

## Anlage 1

### Datenzusammenstellung

|                                                                                                                          | Planfall 1.1          | Planfall 1.2          | Planfall 1.3          | Planfall 1.4          | Planfall 1.4m         | Planfall 2.1                                   | Planfall 2.2                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>1. Längenangaben</b>                                                                                                  |                       |                       |                       |                       |                       |                                                |                                                |
| 1.1 Baulänge                                                                                                             | 2,7 km                | 2,4 km                | 4,2 km                | 4,0 km                | 4,0 km                | 6,7 km                                         | 9,9 km                                         |
| 1.2 verkehrliche Länge                                                                                                   |                       |                       |                       |                       |                       |                                                |                                                |
| - zur AS Tennenlohe                                                                                                      | 8,4 km                | 8,1 km                | 8,8 km                | 10,1 km               | 10,1 km               | 7,6 km                                         | 7,6 km                                         |
| - zur AS Nürnberg Nord                                                                                                   | 5,5 km                | 5,3 km                | 8,2 km                | 7,1 km                | 7,1 km                | 4,8 km                                         | 4,8 km                                         |
| <b>2. Knotenpunkte</b>                                                                                                   |                       |                       |                       |                       |                       |                                                |                                                |
| 2.1 Anzahl der Knotenpunkte                                                                                              | 2                     | 2                     | 5                     | 3                     | 3                     | 15                                             | 15                                             |
| 2.2 davon Verknüpfungen mit vorhandenen Straßennetz (außer BAB-AS, Flughafenkreisel und innerhalb des Flughafengeländes) | 1                     | -                     | -                     | 1                     | 1                     | 9                                              | 9                                              |
| <b>3. Kunstbauwerke</b>                                                                                                  |                       |                       |                       |                       |                       |                                                |                                                |
| 3.1 Großbrücken                                                                                                          | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                                              | -                                              |
| 3.2 sonstige Brücken (Anzahl)                                                                                            | 1                     | 1                     | 1                     | 2                     | 2                     | 10                                             | 11                                             |
| 3.3 Tunnel (Länge)                                                                                                       | 1.100 m               | 800 m                 | 800 m                 | -                     | 940 m                 | -                                              | -                                              |
| 3.4 Trog / Tunnelrampen / GW-Wannen (Länge)                                                                              | 350 m                 | 420 m                 | 420 m                 | 900 m                 | 600 m                 | 350 m                                          | 1.100 m                                        |
| <b>4. Flächenbedarf gesamt</b>                                                                                           |                       |                       |                       |                       |                       |                                                |                                                |
| 4.1 davon Wald (davon Bannwald)                                                                                          | 4,2 ha                | 3,9 ha                | 7,5 ha                | 9,0 ha                | 7,4 ha                | 13,5 ha                                        | 15,3 ha                                        |
| 4.2 davon landwirtschaftl. bzw. sonst. Nutzfläche                                                                        | 3,2 ha (2,6 ha)       | 2,9 ha (2,6 ha)       | 4,1 ha (3,9 ha)       | 3,2 ha (2,7 ha)       | 3,1 ha (2,7)          | 2,4 ha (2,4 ha)                                | 2,4 ha (2,4 ha)                                |
| <b>5. prognostizierte Verkehrsstärken (DTV)</b>                                                                          |                       |                       |                       |                       |                       |                                                |                                                |
|                                                                                                                          | 1,0 ha                | 1,0 ha                | 3,4 ha                | 5,8 ha                | 4,3 ha                | 11,1 ha                                        | 12,9 ha                                        |
|                                                                                                                          | 16.000 Kfz/24 h       | 16.000 Kfz/24 h       | 12.500 Kfz/24 h       | 15.500 Kfz/24 h       | 15.500 Kfz/24 h       | 8.500 Kfz/24 h (West)<br>15.500 Kfz/24 h (Ost) | 9.000 Kfz/24 h (West)<br>18.000 Kfz/24 h (Ost) |
| <b>6. max. Entlastungen [ Kfz/24 h]</b>                                                                                  |                       |                       |                       |                       |                       |                                                |                                                |
| - B 2 (nördlich Bierweg)                                                                                                 | - 8.500 Kfz/24 h      | - 8.000 Kfz/24 h      | - 7.000 Kfz/24 h      | - 8.000 Kfz/24 h      | - 8.000 Kfz/24 h      | + 3.500 Kfz/24 h                               | + 1.000 Kfz/24 h                               |
| - B 4 (zwischen Boxdorf und Buch)                                                                                        | - 2.500 Kfz/24 h      | - 2.500 Kfz/24 h      | - 2.500 Kfz/24 h      | - 2.500 Kfz/24 h      | - 2.500 Kfz/24 h      | 0 Kfz/24 h                                     | + 3.000 Kfz/24 h                               |
| - Bierweg                                                                                                                | - 11.000 Kfz/24 h     | - 11.000 Kfz/24 h     | - 10.500 Kfz/24 h     | - 10.500 Kfz/24 h     | - 10.500 Kfz/24 h     | - 11.500 Kfz/24 h                              | - 13.000 Kfz/24 h                              |
| - östl. Marienbergstraße                                                                                                 | - 4.500 Kfz/24 h      | - 4.500 Kfz/24 h      | - 3.000 Kfz/24 h      | - 4.000 Kfz/24 h      | - 4.000 Kfz/24 h      | - 10.000 Kfz/24 h                              | - 13.000 Kfz/24 h                              |
| <b>7. Lärmschutz</b>                                                                                                     |                       |                       |                       |                       |                       |                                                |                                                |
| 7.1 Mindestabstand Wohnbebauung                                                                                          |                       |                       |                       |                       |                       |                                                |                                                |
| - Buchenbühl                                                                                                             | 360 m                 | 360 m                 | 1.500 m               | 250 m                 | 250 m                 | 750 m                                          | 750 m                                          |
| - Ziegelstein                                                                                                            | 1.400 m               | 1.450 m               | 1.600 m               | 400 m                 | 400 m                 | 20 m                                           | 20 m                                           |
| - Almoshof                                                                                                               | 1.300 m               | 1.350 m               | 220 m                 | 1.300 m               | 1.300 m               | 220 m                                          | 220 m                                          |
| 7.2 Länge Streckenabschnitt mit erforderlichem aktivem Lärmschutz                                                        | -                     | -                     | -                     | 500 m                 | -                     | 1.600 m                                        | 1.600 m                                        |
| 7.3 schutzbedürftige Anlagen (Abstand Trasse)                                                                            | -                     | -                     | -                     | Jugendhotel (100 m)   | Jugendhotel (100 m)   | -                                              | -                                              |
| <b>8. Wasserschutz/Überschwemmungsgebiete</b>                                                                            |                       |                       |                       |                       |                       |                                                |                                                |
| <b>9. Schutzgebiete / Biotopie</b>                                                                                       |                       |                       |                       |                       |                       |                                                |                                                |
| 9.1 betroffene Schutzgebiete                                                                                             | LSG Kraftshofer Forst | LSG Kraftshofer Forst | LSG Kraftshofer Forst | LSG Kraftshofer Forst | LSG Kraftshofer Forst | LSG Kraftshofer Forst                          | LSG Kraftshofer Forst                          |
| 9.2 Durchschnidungslänge                                                                                                 | 480 m                 | 260 m                 | 900 m                 | 1240 m                | 1240 m                | 1360 m                                         | 1460 m                                         |

