

Verkehrsentwicklung im Nürnberger Süden

	Querschnittszählung 2004 und früher			Querschnittszählung 2005			Radarzählungen in 2005				Radarzählungen in 2006			
	Kfz/16h	davon Lkw + Lz/16h		Kfz/16h	davon Lkw + Lz/16h		Kfz/16h	davon Lkw + Lz/16h	Kfz/24h	davon Lkw + Lz/24h	Kfz/16h	davon Lkw + Lz/16h	Kfz/24h	davon Lkw + Lz/24h
1 Katzwanger Hauptstraße, südl. Memelstr.	11.918 (1988)	464					13.997 (23.11.05)	608	14.865	644	12.812 (07.02.06)	329	13.587	358
2 Vorjurastraße, nördl. Weltenburger Str.	18.982 (2003)	553		18.670	638		18.825 (12.04.05)	603	20.357	648	18.314 (16.02.06)	466	20.047	507
3 Rennmühlstraße, Höhe Rednitzbrücke	12.383 (2004)	365		11.854	458						11.800 (09.02.06)	256	12.601	273
4 Hirschenholzstraße	5.639 (2004)	157		6.793	233						5.760 (21.02.06)	179	6.047	195
5 Marthweg, nördl. Wiener Str.	16.431 (2001)	2.344		16.919	2.461		17.045 (26.04.05)	2.432	18.697	3.057	15.403 (14.02.06)	2.197	16.888	2.840
6 Mühlhofer Hauptstraße, Höhe Stadtgrenze	15.434 (2004)	534		14.699	763		15.217 (02.06.05)	822	16.438	878	13.772 (22.02.06)	629	14.860	686

Anlage 2a