

# MATRIX: Verkehrliche Maßnahmen und Vorschläge zur nachhaltigen Veränderung des Modal Split in einzelnen Straßenabschnitten (10-Punkte-Zukunftsprogramm der Stadt Nürnberg)

	Umweltverbund		MIV
	ÖPNV	Rad-/Fußgängerverkehr	
<b>Überschreitungen von PM<sub>10</sub> und NO<sub>2</sub></b>			
<b>Altstadtring</b> Frauentorgraben	Planung einer Straßenbahn durch die nördliche Altstadt	Engstellen für den Radverkehr beseitigen, oberirdischer Übergang Hbf., Radverkehr entgegen Einbahnrichtungen in der Königstr., Ludwigstr. und Grasersgasse ermöglichen, Bau einer Unterquerung Kontumazgarten/Kreuzgassenviertel (AfV-Beschluss)	Anpassung des Straßenraumes, z.B. Gleißbühlstr.: Radstreifen, Längsparken am linken Fahrbahnrand, Zielgerichtete Maßnahmen in der Lichtsignaltechnik
<b>Mittlerer Ring</b> Nordring/Welserstraße Frankenstraße/Ulmenstraße	Ausbau der Ringbuslinien, Beschleunigung und Bevorrechtigung der Buslinien	Radstreifen ergänzen (z.B. zwischen Frankenstr. und Markomannenstr.), Verbreiterung bestehender Radstreifen	Zielgerichtete Maßnahmen in der Lichtsignaltechnik
<b>(Äußere) Bayreuther Straße</b>	Verbesserung des Angebotes auf der Gräfenbergbahn	Anlage von Radwegen zwischen Ziegelsteinstr. und Kilianstr. sowie Senefelderstr. und Rathenauplatz, teils AfV-Beschluss Querung Bayreuther Straße in Höhe Veillodterstraße schaffen, Grabensteg zur Altstadt in Verlängerung der Veillodterstraße	Zielgerichtete Maßnahmen in der Lichtsignaltechnik
<b>(Äußere) Sulzbacher Straße</b>	Ergänzung und Erneuerung der Abmarkierung der Straßenbahngleise, Optimierung der Beschleunigung der Linie 8, Planung einer Straßenbahn durch die nördliche Altstadt	Ergänzung des Radwegeangebotes zwischen Ring und Stresemannplatz	Veränderung Verkehrssystem Rathenauplatz, Zielgerichtete Maßnahmen in der Lichtsignaltechnik
<b>Ostendstraße</b> Laufamholzstraße	Verlängerung des eigenen Strab-Gleiskörpers (Rasengleis) innerhalb des Rings	Ergänzung des Radwegeangebotes zwischen Mögeldorf und Norikus, Radführung Mögeldorfer Plärrer - Flußstraße gegen die Einbahnstraßen ermöglichen	Zielgerichtete Maßnahmen in der Lichtsignaltechnik
<b>Frankenschnellweg (Südring/An den Rampen)</b>	Bau der S-Bahn Forchheim und der Stadtbahn Buch "Am Wegfeld"/Erlangen	Ergänzung des Radwegenetzes	Bündelung des Verkehrs auf dem Frankenschnellweg und Führung auf 2. eingehauster Ebene
<b>Schwabacher / Schweinauer Hauptstraße</b>	Bau der U2 nach Stein	Radwegeangebot zwischen DB-Unterführung und Leonhardsplatz ergänzen, Radwege Ansbacher Straße (AfV-Beschluss)	Führung des Verkehrs aus dem Südwesten in Richtung Zentrum über Westring Zielgerichtete Maßnahmen in der Lichtsignaltechnik
<b>Rothenburger Straße</b>	Bau der U3 Südwest, Bau der S-Bahn Ansbach	Bau von Radwegen nach Eröffnung der U3 Südwest (AfV-Beschluss)	Zweirichtungsverkehr Kohlenhofstraße Zielgerichtete Maßnahmen in der Lichtsignaltechnik
<b>Fürther Straße</b>	Bau der S-Bahn Erlangen/Forchheim	Radwege ergänzen (Südseite) und verbessern	Veränderung Verkehrssystem Plärrer (Spuraufteilung, Rad-, Fuß-, Grünplanung), Zielgerichtete Maßnahmen in der Lichtsignaltechnik
<b>Bucher Straße</b>	Abmarkierung/Tieferlegung des Strab-Gleiskörpers, Beschleunigung und Bevorrechtigung der Straßenbahnlinie 4, Bau der Stadtbahn Buch (Am Wegfeld)/Erlangen	Radstreifen zwischen Thon und Gärtnerstraße ergänzen, Parallelrouten ausschildern	Zielgerichtete Maßnahmen in der Lichtsignaltechnik
<b>Wölkern-/Landgrabenstraße</b>	Planung eines eigenen Strab-Gleiskörpers oder Ergänzung der Abmarkierung in Teilbereichen, Planung einer Straßenbahn "Nördl. Pillenreuther Straße"	Parallelrouten für Radverkehr ermöglichen	Errichtung PLS Südstadt inkl. Neuordnung des Parkens, Zielgerichtete Maßnahmen in der Lichtsignaltechnik
<b>Johannisstraße</b>	Ergänzung der Abmarkierung in Teilbereichen und Optimierung der Beschleunigung, Einrichtung einer Buslinie zwischen dem Nürnberger Westen und Fürth nördl. Pegnitz	Ergänzung und Verbesserung des Radwegeangebotes	Nach Bau der Bamberger Straße funktionale Abwertung parallel verlaufender Straßen, Zielgerichtete Maßnahmen in der Lichtsignaltechnik

**Grundsätzlich gilt:** Maßnahmen zur Veränderung des Modal-Split können sich nicht auf die Straßen mit Grenzwertüberschreitungen beschränken. Es sind flächendeckend Verbesserungen für den Umweltverbund und unterstützende Maßnahmen im MIV notwendig (siehe Ziele Luftreinhalteplan, Beschluss des Umwelt-/Verkehrsausschusses vom 12.05.2004)

**Besondere Beachtung gilt dem Parkraummanagement,** z.B. Anpassung von Parkregelungen und Gebühren, Bewohnerparken innerhalb der Ringstraße, Beschränkungszonen bzw. die zukünftigen rechtlichen Möglichkeiten auf Straßenbahn-Einzugsbereiche innerhalb der Ringstraße ausdehnen

**Verkehrsplanungsamt**  
**19.04.05**