## Mobility Networks Logistics



Klaus-Dieter Josel Konzernbevollmächtigter für den Freistaat Bayern

Herrn Landrat Dr. Peter Seißer Landratsamt Wunsiedel i. Fichtelgebirge Jean-Paul-Straße 9 95632 Wunsiedel

19. Januar 2006

Sehr geehrter Herr Landrat,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 7. Dezember 2005 bezüglich der Angebotsveränderungen beim Nachtschnellzugpaar D 352/D 353 Frankfurt (Main) - Nürnberg – Prag.

Der zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2005 im Nachtreisezugverkehr entfallende Halt Marktredwitz wurde von Reisenden aus dem Landkreis Wunsiedel in beiden Richtungen kaum nachgefragt, Dies lag sicherlich auch an den Abfahrtszeiten 4:15 Uhr bzw. 1:30 Uhr. Vielmehr haben sich die Reisenden eindeutig zu den Angeboten des Nahverkehrs orientiert, die zudem preiswerter und auch zu kundenfreundlicheren Ankunfts- und Abfahrtszeiten möglich sind. Von daher war leider ein Bedarf eines Verkehrshaltes dieses Zugpaares in Marktredwitz nicht mehr gegeben. In den vergangenen Jahren musste das Nachtschnellzugpaar Frankfurt (Main) - Nürnberg – Prag baustellenbedingt teilweise mehrere Wochen lang über Furth im Wald umgeleitet werden. In dieser Zeit ist es nie zu Beschwerden über die Nichtbedienung von Marktredwitz gekommen, was die unzureichende Inanspruchnahme der Halte bestätigt.

Im Zuge der Konzentration unserer Nachtangebote wird die Verbindung Frankfurt (M) - Prag ab Dezember 2006 nicht mehr über Marktredwitz – Eger geführt werden. Dieses ist auch ausdrücklicher Wunsch der Tschechischen Bahnen (CD). Von daher wäre spätestens ab diesem Zeitpunkt ein Halt in Marktredwitz nicht mehr möglich gewesen.

Sehr geehrter Herr Landrat, ich bitte sie um Verständnis, dass aus vorstehenden Gründen die von Ihnen gewünschte Beibehaltung des Haltes Marktredwitz nicht möglich ist.

Freundliche Grüße