Vorlage

zum Tagesordnungspunkt der Stadtratssitzung

am 19 Juli.2006

**Tariffortschreibung im Verkehrsverbund Großraum Nürnberg
zum 10.12.2006 / 01.01.2007**

Am 30. Juni 2006

VAG
Verkehrs-Aktiengesellschaft

STÄDTISCHE WERKE NÜRNBERG
Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Tariffortschreibung im Verkehrsverbund Großraum Nürnberg zum 10.12.2006 bzw. 01.01.2007.

Basis Atzelsberger Beschluss

Die Tariffortschreibung im Verkehrsverbund Großraum Nürnberg führte schon von Verbundbeginn an im Vorfeld von Tarifierhöhungen zu politischen Diskussionen in den beteiligten Städten und Landkreisen. Um diese Diskussionen abzukürzen, wurde in der Sitzung des Grundvertragsausschusses am 08.06.2000 in Atzelsberg der Beschluss gefasst, Tarifierhöhungen künftig jährlich durchzuführen. Die Erhöhung sollte sich dabei jeweils als Untergrenze an der Preisentwicklung eines ÖPNV-Warenkorbs orientieren.

Auf der Grundlage des für 2007 prognostizierten VGN-Indexes ergibt sich daraus eine Steigerung um 0,73 %. Durch die 10-Cent-Rundung in den Stufen S und K entsteht eine durchschnittliche Gesamterhöhung von 0,92 %.

Die Aufsichtsräte der Städtische Werke Nürnberg GmbH und der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft haben am 30.06.2006 dieser Erhöhung zugestimmt.

Zeitkartenreform und Tarifierhöhung

Diesem Beschluss vorausgegangen war eine sehr intensive Diskussion um das eigentliche Ziel einer grundlegenden Zeitkartenreform. Die Partner im VGN waren in den letzten Jahren stets erfolgreich in ihrem Bemühen, die Verbundtarife den Markterfordernissen und –möglichkeiten anzupassen. Steigende Kundenzufriedenheit, Verkaufsentwicklung und insbesondere die beeindruckende Entwicklung der Fahrgastzahlen sind Indizien für den erfolgreichen Weg des VGN und seiner Partnerunternehmen. Gleichwohl war es nach 17 erfolgreichen Jahren geboten, aufgrund von Veränderungen im Mobilitätsverhalten und Entwicklungen im Bereich der Fahrkartennutzung eine Zeitkartenreform anzustreben, die insbesondere erhöhte Kundenzufriedenheit mit Transparenz und Tarifgerechtigkeit verbindet.

Für die VAG kommt aufgrund der von Aufsichtsräten und Stadtrat beschlossenen Restrukturierungsmaßnahmen bei der Tariffortentwicklung noch dazu, dass auch über den reinen Fahrgastzuwachs hinaus eine substantielle Einnahmensteigerung (Erhöhung der Tarifergiebigkeit) ausdrückliches Ziel ist. Bereits im sog. Accenture-Gutachten vom 11.03.2003 wurde die Erhöhung der Tarifergiebigkeit mit einer jährlichen Einnahmensteigerung um 5,9 Mio € für den Erfolg des Gesamtprogramms als notwendig ermittelt. In den Sitzungen der Aufsichtsräte und des Stadtrats am 08. bzw. 09.04.2003 wurde dies „zustimmend zur Kenntnis genommen“. Im Rahmen der Diskussion über die StWN Finanzierung im Stadtrat am 10.05.2006 wurden die entsprechenden Positionen nochmals ausdrücklich bestätigt.

Im vom VGN vorgesehenen Paket zur Zeitkartenreform waren diese Elemente insgesamt enthalten und hätten der VAG gegenüber einer rein linearen Tarifierhöhung aufgrund des Atzelsberger Indexes erhebliche Mehreinnahmen gebracht und damit auch den Einstieg in die geforderte Erhöhung der Tarifergiebigkeit.

Zeitkartenreform

Die vom VGN vorgelegte Zeitkartenreform wurde außerordentlich gründlich vorbereitet. In Workshops vom November 2003 und Februar 2005 wurden unter Beteiligung von Oberbürgermeister, Stadträten, Aufsichtsräten, VGN und VAG frühzeitig Vorschläge und Lösungsansätze für eine optimierte Tarifgestaltung beraten.

