Prüfung möglicher Eingriffe in den Verkehr auf Realisierbarkeit und Folgewirkungen für Strassen in Nürnberg mit Überschreitungen von PM_{10} und NO_2

Beilage 2

	Verzicht Verkehrs-bündelung auf Hauptstrassen	Pförtnerampeln Zuflussdosierung + Koordinierung (Grüne Welle)	Verkehrsmanagement durch dynamische Verkehrleitsysteme	Einbahnstrassen-regelung zur Reduzierung der Verkehrsmenge	Geschwindigkeits-beschränkung auf 30 km/h zur Emissions-reduzierung	Gebiets- und zeit-bezogene Verkehrs-beschränkungen / Verbote	Fahrverbote für gerade / ungerade Kennzeichen	Fahrverbot für nicht-schadstoffarme PKW Altfahrzeuge
Altstadtring Frauentorgraben	kontraproduktiv – Verlagerung in Wohngebiete mit neuer (Über-) Belastung	soweit sinnvoll bereits geschehen	ja	kontraproduktiv – Verlagerung in Wohngebiete	Verkehr weniger flüssig Befolgungsgrad gering ⇒ keine hinreichende Emissionsreduzierung	keine geeigneten Ersatzstrassen / Rückstau ⇒ Verlagerung der Luftbelastung	keine geeigneten Ersatzstrassen neue Überbelastung	Ottomotoren nicht sinnvoll - 90% Kat. Dieselmotoren bis EU 3 denkbar – jedoch nicht kontrollierbar
Mittlerer Ring Nordring / Welserstrasse Frankenstrasse / Ulmenstrasse	nicht möglich – Verlagerung in Wohngebiete mit neuer (Über-) Belastung	dito	nicht geplant	nicht machbar – Verlagerung in Wohngebiete	dito	keine geeigneten großräumigen Umleitungen	keine telematische Verkehrssteuerung mit geeigneten Ersatzstrassen	Ottomotoren nicht sinnvoll - 90% Kat. Dieselmotoren bis EU 3 denkbar – jedoch nicht kontrollierbar
(Äußere) **Bayreuther Strasse**	problematisch - nicht vertretbare Belastung der anliegenden Wohngebiete	dito	ja	nicht sinnvoll – Verlagerung in Wohngebiete	dito	keine geeigneten Ersatzstrassen / Rückstau ⇒ Verlagerung der Luftbelastung	keine geeigneten Ersatzstrassen neue Überbelastung	Ottomotoren nicht sinnvoll - 90% Kat. Dieselmotoren bis EU 3 denkbar – jedoch nicht kontrollierbar
(Äußere) **Sulzbacher Strasse**	nicht möglich - unvertretbare Belastung der anliegenden Wohngebiete	dito	nicht geplant	nicht machbar – Verlagerung in Wohngebiete	dito	keine geeigneten Ersatzstrassen / Rückstau ⇒ Verlagerung der Luftbelastung	keine telematische Verkehrssteuerung mit geeigneten Ersatzstrassen	Ottomotoren nicht sinnvoll - 90% Kat. Dieselmotoren bis EU 3 denkbar – jedoch nicht kontrollierbar
Ostendstrasse **Laufamholzstrasse**	nicht sinnvoll - unvertretbare Belastung der anliegenden Wohngebiete	dito	nicht geplant	nicht machbar – Verlagerung in Wohngebiete	dito	keine geeigneten großräumigen Umleitungen	keine telematische Verkehrssteuerung mit geeigneten Ersatzstrassen	Ottomotoren nicht sinnvoll - 90% Kat. Dieselmotoren bis EU 3 denkbar – jedoch nicht kontrollierbar
Frankenschnellweg (Südring / An den Rampen)	nicht möglich– Verlagerung in Wohngebiete mit neuer (Über-) Belastung	dito	nicht geplant	nicht sinnvoll – Verlagerung in Wohngebiete	dito	keine geeigneten großräumigen Umleitungen	keine telematische Verkehrssteuerung mit geeigneten Ersatzstrassen	Ottomotoren nicht sinnvoll - 90% Kat. Dieselmotoren bis EU 3 denkbar – jedoch nicht kontrollierbar
Schwabacher-/ Schweinauer Hauptstrasse	kontraproduktiv – Verlagerung in Wohngebiete mit neuer (Über-) Belastung	dito	nicht geplant	nicht sinnvoll – Verlagerung in Wohngebiete	dito	keine geeigneten Ersatzstrassen / Rückstau ⇒ Verlagerung der Luftbelastung	keine telematische Verkehrssteuerung mit geeigneten Ersatzstrassen	Ottomotoren nicht sinnvoll - 90% Kat. Dieselmotoren bis EU 3 denkbar – jedoch nicht kontrollierbar
Rothenburger Strasse	nicht sinnvoll – Verlagerung in Wohngebiete mit neuer (Über-) Belastung	dito	nicht geplant	soweit sinnvoll - bereits erfolgt	dito	keine geeigneten Ersatzstrassen / Rückstau ⇒ Verlagerung der Luftbelastung	keine telematische Verkehrssteuerung mit geeigneten Ersatzstrassen	Ottomotoren nicht sinnvoll - 90% Kat. Dieselmotoren bis EU 3 denkbar – jedoch nicht kontrollierbar
Fürther Strasse	problematisch - nicht vertretbare Belastung der anliegenden Wohngebiete	dito	nicht geplant	nicht sinnvoll – Verlagerung in Wohngebiete	dito	keine geeigneten großräumigen Umleitungen	keine telematische Verkehrssteuerung mit geeigneten Ersatzstrassen	Ottomotoren nicht sinnvoll - 90% Kat. Dieselmotoren bis EU 3 denkbar – jedoch nicht kontrollierbar
Bucher Strasse	nicht möglich - unvertretbare Belastung der anliegenden Wohngebiete	dito	nicht geplant	nicht machbar – Verlagerung in Wohngebiete	dito	keine geeigneten Ersatzstrassen / Rückstau ⇒ Verlagerung der Luftbelastung	keine telematische Verkehrssteuerung mit geeigneten Ersatzstrassen	Ottomotoren nicht sinnvoll - 90% Kat. Dieselmotoren bis EU 3 denkbar – jedoch nicht kontrollierbar
Wölckern-/Landgrabenstrasse	kontraproduktiv – Verlagerung in Wohngebiete mit neuer (Über-) Belastung	dito	geplant	kontraproduktiv – Verlagerung in Wohngebiete	dito	keine geeigneten Ersatzstrassen / Rückstau ⇒ Verlagerung der Luftbelastung	keine geeigneten Ersatzstrassen neue Überbelastung	Ottomotoren nicht sinnvoll - 90% Kat. Dieselmotoren bis EU 3 denkbar – jedoch nicht kontrollierbar
Johannisstrasse	nicht möglich – Verlagerung in Wohngebiete mit neuer (Über-) Belastung	dito	nicht geplant	nicht machbar – Verlagerung in Wohngebiete	dito	keine geeigneten Ersatzstrassen / Rückstau ⇒ Verlagerung der Luftbelastung	keine telematische Verkehrssteuerung mit geeigneten Ersatzstrassen	Ottomotoren nicht sinnvoll - 90% Kat. Dieselmotoren bis EU 3 denkbar – jedoch nicht kontrollierbar

Fazit: Maßnahmen würden bei Realisierung zu nicht vertretbarer Verlagerung der Luftbelastung in Wohngebiete führen