

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN Rathausplatz 2 90317 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathaus

90317 Nürnberg

Rathausplatz 2
90317 Nürnberg
Telefon: 0911 231 5091
Telefax: 0911 231 2930
e-Mail: gruene@stadt.nuernberg.de
Internet: www.gruene-
stadtratsfraktion.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
U-Bahn: Linie 1, 11 (Lorenzkirche)

AFV

OBERBÜRGERMEISTER		
0 6. JUNI 2005 / Nr.		
VI	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
	2 v.w.v.	4 Antwort vor Ab- sendung vorliegen
		5 Antwort zur Unter- schrift vorliegen

03.06.2005

Radverkehr an der Kreuzung Bucher Straße / Nordring

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Kreuzung der Bucher Straße und der Erlanger Straße mit dem Nordring ist gefährlich für Radfahrerinnen und Radfahrer. In der Bucher Straße fehlen Radverkehrsanlagen komplett. Die entlang des Nordrings vorhandenen Radstreifen sind zu schmal und entsprechen nicht den Anforderungen der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung. In der Erlanger Straße werden die stadteinwärts fahrenden Radlerinnen und Radler vor der Ringbahnbrücke vom gemeinsamen Rad- und Fußweg auf eine enge Rampe gelenkt, wo der Radweg plötzlich endet. Derzeit wird in der Bucher Straße und in der Erlanger Straße der Abwasserkanal erneuert. Nach Abschluss der Bauarbeiten steht die Wiederherstellung der Straßenfläche an. In diesem Zusammenhang sollten alle Gefahrenstellen beseitigt und fehlende Radwege angelegt werden. Für den Radverkehr würde eine wichtige Nord-Süd-Verbindung attraktiv und sicher gestaltet. Ein wichtiger Baustein zur Reduzierung der Feinstaubbelastung in der Bucher Straße könnte umgesetzt werden.

Antrag zur Behandlung im Verkehrsausschuss:

1. In der Bucher Straße sind im Bereich Gärtnerstraße - Kreuzung beidseitig Radstreifen anzulegen.
2. Ab der Kreuzung wird entlang der Erlanger Straße stadtauswärts ein Radstreifen abmarkiert, der in Höhe der Einmündung Äußere Bucher Straße an den gemeinsamen Rad- und Fußgängerweg anschließt.
3. In der Erlanger Straße wird der Radverkehr Richtung Innenstadt vor der Ringbahnbrücke auf einen Radweg bzw. Radstreifen auf die Straße geführt.
4. Die Radstreifen entlang des Nordrings werden im Kreuzungsbereich auf 1,85 Meter verbreitert.

Mit freundlichen Grüßen

Christine Seer
Christine Seer
Stadträtin



100% Recycling-Papier