

610-12-31

Flächennutzungsplan mit integriertem Landschaftsplan der Stadt Nürnberg
Gesamtfortschreibung
Abstimmung des geänderten FNP-Entwurfs
Herausnahme der Lahnsteiner Straße aus dem FNP Entwurf

Ref. VII vom 10.12.2004

Anlage: Beschluss des AfV vom 24.06.2004

I. Die sog. Lahnsteiner Straße wurde im FNP-Entwurf, Stand 2003 auf der Grundlage des Generalverkehrsplans der Stadt Nürnberg (GVP) als überörtliche und örtliche Hauptverkehrsstraße aufgenommen. Die planerische Entwicklungsvorstellung für die Lahnsteiner Straße war der Anschluss von Buchenbühl mit einer verkehrlich optimalen Einmündung an der Rathsbergstraße sowie die optionale Sicherung einer höhenfreien Kreuzung mit der Gräfenberg-Bahnlinie. Weiterhin war das Ziel, die Ziegelsteinstraße von Durchgangsverkehr zu befreien und auf diese Weise die vorhandene Wohnbebauung aufzuwerten.

Mit Schreiben vom 17.02.2004 bzw. 22.06.2004 haben die Stadtratsfraktion Bündnis 90/ Die Grünen sowie der Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten) den Antrag gestellt, die Lahnsteiner Straße im weiteren FNP-Verfahren nicht mehr als Hauptverkehrsstraße darzustellen. Dem Antrag wurde in der Sitzung des Verkehrsausschusses am 24.06.2004 mit Mehrheitsbeschluss zugestimmt (s. Beilage).

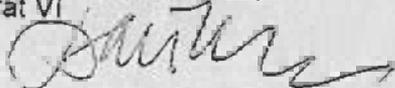
In Anpassung an den Beschluss des Verkehrsausschusses vom 24.06.2004 endet die Darstellung als überörtliche und örtliche Hauptverkehrsstraße im FNP zukünftig am Fritz-Munkert-Platz. Neben der Rathsbergstraße und der sog. Lahnsteiner Straße entfallen im FNP als überörtliche und örtliche Hauptverkehrsstraße damit auch die verkehrliche Neuorganisation des Kreuzungspunktes mit der Bahnlinie Nürnberg - Gräfenberg sowie die Anbindung von Buchenbühl über die Kalchreuther Straße.

Eine andersartige Darstellung der Lahnsteiner Straße ist nicht möglich. Sonstige Straßen werden aufgrund der generalisierenden Darstellung des FNP nicht mehr dargestellt.

Das FNP Verfahren erfordert es, dass zum Thema Lahnsteiner Straße eine eigenständige Entscheidung unter Würdigung aller zum FNP-Entwurf vorgebrachten Anregungen und Stellungnahmen getroffen wird. Außerdem wurde der zugrunde liegende Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen wieder aufgegriffen, damit er im Gesamtzusammenhang abschließend behandelt werden kann. Dieses Vorgehen entspricht vollständig dem Wunsch von Herrn Ref. VII, das Thema im weiteren Verfahren offen zu halten und eine Entscheidung in den Ausschüssen und im Stadtrat treffen zu lassen.

II. Herr Ref. VII *vers. dch. Fr. Schuch/Ref. VI*

Nürnberg 29. DEZ 2004
Referat VI



SA
C.B.
(4911)

30. Dez. 2004

Stolte

30. Dez. 2004

	BEUF
1	

Beschluss des Verkehrsausschusses

- öffentlich - mit 7 : 6 Stimmen beschlossen -

Gesamtfortschreibung Flächennutzungsplan
Korrektur der Darstellung der Lahnsteiner Straße als Hauptverkehrsstraße
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen und des Stadtrats
Grosse-Grollmann (Die Guten) vom 22.06.2004

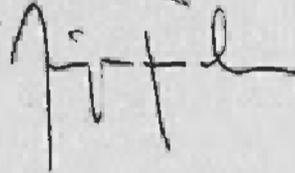
- I. Der Verkehrsausschuss beschließt entsprechend beiliegendem Antrag, dass die Lahnsteiner Straße im weiteren FNP-Verfahren nicht mehr als Hauptverkehrsstraße dargestellt wird.

- II. Ref. VI/Stpl

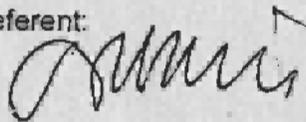
Nürnberg, 24. Juni 2004

Der Vorsitzende:

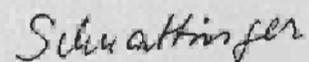
i. V.



Der Referent:



Schriftführerin:



REFERAT
22. JUNI 2004 * 747

Zur Kor.	Zur Kor.	Zur Kor.
-------------	-------------	-------------

Wahlgemeinschaft Die Guten
Stadtrat Stephan Grosse-Grollmann

Stp/An: sofort

2

Stadtratsfraktion
Bündnis 90/Die Grünen

Rathausplatz 2
90317 Nürnberg
Tel. 0911 231 5081
Fax 0911 231 2930
e-Mail: gruene@stadt.nuernberg.de
Internet: www.gruene-stadtratsfraktion.de

Frankenstr. 200
90481 Nürnberg
Tel./Fax 0911 4334361
info@die-guten.de
www.die-guten.de

Vpl Fax Vorab

APV 24.06.2004

OBERBÜRGERMEISTER
22 JUNI 2004 L. Nr.

VI	1 Zur Kor.	2 Zur Stellungnahme
	2	4 Antwort vor Ab- sendung vorlegen
	3	5 Antwort zur Unter- suchung vorlegen

Herrn
Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathaus
90317 Nürnberg

22.06.2004

Verkehrsausschuss am 24.06.2004 – gemeinsamer Antrag Fraktion Bündnis 90/DieGrünen und Stadtrat Stephan Grosse Grollmann zu TOP 2 (Korrektur der Darstellung der Lahnsteiner Straße als Hauptverkehrsstraße)

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für den Verkehrsausschuss stellen wir zu TOP 2 (Gesamtfortschreibung Flächennutzungsplan – Korrektur der Darstellung der Lahnsteiner Straße als Hauptverkehrsstraße) folgenden Antrag:

Der Verkehrsausschuss beschließt, dass die Lahnsteiner Straße im weiteren FNP-Verfahren nicht mehr als Hauptverkehrsstraße dargestellt wird.

Begründung:

Die Darstellung der Lahnsteiner Straße als Hauptverkehrsstraße beruht auf überholten Plänen aus den 1960-er Jahren. Ein aufwändiger Ausbau der Lahnsteiner Straße widerspricht dem Gebot des sparsamen Umgangs mit Freiflächen. Weiter kann bei einem Ausbau der Lahnsteiner Straße eine Beeinträchtigung des (zur Nachmeldung für den Europäischen Blotopverbund Natura 2000 vorgeschlagenen) Vogelschutzgebietes nicht ausgeschlossen werden. Eventuell erforderliche verkehrliche Optimierungen der Neuwieder Straße sind billiger und naturverträglicher als der Bau einer neuen parallel verlaufenden Hauptverkehrsstraße.

Mit freundlichen Grüßen

Christine Seer

Christine Seer
Stadträtin Bündnis 90/Die Grünen

Stephan Grosse-Grollmann

Stephan Grosse-Grollmann
Stadtrat Die Guten