

## Mustertabelle für erste Untersuchungsschritte (Erhebung Umweltamt)

### Übergeordnete Freiraumverbindungen Teststrecke Nord - Süd

#### Untersuchungsschritte zu vorgeschlagenen Verbesserungen

(Einschätzung der nächsten Arbeitsschritte: Ergänzung, Abstimmung, Einzelmaßnahmen, Zeit- und Kostenschätzung mit den voraussichtlich zu beteiligenden Dienststellen)

| Nr.   | Erhebung, Analyse, Bewertung                                                  | Grundlegende und ergänzende Maßnahmen                                                                                             | zu beteiligende Stellen/Institutionen | Grobeinschätzung Aufwand (gering, mittel, hoch)                  |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.1   | Weg nach Erlangen ist nicht ausgeschildert                                    | Wegweiser anbringen                                                                                                               | T, Forst                              | gering                                                           |
| 1.2   | an Großstrukturen arme Landschaft                                             | punktuell/abschnittsweise Gehölzpflanzungen entlang des Ziehgrabens unter Berücksichtigung der 13d-Flächen                        | T/B, LPV, UwA/3                       | hoch (Voruntersuchungen und Festlegungen im Detail erforderlich) |
| 1.3   | fehlende Sitz-/Ruhemöglichkeiten                                              | einige Bänke im Bereich des Bolzplatzes aufstellen                                                                                | VAN, GBA                              | gering                                                           |
| 1.4   | Verbesserungsmöglichkeiten der Spielangebote                                  | Spielplatz im Bereich des Bolzplatzes anlegen                                                                                     | VAN, GBA                              | hoch                                                             |
| 1.5 a | Verbesserungsmöglichkeiten des Landschaftsbilds und ökologische Aufwertung    | Ergänzung der grabenbegleitenden Gehölze am Siech- und Lachgraben unter Berücksichtigung der 13d-Flächen                          | T/B, LPV, UwA/3                       | hoch (Voruntersuchungen erforderlich)                            |
| 1.5 b | Verbesserungsmöglichkeiten bei den Kleinstrukturen und ökologische Aufwertung | Entwicklung von Säumen an den Gräben entlang der Kreuzackerstraße                                                                 | T/B, LPV, UwA/3                       | hoch (Voruntersuchungen erforderlich)                            |
| 1.6   | z.T. lückige Baumreihen entlang der Kreuzackerstraße                          | punktuell Ergänzung der Baumreihen/Gehölzstrukturen entlang der Kreuzackerstraße (unter Berücksichtigung der Biotop/13d -Flächen) | T, GBA, LPV, UwA/3                    | mittel                                                           |
| 1.7   | unattraktive Grünanlage                                                       | Aufwertung der Grünanlage Andreas-Reichel-Platz                                                                                   | VAN, GBA                              | mittel                                                           |

| Nr.  | Erhebung, Analyse, Bewertung                                                  | Grundlegende und ergänzende Maßnahmen                                                                                                                                        | zu beteiligende Stellen/Institutionen | Grobeinschätzung Aufwand (gering, mittel, hoch) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1.8  | Routenführung mit Engstellen                                                  | Alternativroute:<br>Obere/Untere Dorfstraße; Vorteil: Route führt entlang Schlosspark (aber ebenfalls viel Verkehr)                                                          |                                       |                                                 |
| 1.9  | Verbesserungsmöglichkeiten bei den Kleinstrukturen und ökologische Aufwertung | Entwicklung von Säumen entlang des Weges                                                                                                                                     | LPV, UwA/3                            | hoch                                            |
| 1.10 | Weg nach Regen unbefahrbar, ohne Ausschilderung schwer zu finden              | Befestigung des Erdweges, Wegweiser<br>Alternativroute: über Kraftshofer Hauptstraße (stark befahren) u. asphaltiertem Feldweg<br>Fahrradweg entlang Kraftshofer Hauptstraße | T, Flurbereinigung                    | hoch                                            |
| 1.11 | an Großstrukturen arme Landschaft                                             | punktueller/abschnittsweise Ergänzung der grabenbegleitenden Gehölze am Kothbrunngraben                                                                                      | T/B, LPV, UwA/3                       | hoch (Voruntersuchungen erforderlich)           |
| 1.12 | an Großstrukturen arme Landschaft                                             | Baumpflanzungen entlang der Irrhainstraße, zumindest im Bereich von Wegkreuzungen                                                                                            | T, GBA                                | hoch                                            |
| 1.13 | Weg nach Regen unbefahrbar, ohne Ausschilderung schwer zu finden              | Befestigung des Erdweges, Wegweiser<br>Alternativroute: Feldweg entlang Biotop zur Irrhainstraße                                                                             | LPV, UwA/3                            | hoch                                            |
| 1.14 | an Großstrukturen arme Landschaft                                             | punktueller/abschnittsweise Gehölzpflanzungen entlang des Bucher Landgrabens                                                                                                 | T/B, LPV, UwA/3                       | hoch (Voruntersuchungen erforderlich)           |
| 1.15 | schwer befahrbarer Weg                                                        | Begradigung des Schotterweges oder alternativ Weg auf der anderen Seite des Grabens benutzen                                                                                 | T, Flurbereinigung                    | mittel                                          |
| 2.1  | Ansatzpunkt zur Erhöhung der Attraktivität                                    | Orientierung, Information: Station „Bucher Landgraben“                                                                                                                       | Flughafen                             | mittel                                          |