|                                            | Planfall 1.1                                                                                              | Planfall 1.2                                                                                           | Planfall 1.3                                                                                           | Planfall 1.4                                                                                           | Planfall 1.4m                                                                                          | Planfall 2.1                                                                                           | Planfall 2.2                                                                                           |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>10. Natura 2000 – Gebiete (SPA/FFH)</b> |                                                                                                           |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                        |
| 10.1 Bezeichnung                           | Nürnberg<br>Reichswald<br>650 m                                                                           | Nürnberg<br>Reichswald<br>650 m                                                                        | Nürnberg<br>Reichswald<br>1.200 m                                                                      | Nürnberg<br>Reichswald<br>700 m                                                                        | Nürnberg<br>Reichswald<br>650 m                                                                        | Nürnberg<br>Reichswald<br>1100 m                                                                       | Nürnberg<br>Reichswald<br>1100 m                                                                       |
| 10.2 Durchschneidungslänge                 | -                                                                                                         | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      |
| 10.3 betroffene prioritäre Arten           | -                                                                                                         | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      |
| <b>11. Erholungsgebiete</b>                |                                                                                                           |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                        |
| 11.1 Bezeichnung                           | Nürnberg.<br>Reichswald<br>1.550 m                                                                        | Nürnberg.<br>Reichswald<br>1.400 m                                                                     | Nürnberg.<br>Reichswald<br>2.000 m                                                                     | Nürnberg.<br>Reichswald<br>1.550 m                                                                     | Nürnberg.<br>Reichswald<br>1.550 m                                                                     | Nürnberg.<br>Reichswald<br>950 m                                                                       | Nürnberg.<br>Reichswald<br>950 m                                                                       |
| 11.2 Durchschneidungslänge                 | -                                                                                                         | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      |
| <b>12. bekannte Altlasten</b>              |                                                                                                           |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                        |
| <b>10. Raumordnerischer Nutzen</b>         | Verbesserung<br>Anschluss<br>Flughafen<br>Nürnberg an BAB<br>A 3; Entlastung<br>Wohngebiet<br>Ziegelstein | Verbesserung<br>Anschluss Flughafen<br>Nürnberg an BAB A<br>3; Entlastung<br>Wohngebiet<br>Ziegelstein | Verbesserung<br>Anschluss Flughafen<br>Nürnberg an BAB A<br>3; Entlastung<br>Wohngebiet<br>Ziegelstein | Verbesserung<br>Anschluss Flughafen<br>Nürnberg an BAB A<br>3; Entlastung<br>Wohngebiet<br>Ziegelstein | Verbesserung<br>Anschluss Flughafen<br>Nürnberg an BAB A<br>3; Entlastung<br>Wohngebiet<br>Ziegelstein | Verbesserung<br>Anschluss Flughafen<br>Nürnberg an BAB A<br>3; Entlastung<br>Wohngebiet<br>Ziegelstein | Verbesserung<br>Anschluss Flughafen<br>Nürnberg an BAB A<br>3; Entlastung<br>Wohngebiet<br>Ziegelstein |
| <b>11. Verkehrswirksame Teilschnitte</b>   | -                                                                                                         | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      | -                                                                                                      |
| 12. Bauzeit                                | 3,5 Jahre                                                                                                 | 3 Jahre                                                                                                | 3 Jahre                                                                                                | 2,5 Jahre                                                                                              | 3 Jahre                                                                                                | Westspange (2,9 km)<br>Ostspange (3,8 km)<br>3 Jahre                                                   | Westspange (2,9 km)<br>Ostspange (3,8 km)<br>5 Jahre                                                   |
| 13. Kosten                                 | 43,6 Mio €                                                                                                | 34,9 Mio €                                                                                             | 39,5 Mio €                                                                                             | 22,0 Mio €                                                                                             | 40,1 Mio €                                                                                             | 30,4 Mio €                                                                                             | 50,5 Mio €                                                                                             |