11. Änderung des Regionalplanes Industrieregion Mittelfranken

hier: Stellungnahme zur Änderung des bisherigen Kapitels B XI Verkehr und Nachrichtenwesen

I.

Zu der 11. Änderung des Regionalplans wird folgendermaßen Stellung genommen:

- **1.6 Ziviler Luftverkehr**
  - **Ziff. 1.6.1.1:** Es sollte Ziel sein, die Anbindung nicht nur an die **wichtigsten**, sondern an die **wichtigen** europäischen Drehkreuze zu erreichen. Auch die touristischen Angebote sollen nicht nur zu den **wichtigsten**, sondern zu den **wichtigen** Mittelstrecken-Urlaubszielen ausgebaut werden.
  - **Ziff: 1.6.1.2:** Der Verkehrsflughafen soll nicht nur **regional**, sondern auch **überregional** gut erreichbar sein. Der Text sollte deshalb lauten: „...soll aus Teilen der Region, sowie überregional, gut erreichbar sein..."
- **Begründung zu 1.1 Verkehrsleitbild**
  - **Begründung zu 1.1.6:** Damit der Main-Donau-Kanal zukünftig mehr Verkehrsanteile übernehmen kann, ist ein Ausbau der Donau im Bereich Vilshofen notwendig. Nur dadurch ist die Donau auch für Schiffe mit einer größeren Abladetiefe befahrbar.
  - **Begründung zu 1.2.8:** Das Güterverkehrszentrum Hafen Nürnberg GVZ liegt nicht wirklich peripher (in der Region), sondern am südlichen Stadtrand Nürnbergs. Bis 2005 wird ein trimodales Terminal für den kombinierten Verkehr Straße / Schiene / Wasser geschaffen. Darauf konzentrieren sich sämtliche Anstrengungen. Die Verbesserung der ÖPNV-Anbindung ist dort ein untergeordnetes Ziel.
- **Begründung zu 1.4 Straßenbau**
  - **Begründung zu 1.4.2.1:** Im Gegensatz zu der Einschätzung von Vpl wird die Planung der B2 neu im Zusammenhang mit möglichen Ansiedlungen im Bereich des HIG-Süd weiterhin für wichtig angesehen.
  - **Begründung zu Ziff. 1.4.2.5:** In Satz 2 wird ausgeführt, dass der Flughafen der Anbindung Nordbayerns an den nationalen und kontinentalen Luftverkehr dient. Hier sollte das Wort **„kontinental"** durch **„international"** ersetzt werden. Durch die Anbindung an die wichtigen europäischen Drehkreuze sind die Bewohner und der Wirtschaftsraum Nürnberg auch an außerhalb des Kontinents gelegenen Destinationen angebunden.

06. April 2004

Stpl Nr.

02. April 2004

D B E U R

1 i.v. f.1

II. Stpl/1 z. w. V.

Kopie Ref. VI

Am 22.03.2004

Referat VII

Refeferatsvermerk_Verkehr_11.Änderung20040322.doc