Mit Unterstützung renommierter Institute wurde darauf aufbauend ein transparentes Zeitkartensystem entwickelt, das Kundeninteressen ebenso berücksichtigt wie Zusatznutzen aufgrund von Nutzungshäufigkeiten in einzelnen Tarifen und Tarifalternativen. Diese in sich ausgewogene Tarifstruktur hätte zu einer Gesamterhöhung der Tarife von durchschnittlich 1,69 % geführt. Aufgrund des ermittelten Nutzungsverhaltens waren insbesondere im Bereich der MobiCard überproportionale Erhöhungen vorgesehen, um den z.T. erheblichen Zusatznutzen bei dieser Kartenart im Sinne der Tarifgerechtigkeit Rechnung zu tragen. Eine Vielzahl von alternativen Angeboten bei nicht voller Inanspruchnahme dieser Nutzungen hätte allerdings für ca. 80 % der MobiCard-Nutzer nahezu preisneutrale Alternativen aufgezeigt.

Gleichwohl hat dieser Gesichtspunkt fast ausschließlich die kontroverse Debatte in der Öffentlichkeit, aber auch in den Gremien bestimmt.

In der AR Sitzung der VAG vom 17.03.2006 wurde mehrheitlich die Zeitkartenreform unterstützt. Wegen der Uneinigkeit auf der Anteilseignerseite wurde ein zusätzlicher Workshop beim VGN im Mai 2006 durchgeführt, um insbesondere die von der Fraktion der CSU eingebrachten Vorschläge zu diskutieren und zu bewerten. Da diese in der Gesamtheit keine alternativen Einnahmensteigerungen gebracht hätten, blieb dieser Workshop ohne Ergebnis.

Innerhalb der VGN Gremien, insbesondere im dafür zuständigen Grundvertragsausschuss, wurde am 27. April 2006 bei Enthaltung der Stadt Nürnberg von den Grundvertragspartnern die Zeitkartenreform zustimmend aufgenommen, die Gesellschafterversammlung des VGN hatte sich zuvor – unter Gremienvorbehalt – einstimmig hinter das Konzept gestellt.

Aufgrund der unvereinbaren Standpunkte zwischen den Parteien im Nürnberger Stadtrat fanden unter Vorsitz des Herrn Oberbürgermeisters Sondierungsgespräche statt, die u.a. einen vom VGN entwickelten Kompromissvorschlag mit dem Kern einer Erhöhung der MobiCard in der Tarifstufe 2 nur um 6,5 % beinhaltete, und damit über einen Dreijahreszeitraum eine Reduzierung der Erhöhung um über 10 % beinhaltete. Auch diese Sondierungsgespräche führten zu keinem Ergebnis.

Ein weiterer, zuletzt eingebrachter Kompromissvorschlag der CSU in Richtung Erhöhung um 5 % hätte zu einer Unterschreitung der Tarifeinnahmen auf Basis Atzelsberger und damit zu Einnahmenverlusten bei der VAG geführt.

In der AR-Sitzung der VAG vom 19.06.06 konnte von daher auch keine Beschlussfassung erfolgen und die Entscheidung wurde auf eine gemeinsame Sitzung der Aufsichtsräte von StWN und VAG am 30.06.2006 vertagt.

Zwischenzeitlich, am 22.06.2006, fand eine weitere Gesellschafterversammlung des VGN statt, in der die grundsätzliche Zustimmung zur Zeitkartenreform bekräftigt wurde, zugleich aber als Auffanglösung eine Tarifierhöhung auf Grundlage der Atzelsberger Regelung beschlossen wurde.

In der gemeinsamen Sitzung der AR der StWN und VAG vom 30.06.2006 wurde nunmehr beschlossen, die Tarifierhöhung auf der Basis von Atzelsberg vorzunehmen, und diesen Beschluss dem Stadtrat zur Zustimmung vorzulegen (vgl. Anlagen).

Beschlussvorschlag Stadtrat:

Der Stadtrat stimmt den vorgeschlagenen Fahrpreisen des VGN-Gemeinschaftstarifs mit einer durchschnittlichen Erhöhung von 0,92 Prozent zu. Die neuen Fahrpreise treten mit dem Fahrplanwechsel zum 10.12.2006, bei den monatsgebundenen Fahrausweisen zum 01.01.2007 in Kraft. Darüber hinaus ergeht Zustimmung zu den Übergangsregelungen für die weitere Gültigkeit von Fahrkarten zum alten Tarif.

