	29.362	32.379	33.772	33.516	33.000	34.494	34.981	34.748	33.445
578	Gebersdorfer Straße	11.038	10.746	10.134	12.116	10.439	10.364	11.131	10.829	11.658	11.444	11.292
577	Rothenburger Straße	31.548	30.726	30.977	32.881	30.807	31.114	31.070	32.892	34.979	32.759	33.332
137	SWT Stadtgrenze Fürth	44.817	44.542	49.036[2)]	39.525[3)]	48.128	51.717	50.756	46.054	43.301	52.083	52.121
134	Leyher Straße	10.648	9.754	11.474[2)]	9.198	9.960	11.640	11.816	11.892	11.642	12.338	10.855
60g	Karl-Martell-Straße	4.015	3.531	4.355[2)]	2.918	3.296	2.788	3.144	3.036	2.955	3.152	3.405

	Zählstelle	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
60m	Frankenschnellweg (Leiblsteg)	55.083	53.075	43.593[2)]	49.857	53.728	50.218	54.580	55.255	56.738	51.927	53.413
60	Fürther Straße	28.045	26.496	31.203[2)]	26.786	26.506	27.907	26.163	26.154	24.980	26.080	26.809
75	Schnieglinger Straße	2.289	2.078	1.971[2)]	1.742	1.742 **	1.438	1.411	1.263	820	820**	1.191
76	Brettergartenstraße	21.342[1)]	17.512	20.401[2)]	19.580	20.613	19.902	20.043	20.454	18.902	20.126	19.090
93	Marktäckerstraße	7.684	6.438	6.062	7.327	6.862	6.685	6.281	6.782	7.355	6.842	6.475
94	Höfleser Hauptstraße	4.629	4.876	4.635	4.643	4.996	4.760	4.305	5.149	4.928	5.130	4.885
302	Virnsberger Straße								5.965	9.750	11.110	12.102
	Summe	533.567	527.325	532.390	518.336	548.805	532.922	556.361	555.200	567.781	572.004	570.234
		100,0 %	98,8%	99,8%	97,2%	102,9%	99,9%	104,3%	104,1%	106,4%	107,2%	106,9%
											100,0%	99,7%

✱ Straßensperrung
** Vorjahreswert
1) Pegnitzbrücke Muggenhof gesperrt
2) Großbaustelle Jansenbrücke
3) Teilsperrung des AS Fürth-Süd
4) Höheres Verkehrsaufkommen durch Sperrung der Hirschenholzstraße

Tabelle 7: Entwicklung des Verkehrs auf den Pegnitzbrücken (Kfz/16 h)
(Ordnung der Zählstellen von Westen nach Osten)

	Zählstelle	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
60e	Kurgartenbrücke	20.862	15.853	17.616	16.398	16.648	16.545	14.866	15.755	14.680	15.637	14.129
60f	Wahlerstraße(Muggenhof)	✶	13.405	15.960	13.640	12.484	15.444	13.324	14.255	13.981	17.070[2)]	15.316
77	Theodor-Heuss-Brücke	41.692	37.174	32.108	35.963	35.891	36.092	34.602	34.384	36.714	39.801[2)]	36.406
63	Johannisbrücke	14.880	13.888	11.699	17.932 [1)]	14.165	14.879	14.517	14.230	14.493	✶	11.279
65	Hallertorbrücke	37.243	35.249	35.208	22.984 [1)]	32.487	30.851	34.210	33.825	32.222	37.288[2)]	32.914
66a	Maxbrücke	◆	◆	◆	◆688	1.247	1.132	1.124	1.029	1.284	1.225	1.164
68a	Obere Karlsbrücke	339**	497	474	649	714	692	799	799**	788	874	874**
95	Spitalbrücke	◆412	◆412**	◆332	◆469	1.336	1.417	1.693	1.548	1.547	1.547**	2.415[3)]
19	Steubenbrücke	43.458	41.721	42.163	42.767	39.114	40.592	39.679	38.872	40.060	37.417	41.671
20	Adenauerbrücke	37.008	33.856	32.048	31.857	32.593	30.448	30.189	33.719	31.216	31.096	32.376
128	Dr.-Gustav-Heinemann-Br.	32.336	33.779	32.339	35.781	34.810	32.678	34.655	34.383	34.079	32.851	34.046
15	Ludwig-Erhard-Brücke	10.494	11.566	9.738	9.936	10.252	10.340	10.428	9.967	9.962	10.566	9.931
	Summe	238.724	237.400	229.685	229.064	231.741	231.110	230.086	231.829	231.026	225.372	232.521
		100,0%	99,5%	96,2%	96,0%	97,1%	96,8%	96,4%	97,1%	96,8%	94,4%	97,4%
											100,0%	103,2%