| Nr.  | Erhebung, Analyse, Bewertung                                        | Verbesserung<br>Grundlegende und ergänzende Maßnahmen                                            | zu beteiligende Stellen/Institutionen | Grobeinschätzung Aufwand<br>(gering, mittel, hoch) |
|------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 2.2  | Unübersichtlicher Übergang vom Feldweg zur Straße<br>Ortsrand Lohe  | Verkehrssicherheit                                                                               | Vpl                                   | mittel                                             |
| 2.3  | Radfahrverbindung                                                   | Verkehrssicherheit: Fahrbahnmarkierung                                                           | Vpl                                   | gering                                             |
| 2.4  | Wegezustand, teilweise Wegebreite                                   | Wegequalität Schlaglöcher beseitigen, ausreichende Wegebreiten schaffen -                        | Grundstückseigentümer                 | mittel                                             |
| 2.5  | Weg verlagern                                                       | Biopschutz, Vermeidung paralleler, doppelter Wegeführung                                         | Grundstückseigentümer                 | mittel                                             |
| 2.6  | Ansatzpunkt zur Erhöhung der Attraktivität                          | Rastplatz:<br>Station „Naturerleben am Stadtrand“                                                | Grundstückseigentümer                 | mittel                                             |
| 2.7  | Wegezustand                                                         | Wegequalität: Schlaglöcher beseitigen                                                            | Grundstückseigentümer                 | gering                                             |
| 2.8  | unübersichtliche und lückenhafte Wegeverbindung                     | Verkehrssichere und schlüssige Verbindung: vorhandenen Fussweg verbreitern, Fahrbahnmarkierung - | Vpl                                   | mittel                                             |
| 2.9  | fehlender Geh- und Radweg auf der östlichen Straßenseite            | Lückenschließung auf der östlichen Straßenseite                                                  | Vpl                                   | mittel                                             |
| 2.10 | Freiraumbarrriere: Nordring und Ringbahn Barriere über den Nordring | Nordstadtbahnbindung; Neuanlage der Freiraumverbindung mit Geh- und Radweg-Brücke                | AG DB, Stpl, Vpl, GBA                 | hoch                                               |
| 2.11 | Straßenbreite                                                       | Verkehrssichere Wegeführung: Fahrbahnmarkierung -                                                | Vpl                                   | mittel                                             |
| 2.12 | unübersichtlicher Kreuzungsbereich                                  | Verkehrssicherheit                                                                               | Vpl                                   | mittel                                             |
| 2.13 | unübersichtliche Wegeführung und Straßenüberquerung                 | schlüssige Wegeführung als Nahtstelle Altstadt – Burg – Nordstadt; Verkehrssicherheit,.          | Vpl, GBA                              | mittel                                             |