Die Umsetzung einer Zeitkartenstrategie wird weiterhin angestrebt.

Nürnberg, den 30.06.2006

VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft

Anlagen

Preisblätter

Zusammenstellung der Einnahmen und Mehrerträge aus Tarifanhebung

- Mengengerüst Jahr 2005 (angepasst an Marketingplan 2006) -

Fahrtausweisart	Summe Stück	Summe Einnahmen 2006	Prozentanteil	Steigerung	Einnahmen neu 2007	Mehrerträge 2007
Einzelfahrausweise Erwachsene	9.355.773	20.265.083,90	10,96%	1,98%	20.666.157,40	401.073,50
Einzelfahrausweise Kind	1.649.219	1.636.579,90	0,88%	0,82%	1.649.944,50	13.364,60
Streifenkarte 5er Erwachsene S	55.550	249.975,00	0,14%	0,00%	249.975,00	0,00
Streifenkarte 5er Kind S	25.889	59.544,70	0,03%	0,00%	59.544,70	0,00
Streifenkarte 5er Erwachsene K	861.415	5.082.348,50	2,75%	0,00%	5.082.348,50	0,00
Streifenkarte 5er Kind K	171.544	497.477,60	0,27%	0,00%	497.477,60	0,00
Streifenkarte 10er Erwachsene	1.674.335	13.896.980,50	7,51%	1,20%	14.064.414,00	167.433,50
Streifenkarte 10er Kind	196.713	806.523,30	0,44%	2,44%	826.194,60	19.671,30
TagesTicket Solo	1.128.702	3.896.852,00	2,11%	1,07%	3.938.470,80	41.618,80
TagesTicket Plus	994.770	9.603.258,80	5,19%	0,68%	9.668.747,10	65.488,30
Gruppenfahrkarten	36.758	72.591,00	0,04%	1,90%	73.966,70	1.375,70
Sonderfahrkarten	1.949.047	1.964.264,03	1,06%	0,23%	1.968.754,47	4.490,44
Summe Bar tariff	18.059.715	58.031.479,23	31,38%	1,23%	58.745.955,37	714.516,14
7-Tage-MobiCard	172.938	3.745.022,06	2,02%	0,61%	3.767.973,86	22.951,79
31-Tage-MobiCard	276.710	15.962.478,05	8,63%	0,83%	16.095.231,63	132.753,58
9 Uhr-MobiCard (31 Tage)	350.178	15.749.909	8,52%	0,80%	15.875.938,04	126.030,16
JahresAbo	381.232	19.162.657	10,36%	0,73%	19.301.975,10	139.318,43
FirmenAbo Tarifzonen	217.954	11.313.821,72	6,12%	0,72%	11.395.357,85	81.536,13
JahresAbo 9 Uhr (nur Tarifstufe 2)	132.958	4.281.247,60	2,31%	0,62%	4.307.839,20	26.591,60
Familienkarte Erlangen	18.671	319.966,96	0,17%	0,70%	322.222,31	2.255,35
Summe Allgem. Zeitkarten	1.550.642	70.535.099,94	38,14%	0,75%	71.066.538,99	531.439,05
Nürnberg-Pass	57.852	1.642.996,50	0,89%	0,70%	1.654.587,20	11.570,40
Monatsmarken Azubi Selbstz.	274.919	14.373.747,70	7,77%	0,78%	14.485.599,50	111.851,80
Monatsmarken Azubi Kostentr.	871.855	35.541.079,00	19,22%	0,81%	35.629.953,30	288.874,30
Semestermarken	32.604	4.751.994,48	2,57%	0,72%	4.786.108,96	34.114,49
Summe Azubi/Schüler	1.179.378	54.666.821,18	29,56%	0,80%	55.101.661,76	434.840,59
Zusatzmarken 1.Kl. der DB	4.486	63.914,14	0,03%	0,79%	64.418,55	504,41
Summe Zeitkarten	2.792.368	126.908.632,05	68,62%	0,77%	127.887.186,50	978.354,45
Gesamt	20.852.083	184.940.311,28	100,00%	0,92%	186.633.181,87	1.692.870,59
Fahrtartenverkauf insgesamt	20.852.083	184.940.311,28	100,00%	0,92%	186.633.181,87	1.692.870,59

