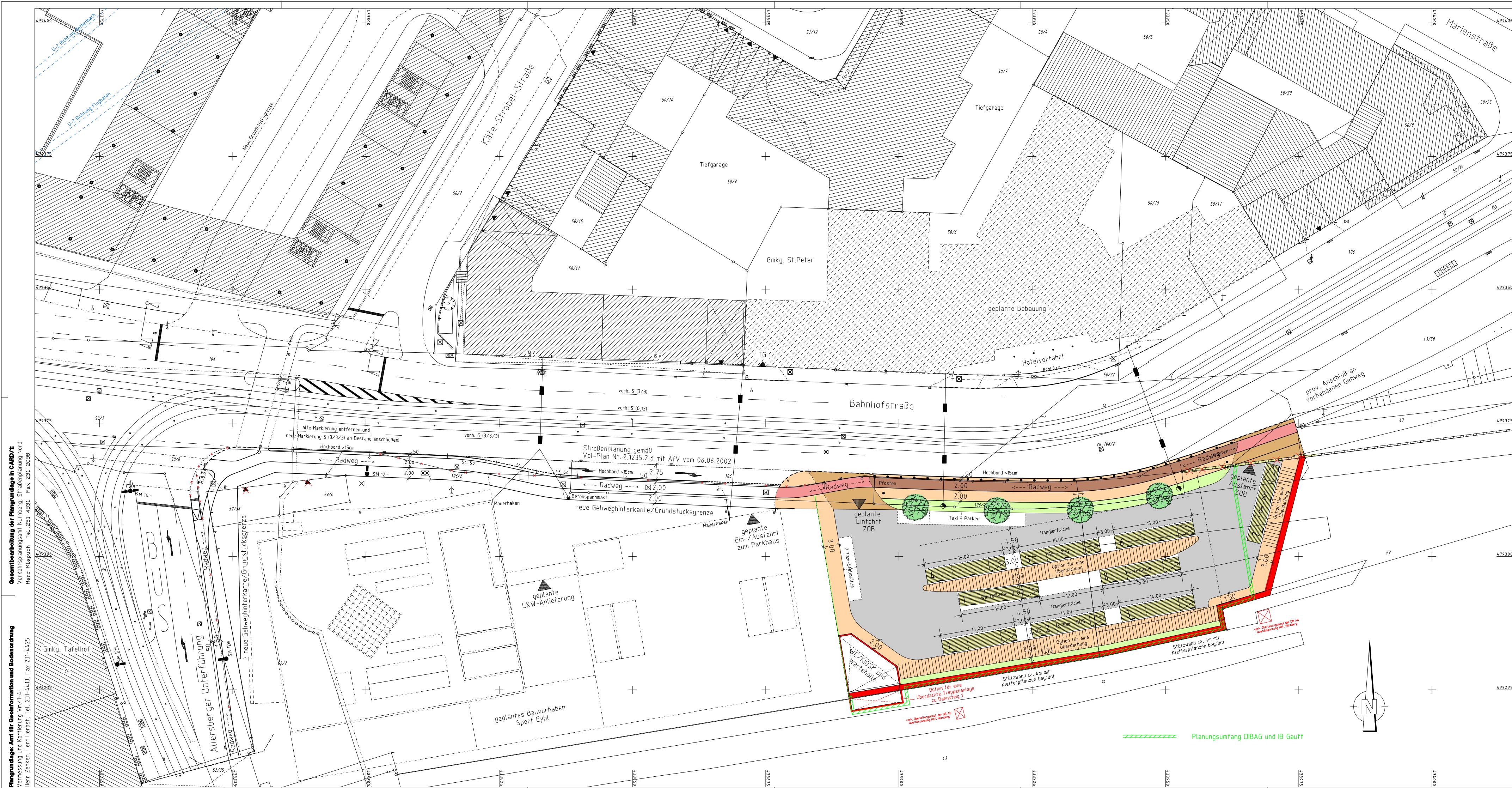




Zeichenerklärung:

- Planung
- | | | | |
|---|--------------------------------|---|--------------------------|
| — | Hochbord | ■ | Fahrbahnfläche |
| ⋯ | Hochbord abgesenkt | ■ | Gehwegfläche |
| ● | vorh. Baum | ■ | Bordsteinradweg |
| ● | gepl. Baum | ■ | Stellfläche für Bus |
| ⬇ | Einfahrt/Ausfahrt | ■ | Radwegfurt eingefärbt |
| ⬆ | Beleuchtung (Stahl-/Betonmast) | ■ | sonstige Pflasterflächen |
| ⬆ | erf. Abbruch | ■ | Gehwegüberfahrt |
| ⬆ | VAG Warterhalle | | |
| ⬆ | Stützmauer / Gebäude | | |
| ● | neue Maststandorte | | |

Bestandsaufnahme

- | | | | |
|---|-------------------|---|----------------|
| ○ | Katasterpunkt | ○ | Leitfahrsäule |
| ● | Grenzstein | ○ | Brunnen |
| ● | Absteckpunkt | ○ | Angebot |
| ● | Vermessungspunkt | ○ | Lichtschacht |
| ○ | Schieber | ○ | Haltestelle |
| ○ | Unterfuhrdrant | ○ | Schleife |
| ○ | Überfuhrdrant | ○ | Leuchtpfeil |
| ○ | Pegel | ○ | Gully |
| ○ | Bohrloch | ○ | Kanalschacht |
| ○ | Kabelschacht | ○ | ACO - Rinne |
| ○ | Telefonzelle | ○ | Eingang |
| ○ | Uhr | ○ | Steigungspfeil |
| ○ | Schallkasten | ○ | Pfeilrichtung |
| ○ | Fahrratenautomat | ○ | Zaun |
| ○ | Briefkasten | ○ | Mauer |
| ○ | Automat | ○ | Stützmauer |
| ○ | Kabelstein | ○ | best. Gebäude |
| ○ | Mast | ○ | Baum |
| ○ | Fahnenmast | ○ | Wiese |
| ○ | Lampe | ○ | Wald |
| ○ | Gassäule | ○ | Gartenland |
| ○ | Schild, Wegweiser | ○ | Unland |
| ○ | | ○ | Friedhof |

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG		BAHNHOFSTRASSE	
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	zwischen Allersberger Tunnel und Marienstraße	
SACHGEBIETSLEITUNG	i.V. Köbel	ZOB südlich der Bahnhofstraße	
BEARBEITUNG	Köbel(5355)/Helzel(4931)	Legenplan	
ÄNDERUNGEN		M = 1 : 250	NR. 2.1235.2.8
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	
15.06.04	Klappach	Darstellung	NÜRNBERG, AM 18.05.2004
			gez. Weidmann
			AMTSLEITER

Planungsumfang DIBAG und IB Gauß