| Nr. | Erhebung, Analyse, Bewertung                                                                                                                                                                                                  | Grundlegende und ergänzende Maßnahmen                                                                                                                      | zu beteiligende Stellen/Institutionen | Grobeinschätzung Aufwand (gering, mittel, hoch) |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 3.1 | deutlichere Trennung Rad-/ Fußgängerbereich, Lichtinstallation im Bodenbelag?<br>Hellere Beleuchtung im Tunnel, hellerer Anstrich bzw. Farbgestaltung von Decken und Wänden, Aufwertung der Eingangszonen mit Pflanzen, Kunst | Aufwertung und Verbreiterung der Bahnunterführung zur Vorderen Sternegasse oder einer weiteren adäquaten Querungsmöglichkeit<br>Eingrünung des Nordzugangs | Vpl, Stpl, T, BahnAG, GBA             | hoch                                            |
| 3.2 | Verbindung für Radfahrer im Bereich der Fußgängerzone unterbrochen (Radfahren verboten)                                                                                                                                       | „Legalisierung“ Radfahren in der Fußgängerzone und entsprechende Maßnahmen (z.B. Markierung des Radwegs, Beschilderung „Radfahren frei“)                   | Vpl, (Stpl, T, GBA)                   | gering                                          |
| 3.3 | fehlende Freiraumverbindung durch Gewerbegebiet, mangelhafte Gewerbegebietsdurchgrünung, Luft- und Lärmbelastung<br>unattraktive, angrenzende Gewerbebrachen                                                                  | Bau einer Freiraumverbindung/ Radweg,<br>Straßenbaumpflanzung entlang Vogelweiherstraße und Löffelholzstraße, Gewerbegebietsdurchgrünung                   | Vpl, Stpl<br>Stpl, GBA, Firmen        | hoch                                            |
| 3.4 | fehlende Freiraumverbindung durch Gewerbegebiet, mangelhafte Gewerbegebietsdurchgrünung, Luft- und Lärmbelastung<br>mangelhafte Gewerbegebietsdurchgrünung                                                                    | Mauerbegrünung entlang MAN-Grundstück Vogelweiherstraße                                                                                                    | GBA, MAN                              | hoch                                            |
| 3.5 | Wegeführung zwischen stark befahrener Straße und Gewerbegebiet, Luft- und Lärmbelastung<br>mangelhafte Gewerbegebietsdurchgrünung                                                                                             | Gewerbegebietsdurchgrünung                                                                                                                                 | Firmen                                | hoch                                            |
| 4.1 | Wegführung entlang der stark befahrenen Minervastraße<br>hoher Lärmpegel vor allem in Unterführung der Bahn, unattraktiv                                                                                                      | Verlegung der Wegführung auf bestehenden Geh- und Radweg westlich der Minervastraße bis zur Löffelholzstraße                                               | Vpl<br>Stpl                           | gering                                          |

| Nr. | Erhebung, Analyse, Bewertung                                                                     | Grundlegende und ergänzende Maßnahmen                                                     | zu beteiligende Stellen/Institutionen                 | Grobeinschätzung Aufwand (gering, mittel, hoch) |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 4.2 | Wassergebundene Decke teilweise schadhaft, in Teilen kommt Tragschichtmaterial an die Oberfläche | punktuell wassergebundene Decke ausbessern,<br>Oberflächenqualität verbessern             | WWA, zuständig für die Kanal begleitenden Wege<br>Vpl | gering                                          |
| 4.3 | Wassergebundene Decke teilweise schadhaft, in Teilen kommt Tragschichtmaterial an die Oberfläche | punktuell wassergebundene Decke ausbessern,<br>Oberflächenqualität verbessern             | WWA, zuständig für die Kanal begleitenden Wege<br>Vpl | gering                                          |
| 4.4 | Wassergebundene Decke im Abschnitt schadhaft                                                     | wassergebundene Decke im gesamten Abschnitt ausbessern,<br>Oberflächenqualität verbessern | WWA, zuständig für die Kanal begleitenden Wege<br>Vpl | mittel                                          |
| 4.5 | Rasthütte in schlechtem Zustand                                                                  | Rasthütte reparieren, abgenutzte, beschädigte Ausstattung ersetzen                        | Forstamt Nürnberg ?                                   | mittel                                          |