Linear 0,73%
Bar tariff SAK +10 Cent
TS2 Ausgleich auf gesamt 0,73

	Einnahmen 2006	Einnahmen neu 2007	Mehrerträge 2007
S	1.111.745,50	1.141.805,40	30.059,80
K	22.845.656,05	23.317.579,84	471.923,79
2	69.992.985,90	70.507.130,18	514.144,28
2+T - 10+T	90.989.923,73	91.666.666,45	676.742,72
Gesamt	184.940.311,28	186.633.181,87	1.692.870,59
S	2,70%		
K	2,07%		
2	0,73%		
2+T - 10+T	0,74%		
Gesamt	0,92%		

nachrichtlich: BT u. SWT

Gesamtsumme

348.475,00

185.288.786

Barverkehr

Einzelfahrkarten											
Erwachsene						Kinder					
Tarifstufe	Preisstufe	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %	Erhöhung %	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %
S	S	1,10	1,20	9,09	0,00	0,50	0,60	20,00	2,80	3,00	7,14
K	K	1,40	1,50	7,14	0,00	0,70	0,70	0,00	3,60	3,60	0,00
2	2	1,80	1,80	0,00	0,00	0,90	0,90	0,00			
2+T	3	2,60	2,60	0,00	0,00	1,30	1,30	0,00			
3+T	4	3,40	3,40	0,00	0,00	1,70	1,70	0,00			
4+T											
5	5	4,20	4,20	0,00	0,00	2,10	2,10	0,00			
5+T	6	5,10	5,20	1,96	4,00	2,50	2,60	4,00			
6+T	7	5,90	6,00	1,69	3,45	2,90	3,00	3,45			
7+T											
8	8	6,70	6,80	1,49	3,03	3,30	3,40	3,03			
8+T	9	7,50	7,60	1,33	2,70	3,70	3,80	2,70			
9+T	10	8,30	8,40	1,20	2,44	4,10	4,20	2,44			
10+T und mehr											

TagesTickets Solo						TagesTickets Plus						
Tarifstufe	Preis heute	Preis neu	Tarif-anhebung	Preis heute	Preis neu	Tarif-anhebung	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %
	2,80	3,00	7,14	6,30	6,30	0,00	8,70	8,80	1,15	11,50	11,60	0,87
	3,60	3,60	0,00							13,70	13,80	0,73

Mehrfahrten-karten						
Erwachsene			Kinder			
Preisstufe	Preis heute	Preis neu	Tarif-anhebung	Preis heute	Preis neu	Tarif-anhebung
Preisstufe S	4,50	4,50	0,00%	2,30	2,30	0,00%
Preisstufe K	5,90	5,90	0,00%	2,90	2,90	0,00%
Preisstufe 2-10	8,30	8,40	1,20%	4,10	4,20	2,44%

Zeitkartenverkehr

MobiCard												
jedermann												
Tarif- stufe	7 Tage						31 Tage					
	Rund um die Uhr			Rund um die Uhr			Rund um die Uhr			9 Uhr MobiCard		
	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %
S	6,80	6,80	0,00	23,10	23,30	0,87	17,10	17,20	0,58			
K	10,20	10,30	0,98	33,90	34,10	0,59	27,60	27,80	0,72			
2	16,30	16,40	0,61	51,50	52,00	0,97	40,70	41,10	0,98			
2+T	19,10	19,20	0,52	64,10	64,50	0,62						
3	21,40	21,50	0,47	72,30	72,70	0,55						
3+T	24,60	24,80	0,81	84,30	84,80	0,59	48,10	48,40	0,62			
4	27,30	27,50	0,73	92,00	92,60	0,65						
4+T	30,00	30,20	0,67	99,80	100,40	0,60						
5	32,10	32,30	0,62	105,80	106,50	0,66						
5+T	33,80	34,00	0,59	115,20	115,90	0,61						
6	35,50	35,70	0,56	120,80	121,60	0,66						
6+T	37,80	38,00	0,53	130,10	130,90	0,61	59,90	60,20	0,50			
7	40,40	40,60	0,50	138,30	139,20	0,65						
7+T	43,10	43,30	0,46	149,20	150,20	0,67						
8	46,30	46,50	0,43	158,20	159,30	0,70						
8+T	48,30	48,60	0,62	165,80	166,90	0,66						
9	51,50	51,80	0,58	175,80	177,00	0,68						
9+T	53,80	54,10	0,56	184,10	185,30	0,65	65,30	65,70	0,61			
10	57,10	57,40	0,53	191,80	193,10	0,68						
10+T	61,50	61,80	0,49	208,50	209,90	0,67						

