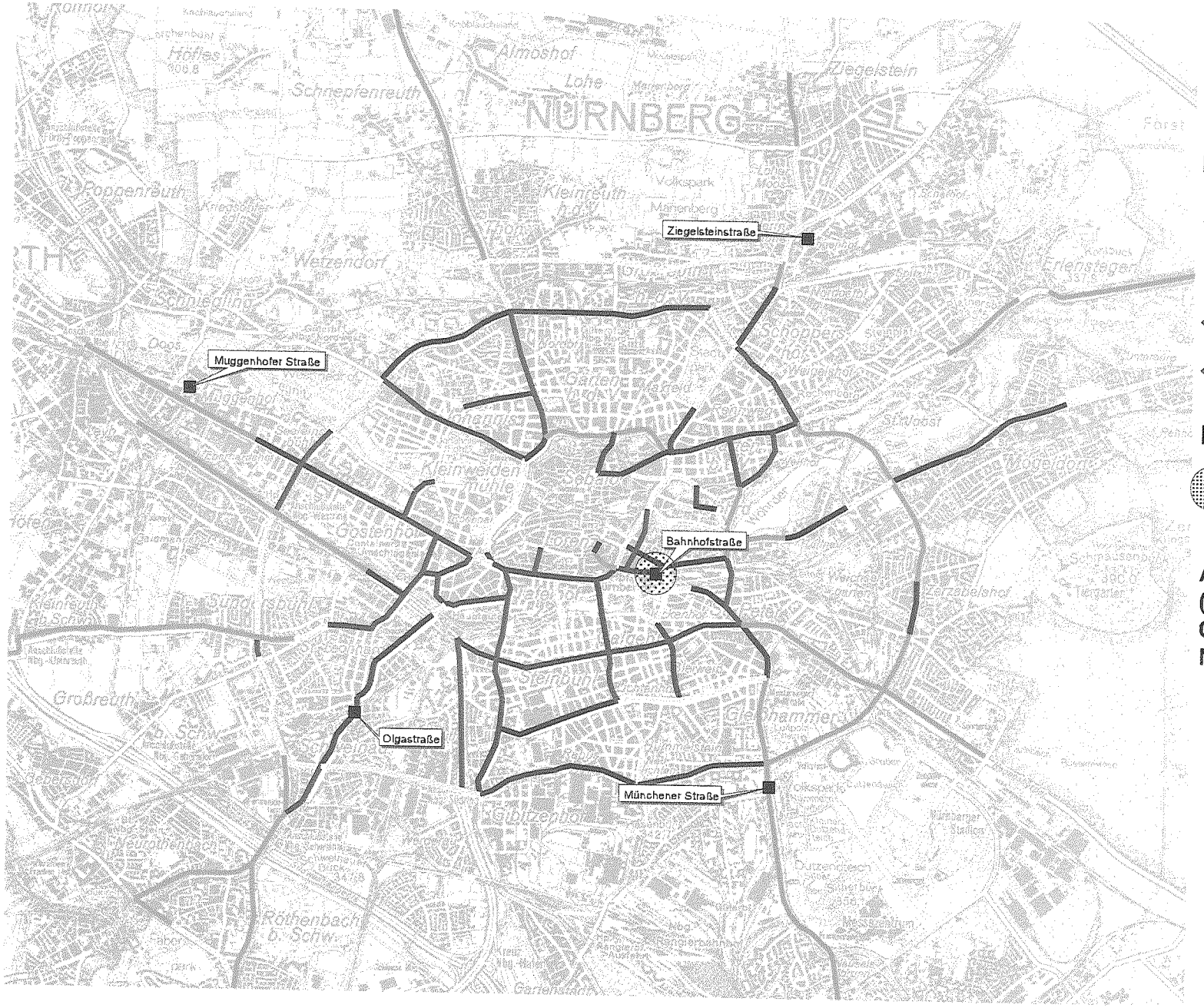
Beilage 1

PM_{10} / NO_x - Immisionen Stadtkern



Legende:

- < 36 µg/m³
- 36 - 40 µg/m³
- 41 - 45 µg/m³
- > 45 µg/m³

- Messstation des LfU
- Messstation repräsentativ für die Luftbelastung im Umfeld von ca. 200 Meter

