Die drei genannten Themenbereiche passen u. E. nicht in die derzeit bestehenden thematischen Arbeitsgruppen der "Urban Transport Benchmarking Initiative", so dass nicht sichergestellt wäre, dass sie überhaupt behandelt werden könnten.

An Leistungs- und Betriebsvergleichen verschiedener Art haben VAG und VGN immer wieder teilgenommen. Seit mehreren Jahren beteiligt sich der VGN z.B. am ÖPNV-Kundenbarometer des Emnid Instituts und hat dort wiederholt im Vergleich mit anderen Verbundgebieten den ersten Platz belegt.

Bewertung der Aktivitäten der "Urban Transport Benchmarking Initiative" aus Sicht der VAG:

Benchmarking zeichnet sich dadurch aus, dass eine große Anzahl vergleichbarer Städte, Regionen oder Betriebe miteinander verglichen werden.

Dabei werden Kosten, Leistungen, Wirkungen, Prozesse, Technologien, Strukturen und Strategien anhand von Kennzahlen oder Standards mit dem Ziel verglichen, Verbesserungsmöglichkeiten zu finden. Der 'best practice' dient dann meist als Bezugsgröße für die eigene Standortbestimmung.

Für die VAG könnten nur die Themen 'Verkehrsverhalten und soziale Themen des öffentlichen Verkehrs' und 'Öffentlicher Verkehr: Organisation und Verfahrensweisen' von einem gewissen Interesse sein. Die relativ geringe Zahl der Teilnehmer in den einzelnen Arbeitsgruppen lässt allerdings den Schluss zu, dass es sich nicht um ein klassisches Benchmarking mit belastbaren Ergebnissen handeln kann.

Als Teilnehmer werden nur Städte und Regionen genannt. Wir empfehlen von daher, gegebenenfalls eine Teilnahme der Stadt Nürnberg weiterzuverfolgen. Bei den uns betreffenden Themenbereichen würden wir die Vertreter der Stadt mit unserem Fachwissen unterstützen. Eine ausschließliche Teilnahme der VAG erscheint uns unter dem Aspekt der zu erwartenden Erkenntnisse und des erforderlichen erheblichen Aufwands an Bearbeitungskapazität und Reisekosten nicht anstrebenswert.

Vertreter der Einheiten der VAG gehören als Mitglieder der UITP sowie mehreren nationalen vergleichbaren Einrichtungen an. Dort werden zu vielen Themen, die auch von der 'Urban Transport Benchmarking Initiative' behandelt werden, vertiefende Untersuchungen durchgeführt. Dabei werden gezielt auch Anwendungen und Problemlösungen in vergleichbaren europäischen Städten und Regionen analysiert.

Die kontinuierliche Mitarbeit der VAG in nationalen und internationalen Gremien hat dazu geführt, dass zahlreiche Entwicklungen der VAG auf technischem Gebiet (z.B. Antriebstechnologie, Energieeinsparung, Abgasreduzierung) aber auch auf dem Gebiet der Ausbildung, der Angebotsplanung und des Marketings in der Fachwelt bekannt geworden sind. In der Fachliteratur wird regelmäßig über die technologische Entwicklung bei der VAG Nürnberg berichtet.

Die Einführung der ersten automatisierten U-Bahn in Deutschland sowie des ersten U-Bahn-Mischbetriebes hat dazu geführt, dass sich das Interesse von Fachleuten aus aller Welt auf Nürnberg gerichtet hat. Es besteht eine hohe Erwartungshaltung an Besichtigungsmöglichkeiten und Erfahrungsaustausch vor Ort.