Zeitkartenverkehr													
Tarif- stufe	JahresAbo						Ausbildungsverkehr						
	jedermann						Tarif- stufe	persönlich					
	12 Monate							Kalendermonat					
	Jahresbeitrag		monatliche Abbuchung					Preis heute	Preis neu	Erhöhung %	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %
Preis heute	Preis neu	Preis heute	Preis neu	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %	
S	194,40	195,60	16,20	16,30	0,62	16,30	16,10	15,90	1,26	S	16,10	15,90	1,26
K	272,40	274,80	22,70	22,90	0,88	22,90	23,90	23,70	0,84	K	23,90	23,70	0,84
2	468,00	471,60	39,00	39,30	0,77	39,30	38,30	38,00	0,79	2	38,30	38,00	0,79
2+T	570,00	573,60	47,50	47,80	0,63	47,80	45,60	45,20	0,88	2+T	45,60	45,20	0,88
3	645,60	650,40	53,80	54,20	0,74	54,20	50,70	50,30	0,80	3	50,70	50,30	0,80
3+T	752,40	758,40	62,70	63,20	0,80	63,20	60,00	59,50	0,84	3+T	60,00	59,50	0,84
4	816,00	822,00	68,00	68,50	0,74	68,50	65,70	65,20	0,77	4	65,70	65,20	0,77
4+T	879,60	885,60	73,30	73,80	0,68	73,80	70,70	70,20	0,71	4+T	70,70	70,20	0,71
5	937,20	943,20	78,10	78,60	0,64	78,60	76,80	76,20	0,79	5	76,80	76,20	0,79
5+T	1.010,40	1.016,40	84,20	84,70	0,59	84,70	82,00	81,40	0,74	5+T	82,00	81,40	0,74
6	1.081,20	1.088,40	90,10	90,70	0,67	90,70	86,00	85,40	0,70	6	86,00	85,40	0,70
6+T	1.171,20	1.178,40	97,60	98,20	0,61	98,20	94,00	93,30	0,75	6+T	94,00	93,30	0,75
7	1.236,00	1.244,40	103,00	103,70	0,68	103,70	100,60	99,90	0,70	7	100,60	99,90	0,70
7+T	1.315,20	1.323,60	109,60	110,30	0,64	110,30	107,80	107,00	0,75	7+T	107,80	107,00	0,75
8	1.401,60	1.411,20	116,80	117,60	0,68	117,60	115,00	114,20	0,70	8	115,00	114,20	0,70
8+T	1.483,20	1.492,80	123,60	124,40	0,65	124,40	121,10	120,20	0,75	8+T	121,10	120,20	0,75
9	1.566,00	1.576,80	130,50	131,40	0,69	131,40	128,20	127,30	0,71	9	128,20	127,30	0,71
9+T	1.646,40	1.657,20	137,20	138,10	0,66	138,10	134,20	133,20	0,75	9+T	134,20	133,20	0,75
10	1.712,40	1.723,20	142,70	143,60	0,63	143,60	141,90	140,90	0,71	10	141,90	140,90	0,71
10+T	1.854,00	1.866,00	154,50	155,50	0,65	155,50	152,10	151,00	0,73	10+T	152,10	151,00	0,73