✶ Straßensperrung bzw. Brückensperrung
◆ Fußgängerbereich
** Vorjahreswert
1) Gleisbaustelle Spittlertorgraben, Westtorgraben, Hallertorbrücke
2) Johannisbrücke gesperrt
3) Ausfahrt Lorenzer Straße gesperrt

Tabelle 8: ENTWICKLUNG DES VERKEHRS (Kfz/16 h)

	Zählstelle	Juli 93	Juli 94	Juli 95	Juli 96	Juli 97	Juli 98	Juli 99	Juli 2000	Juli 2001	Juli 2002	Juli 2003
9a	Ziegelsteinstraße 60	--	--	--	--	--	--	--	17.337	--	--	17.368
9c	Marienbergstraße (Sportplatz)	22.292	22.314	20.909	21.752	20.676	21.887	--	22.344	21.817	20.790	22.047
10a	Schafhofstraße	--	--	--	9.862	--	--	8.623	--	10.006	--	9.244
10a/1	Eichendorffstraße (östl. Schafhofstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.159
10a/2	Eichendorffstraße (westl. Schafhofstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13.759
10d	Äußere Bayreuther Str. (B2 nördl. Bierweg)	32.957	31.474	31.636	32.344	32.103	30.679 [1)]	35.026	34.616	34.830	35.358	36.441
13	Erlenstegenstraße 104 (B 14 Stadtgrenze)	18.890	18.860	20.096	19.565	20.675	18.052	22.629 [2)]	19.860	19.660	18.883	18.369
15	Ludwig-Erhard-Brücke (Flußstr.)	10.494	11.566	9.738	9.936	10.252	10.340	10.428 [2)]	9.967	9.962	10.566	9.931
17a	Laufamholzstraße 401 (westl. AS Mögeldorf)	21.673	20.990	20.998	22.508	24.050	23.395	22.264 [2)]	22.067	22.927	23.589 [4)]	22.284
19	Steubenbrücke	43.458	41.721	42.163	42.767	39.114	40.592	39.679	38.872	40.060	37.417	41.771
20	Adenauerbrücke (Wöhrder Talübergang)	37.008	33.856	32.048	31.857	32.593	30.448	30.189	33.719	31.216	31.096	32.376
29b	Oelser Straße (Hallenbad Altenfurt)	7.604	7.566	7.581	8.089	7.453	6.574	8.061	8.688	7.815	7.673	7.816
29d	Löwenberger Straße 153	--	--	--	12.774	--	--	--	--	--	--	12.505
30c	Hans-Kalb-Straße (südl. Regensburger Straße)	--	--	--	--	7.247	7.790 [3)]	7.878	--	--	--	7.802

1) Baustelle in der Äußeren Bayreuther Straße
2) Baustelle Mögeldorfer Plärrer
3) Baustelle Regensburger Straße und Zabo-Mitte
4) Wegen Bauarbeiten an Schienen reduzierter S-Bahn-Takt

