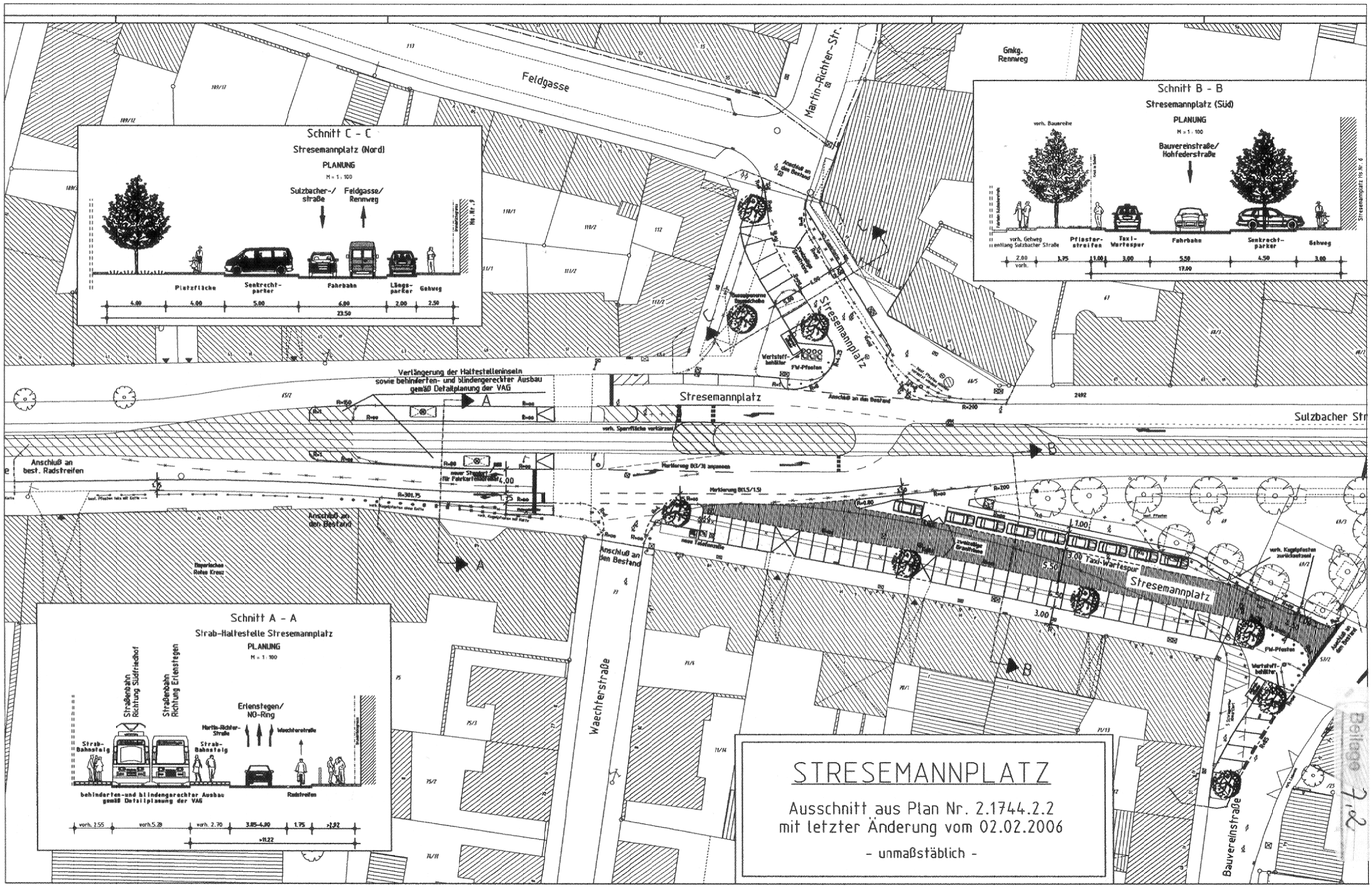
Feldgasse
Martin-Richter-Str.
Gmkg. Rennweg
Schnitt C - C
Stresemannplatz (Nord)
PLANUNG
M = 1 : 100
Sulzbacher-/ straße
Feldgasse/ Rennweg
Platzfläche
Senkrecht-parker
Fahrbahn
Längs-parker
Gehweg
4.00
4.00
5.00
6.00
2.00
2.50
23.50
Schnitt B - B
Stresemannplatz (Süd)
PLANUNG
M = 1 : 100
Bauvereinstraße/ Hohfederstraße
vorh. Bauerreihe
vorh. Gehweg entlang Sulzbacher Straße
Pflaster-streifen
Taxi-Wartespur
Fahrbahn
Senkrecht-parker
Gehweg
2.00 vorh.
3.75
1.00
3.00
5.50
4.50
3.00
19.00
Stresemannplatz
Verlängerung der Haltestelleninseln sowie behinderten- und blindengerechter Ausbau gemäß Detailplanung der VAG
Sulzbacher Str
Anschluß an best. Radstreifen
Anschluß an den Bestand
Bayerisches Rotes Kreuz
Waechterstraße
Bauvereinstraße
Taxi-Wartespur
Schnitt A - A
Strab-Haltestelle Stresemannplatz
PLANUNG
M = 1 : 100
Straßenbahn Richtung Südfriedhof
Straßenbahn Richtung Erlenstegen
Erlenstegen/ NO-Ring
Martin-Richter-Straße
Waechterstraße
Strab-Bahnsteig
Strab-Bahnsteig
behinderten-und blindengerechter Ausbau gemäß Detailplanung der VAG
Radstreifen
vorh. 2.55
vorh.5.28
vorh. 2.70
3.85-4.00
1.75
>2.02
>11.22
STRESEMANNPLATZ
Ausschnitt aus Plan Nr. 2.1744.2.2
mit letzter Änderung vom 02.02.2006
- unmaßstäblich -
Beilage 7.02