Altstadtring
(mittlerer) Ring
Ost-West-Achsen
Nord-Süd-Achsen

N

M 1:40 000

Umweltamt, März 2004

Anlage 1.3

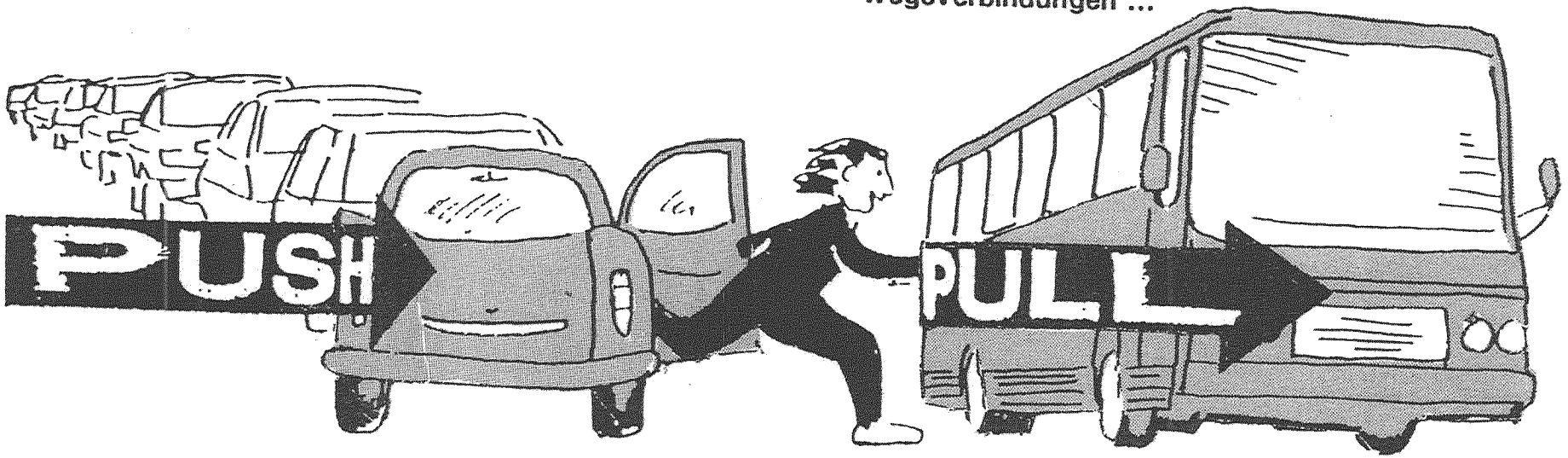
Darstellung des Zusammenhangs von push- und pull- Effekten

Maßnahmen mit push-Effekten

Parkraumbewirtschaftung, Einschränkung der Stellplatzsatzung, Zufahrtsbeschränkungen ("autofreie Zonen" ...), Staumanagement und Zufahrtsdosierung, Geschwindigkeitsdämpfung, Straßenbenutzungsgebühren ...

Maßnahmen mit pull-Effekten

Vorrang für Busse und Bahnen, häufige Bedienung, fahrgastfreundliches Umfeld, mehr Komfort und Service, park-and-ride, bike-and-ride ..., flächendeckende Radverkehrsnetze, attraktive Fußwegeverbindungen ...



Maßnahmen mit push- und pull- Effekten

Umverteilung von Straßenfläche (weniger Fläche für Autos, weniger Straßenparken, mehr Busspuren, mehr Radverkehrsfläche, breitere Gehwege ...), Umverteilung von Freigabezeiten an Lichtsignalanlagen (mehr Grünzeit für den "Umweltverbund", kurze Umlaufzeiten ...), Öffentlichkeitsarbeit, Bürgerbeteiligung und Marketing, Überwachung und Ahndung ...

Beilage: 1.6

Luftreinhalteplan Nürnberg / Fürth / Erlangen

B e s c h l u s s
des Umwelt- und Verkehrsausschusses
vom 12.05.2004
- öffentlich -

I. Der Umwelt- und Verkehrsausschuss nimmt den Bericht zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung dieses Positionspapier und das darin enthaltene Handlungskonzept als Beitrag der Stadt Nürnberg für den Entwurf des Luftreinhalteplans Nürnberg / Fürth / Erlangen der Regierung von Mittelfranken vorzulegen.

II. **3.BM**

Der Vorsitzende
i.V.

Der Referent

Die Schriftführerin