	Zählstelle	Juli 93	Juli 94	Juli 95	Juli 96	Juli 97	Juli 98	Juli 99	Juli 2000	Juli 2001	Juli 2002	Juli 2003
30c7	Regensburger Straße (westl. Valznerweiherstraße)	--	--	--	--	25.276	19.696 [4)]	22.670	25.670	--	--	28.876
30c8	Valznerweiherstraße (nördl. Regensburger Straße)	--	--	--	--	9.916	10.525 [4)]	11.728	--	--	--	9.919
30c9	Regensburger Straße (östl. Valznerweiherstraße)	--	--	--	--	28.994	26.155 [4)]	28.489	--	--	--	31.217
37	Frauentorgraben (Opernhaus)	54.332	51.794	52.257	50.359	49.634	49.280	50.695	49.715	50.038	50.330	48.689
38e	Wölckernstraße 6 (westl. Pillenreuther Straße)	22.415	23.889	--	19.633 [3)]	19.191 [3)]	20.896	19.600	21.931	--	16.683 [5)]	20.946
50	Nopitschstraße (HP Sandreuth)	26.440	26.259	26.471	25.947	29.984	26.801	27.473	24.757	27.427	25.417	24.769
52	Nürnberger Straße (B 14 Stein Schloß)	33.625	33.254	29.362	32.379	33.772	33.516	33.000	34.494	34.981	34.748	33.445
53d	Eibacher Hauptstraße 146 (südl. Pappenheimer Str.)	18.493	17.536	21.219	18.505	19.145	16.391 [2)]	18.731	18.590	18.258	18.323	17.478
55a	Weltenburger Straße (DB-Brücke)	8.556	9.304	*	5.824 [1)]	8.231	8.376	9.335	8.820	8.807	8.214	8.466
55a4	Vorjurastraße (südl. Weltenburger Str.)	14.612	15.447	--	16.694	16.572	15.633	16.846	15.776	16.064	14.263	16.036
55a5	Vorjurastraße (nördl. Weltenburger Str.)	17.722	18.809	--	18.229	19.127	18.277	19.079	18.506	18.879	17.415	18.982
57 7	Rothenburger Straße (östl. Gebersdorfer Str.)	31.548	30.726	30.977	32.881	30.807	31.114	31.070	32.892	34.979	32.759	33.332
57 8	Gebersdorfer Straße (südl. Rothenburger Str.)	11.038	10.746	10.134	12.116	10.439	10.364	11.131	10.829	11.658	11.444	11.292
60	Fürther Straße 356 (B 8 östl. FSW)	28.045	26.496	31.203	26.786	26.506	27.907	26.163	26.154	24.980	26.080	26.809
60e	Kurgartenbrücke	20.862	15.853	17.616	16.398	16.648	16.545	14.866	15.755	14.680	15.637	14.129

1) Freigabe der Unterführung erst unmittelbar vor der Zählung
2) Brückenbaustelle – Thomas-Kolb-Brücke
3) Gleisbaustelle Landgraben-/Gibitzenhofstraße
4) Baustelle Regensburger Straße und Zabo-Mitte
5) Bauarbeiten Gugelstraße/Landgrabenstraße
* Straßensperrung

	Zählstelle	Juli 93	Juli 94	Juli 95	Juli 96	Juli 97	Juli 98	Juli 99	Juli 2000	Juli 2001	Juli2002	Juli 2003
60f	Wahlerstraße (Pegnitzbrücke Muggenhof)	✶	13.405	15.960	13.640	12.484	15.444	13.324	14.255	13.981	17.070 [2)]	15.316
60g	Karl-Martell-Straße 33	4.015	3.531	4.355	2.918 [1)]	3.296	2.788	3.144	3.036	2.955	3.152	3.405
60m	Frankenschnellweg (Leiblsteg)	55.083	53.075	43.593	49.857	53.728	50.218	54.580	55.255	56.738	51.927	53.413
63	Johannisbrücke	14.880	13.888	11.699	17.932 [3)]	14.165	14.879	14.517	14.230	14.493	✶	11.279
65	Hallertorbrücke	37.243	35.249	35.208	22.984 [4)]	32.487	30.851	34.210	33.825	32.222	37.288 [2)]	32.914
66a	Maxbrücke	◆	◆	◆ 244	◆ 688	1.247	1.132	1.124	1.029	1.284	1.225	1.164
75	Schnieglinger Straße 333 (östl. Herderstr.)	2.289	2.078	1.971	1.742	1.742**	1.438	1.411	1.263	820	820**	1.191
76	Brettergartenstraße (Hans-Böckler-Str. 94)	21.342	17.512	20.401	19.580	20.613	19.902	20.043	20.454	18.902	20.126	19.090
77	Theodor-Heuss-Brücke (Maximilianstr.)	41.692	37.174	32.108	35.963	35.891	36.092	34.602	34.384	36.714	39.801 [2)]	36.406
83	Erlanger Straße (B 4 südl. AS Tennenlohe)	29.107	30.040	30.308	28.843	31.431	28.964	30.062	30.898	29.562	31.726	30.172
84	Kalchreuther Straße (Eisenbahnbrücke)	✶	2.646	3.434	2.647	2.624	2.190	2.606	2.504	2.852	2.485	2.520
86	Regensburger Straße (B 4 westl. AS Fischbach)	17.437	18.526	18.328	18.292	21.172	19.292	18.603	20.220	20.958	21.287	20.528
87	Fischbach-Ost	5.229	5.615	5.638	4.889	4.769	4.188	4.501	4.137	5.010	4.867	4.936
87a	Brunner Straße	1.979	2.353	2.185	1.974	1.944	1.836	1.992	1.763	1.992	2.027	2.088
87b	Straße nach Birnthon (KrN5/LAU 13)	3.250	3.257	3.453	2.917	2.825	2.352	2.509	2.374	3.018	2.840	2.848

