

- Die Schrägparkbuchten sollten auf die Südseite zu den Reihenhäusern verlagert werden.
- Die Schrägparkflächen mit vorgelagertem Radstreifen seien eine völlige Fehlplanung. Da die Radfahrer die Radwege aus beiden Richtungen befahren, bestünde beim Ausparken aus den Schrägparkbuchten Unfallgefahr. Der Radweg sollte zwischen Gehweg und Parkbucht angelegt werden.
- An der Einmündung Rothenburger Straße / Wallensteinstraße sollten jeweils Straßenschilder mit Hausnummern aufgestellt werden, da es immer wieder zu Verwechslungen kommt.
- Um Überprüfung des ungünstigen Standortes des Beleuchtungsmastens an der Norma wird gebeten.

Konstanzenstraße:

- Die Konstanzenstraße zwischen Wallensteinstraße und Geisseestraße würde als Schleichweg für die vielbefahrene Gustav-Adolf-Straße genutzt und dient aus Richtung Wallensteinstraße für den Zulieferverkehr zu den Baumärkten und als Zufahrtsstraße für die Supermärkte in der Geisseestraße. Durch den Ausbau der Supermärkte in der Geisseestraße würde sich der Verkehr in der Konstanzenstraße, der sich jetzt schon zurückstaut, noch weiter verstärken.
- Grundstücksausfahrten wären nur sehr schwer möglich, weil die Gehwege zugeparkt seien und die Straße mit 70 km/h befahren würde, obwohl nur 30 km/h erlaubt sind. Es sollten zur Verkehrsberuhigung Verengungen eingebaut werden.
- Die Konstanzenstraße sollte durch Absperrung vor der Leopoldstraße zur Sackgasse werden.
- Die Kommunale Verkehrsüberwachung sollte mit Geschwindigkeitskontrollen und Ahndung von Parkverstößen beauftragt werden.

Die Verwaltung sagt eine Überprüfung des Verkehrskonzeptes und der Situation bei der Post zu.

II. I

III. Vpl

m.d.B. um Anmeldung für den AfV

01. SEP. 2005

Nürnberg, 31. AUG. 2005
TIEFBAUAMT
Straßenbau
i.A.

Vpl Nr.			
01. Sep. 2005			
D	EUR		
P	h		
-1			

(4555)

Abdruck an:

Ref. VI
BAV/3
T/1
T/U
T/S
T/S-2
T/E-1