1) Stromzählung (weitere Querschnitte 60g/1;60g/2;60g/3)
2) Brückenstraße gesperrt
3) Umleitungsstrecke
4) Gleisbaustelle Westtorgraben

✶ Straßensperrung
◆ Fußgängerbereich
** Vorjahreswert

	Zählstelle	Juli 93	Juli 94	Juli 95	Juli 96	Juli 97	Juli 98	Juli 99	Juli 2000	Juli 2001	Juli 2002	Juli 2003
88	Gleiwitzer Straße (nördl. AS Langwasser)	11.193	12.190	11.500	11.332	10.804	11.460	12.150	12.890	12.667	13.555	12.958
89	Am Zollhaus (südl. Liegnitzer Str.)	9.892	9.896	9.652	10.204	9.864	10.639	9.825	9.857	7.647	10.078	10.002
90	Kornburger Hauptstraße (Autobahnbrücke)	9.136	11.180	11.316	11.047	10.860	11.489	11.466	10.891	11.371	13.155 [1]	10.439
91	Rennmühlstraße (Rednitzbrücke Katzwang)	11.583	11.107	11.466	12.734	11.848	11.076	13.869	12.533	12.613	13.621 [1]	12.434
93	Marktäckerstraße (westl. Mühlweg)	7.684	6.438	6.062	7.327	6.862	6.685	6.281	6.782	7.355	6.842	6.475
94	Höfleser Hauptstraße (westl. Mühlweg)	4.629	4.876	4.635	4.643	4.996	4.760	4.305	5.149	4.928	5.130	4.885
95	Spitalbrücke - FG 95 -	◆ 412	◆	◆ 332	◆ 469	1.336	1.417	1.693	1.548	1.547	1.547**	2.415 [4]
121	Mühlhofer Hauptstraße 46 (B 2 Stadtgrenze)	15.822	15.258	14.985	14.897	15.530	15.000	14.113	14.671	14.875	15.797 [1]	15.666
126	Ansbacher Straße	--	--	--	--	41.836	--	--	--	--	--	38.780
128	Dr.-Gustav-Heinemann-Brücke (Nordostring)	32.336	33.779	32.339	35.781	34.810	32.678	34.655	34.383	34.079	32.851	34.046
134	Leyher Straße 146 (östl. Höfener Str.)	10.648	9.754	11.474	9.198	9.960	11.640	11.816	11.892	11.642	12.338	10.855
137	Südwesttangente (Stadtgrenze Fürth)	44.817	44.542	49.036	39.525 [3]	48.128	51.717	50.756	46.054	43.301	52.083	52.121
144	Königstraße 39 (FG 34)	◆243	◆243	◆249	◆276	◆276	◆292	◆249	◆237	◆266	◆243	◆292
145	Südwesttangente (A 73 östl. Münchener Str.)	77.013	76.872	80.141	70.708 [2]	82.032	74.737	83.884	77.140	88.318	84.739	85.446
149	Obere Dorfstraße (Neunhof	6.472	6.562	6.647	5.521	6.783	6.860	6.322	6.343	6.659	6.632	6.401

1) Hirschenholzstraße gesperrt
2) Baustelle AB-Kreuz Nbg.-Süd
3) Baustelle AS Fürth-Süd
4) Ausfahrt Marientor gesperrt

◆ Fußgängerbereich
** Vorjahreswert

	Zählstelle	Juli 93	Juli 94	Juli 95	Juli 96	Juli 97	Juli 98	Juli 99	Juli 2000	Juli 2001	Juli 2002	Juli 2003
168	Gleiwitzer Straße (nördl. Thomas-Mann-Str.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9.806
172	Ostendstraße 115 (östl. Cheruskerstr.)	30.187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28.323
180	Frankenschnellweg (nördl. Wiener Straße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17.025
180 7	Wiener Straße (Östl. Vorjurastraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.678
180 8	Vorjurastraße (südl. Wiener Straße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18.337
191	Hirschenholzstraße (südl. Neuseser Straße)	4.796	5.515	--	5.764	5.958	6.278	7.280	6.581	6.034	*	5.407
195	Hafenstraße (östl. Lechstraße)	--	--	--	--	--	20.396	20.956	21.235	--	--	18.939
213 8	Zerzabelshofstraße (westl. Ben-Gurion-Ring)	10.875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9.505
218	Hafenstraße (östl. Eibacher Hauptstraße)	--	--	--	--	14.832	--	--	--	--	--	15.525
224	Bierweg (östl. Ziegelsteinstraße)	--	16.611	--	--	--	--	--	15.915	--	--	16.062
224/1	Ziegelsteinstraße (nördl. Bierweg)	--	--	--	--	--	--	--	16.736	--	--	16.071
225	Flughafenstraße	--	13.169	--	--	--	--	14.239	14.379	--	--	12.493
225 1	Marienbergstraße (östl. Flughafenstraße)	--	22.265	--	--	--	--	21.000	21.847	--	--	21.027
225 2	Marienbergstraße (westl. Flughafenstraße)	--	24.098	--	--	--	--	23.341	24.144	--	--	22.130
260	Herzogstraße	--	--	--	9.349	11.167	13.760 [1)]	--	10.725	--	--	10.527

1) Baustelle Regensburger Straße

	Zählstelle	Juli 93	Juli 94	Juli 95	Juli 96	Juli 97	Juli 98	Juli 99	Juli 2000	Juli 2001	Juli 2002	Juli 2003
262	Elbinger Straße 83 (südl. Merseburger Straße)	--	--	--	3.716	--	--	--	--	--	--	5.586
275	Albrecht-Dürer-Platz (nördl. Agnesgasse)	--	--	--	--	2.644	1.314 [1)]	--	--	--	--	1.981
290	Rotterdamer Straße (südl. Hafenstraße)	--	--	--	--	--	--	2.651	--	--	--	2.658
291	Bremer Straße (südl. Hafenstraße)	--	--	--	--	--	--	1.909	--	--	--	2.296
292	Hamberger Straße (Nord)	--	--	--	--	--	--	14.571	--	--	--	12.132
293	Hamburger Straße (Süd)	--	--	--	--	--	--	4.948	--	--	--	4.329
294	Preßburger Straße (nördl. Wiener Straße)	--	--	--	--	--	--	*	--	--	--	1.062
295	Linzer Straße (nördl. Wiener Straße)	--	--	--	--	--	--	5.727	--	--	--	1.611
302	Virnsberger Straße (südöstl. Höfener Spange)	--	--	--	--	--	--	--	5.965	9.750	11.110	12.102
330	Hinterm Bahnhof	--	--	--	--	--	--	--	--	4.938	--	5.788
343	Gugelstraße (nördl. Nornenstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2.274
344	Kirchenweg 20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.273
345	Sigmundstraße (nördl. Rothenburger Straße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26.363
345/1	Rothenburger Straße (östl. Sigmundstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13.783 [2)]
345/2	Rothenburger Straße (südl. Sigmundstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37.730

1) Einführung Einbahnstraße

* Straßensperrung

2) Ringbahnbrücke nur einspurig befahrbar

	Zählstelle	Juli 93	Juli 94	Juli 95	Juli 96	Juli 97	Juli 98	Juli 99	Juli 2000	Juli 2001	Juli 2002	Juli 2003
346	Rathenauplatz	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49.662
347	Hochstraße (östl. Roonstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.259
348	AS Königshof Ausfahrtsrampe Ost	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.010
348/1	AS Königshof Einfahrtsrampe Ost	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.038
348/2	AS Königshof Ausfahrtsrampe West	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.793
348/3	AS Königshof Einfahrtsrampe West	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.305
349	Erlanger Straße (nördl. Marienbergstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37.164
349/1	Marienbergstraße (östl. Erlanger Straße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21.164
349/2	Erlanger Straße (südl. Marienbergstraße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42.024
349/3	Bamberger Straße (westl. Erlanger Straße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9.574
350	Großgründlacher Hauptstraße (südl. Brucker Straße)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.339