Tarif- stufe	FirmenAbo				
	12 Monate				
	Jahresbeitrag		monatliche Abbuchung		
	Preis heute	Preis neu	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %
K	245,40	247,20	20,45	20,60	0,73
2	421,20	424,20	35,10	35,35	0,71
2+T	513,00	516,00	42,75	43,00	0,58
3	580,80	585,60	48,40	48,80	0,83
3+T	677,40	682,80	56,45	56,90	0,80
4	734,40	739,80	61,20	61,65	0,74
4+T	792,00	796,80	66,00	66,40	0,61
5	843,60	849,00	70,30	70,75	0,64
5+T	909,60	914,40	75,80	76,20	0,53
6	973,20	979,80	81,10	81,65	0,68
6+T	1.054,20	1.060,80	87,85	88,40	0,63
7	1.112,40	1.120,20	92,70	93,35	0,70
7+T	1.183,80	1.191,00	98,65	99,25	0,61
8	1.261,20	1.270,20	105,10	105,85	0,71
8+T	1.335,00	1.343,40	111,25	111,95	0,63
9	1.409,40	1.419,00	117,45	118,25	0,68
9+T	1.482,00	1.491,60	123,50	124,30	0,65
10	1.541,40	1.551,00	128,45	129,25	0,62
10+T	1.668,60	1.679,40	139,05	139,95	0,65

Preis heute	Preis neu	Erhöhung %
47,50	47,80	0,63
570,00	573,60	0,63

FirmenAbo - Pauschal:
(Mindestbeträge)

monatliche Abbuchung
Jahresbeitrag

Sondertarife Nürnberg/Fürth/Stein und Erlangen

Fahrausweisart	Preis heute	Preis neu	Erhöhung %
Semestermarken für Studenten			
Sommersemester für 3 Monate			
--- Erlangen (Tarifzone 400)	53,10	53,50	0,75
--- Nürnberg-Fürth-Stein (Tarifzonen 100/200)	105,60	106,40	0,76
--- Erlangen bis Nürnberg (Tarifzonen 100/200/300/400)	158,70	159,90	0,76
Wintersemester für 4 Monate			
--- Erlangen (Tarifzone 400)	70,80	71,30	0,71
--- Nürnberg-Fürth-Stein (Tarifzonen 100/200)	140,80	141,80	0,71
--- Erlangen bis Nürnberg (Tarifzonen 100/200/300/400)	211,60	213,10	0,71
Familienermäßigung Erlangen			
--- Monatsmarke 1. Person	33,90	34,10	0,59
--- Jahresabo 1. Person (mtl. Betrag)	22,70	22,90	0,88
--- Monatsmarke jede weitere Person	25,43	25,60	0,69
--- Jahresabo jede weitere Person (mtl. Betrag)	17,03	17,15	0,73
Nürnberg-Paß			
Ausschlußzeit werktags Mo - Fr von 6 - 8 Uhr	28,40	28,60	0,70
JahresAbo mit Ausschlußzeit			
Mo - Fr erst ab 8 Uhr gültig in Nürnberg-Fürth-Stein (Tarifzonen 100/200)	32,20	32,40	0,62

Sonstige Fahrausweise

Fahrkartenart	Preis heute	Preis neu	Erhöhung in %
Christkindlesmarkt	2,30	2,30	0,00
Bergkirchweih Erlangen	8,40	8,50	1,19
Michaeliskirchweih Fürth	11,50	11,60	0,87
Hotelfahrkarte (Tarifz. 400)	3,40	3,40	0,00
Hotelfahrkarte (Tarifz. 100/200)	4,70	4,70	0,00
AutohausTicket			
Erlangen, Neumarkt	2,40	2,40	0,00
Nürnberg/Fürth/Stein	3,40	3,40	0,00
Ferienpass in			
Erlangen, Neumarkt, Roth	10,10	10,20	0,99
Ferienpaß verbundweit	24,00	24,20	0,83
Kombiticket (Mischpreis)	0,65	0,65	0,00
Rail&Fly (einfache Fahrt)			
Erwachsene (abzgl. 20% Verkaufsgeb.)	1,44	1,44	0,00
Kinder (- " -)	0,72	0,72	0,00
FirmenAbo pauschal			
monatlicher Mindestbetrag	47,50	47,80	0,63
Jahresmindestbetrag	570,00	573,60	0,63
Gruppenfahrkarte entsprechend der Einzelfahrkarte Kind			

Neuordnung der Schülermonatspreise auf ein Verhältnis von 75 % zu fiktiven MobiCardpreisen

Tarifstufen	Monatsmarke 1995 DM	31 MobiCard ohne Aussch 1995	Verhältnis Mon/MC 95
K	51,00	53,00	96,23
2	79,00	81,00	97,53
2+T	97,00	100,00	97,00
3	109,00	114,00	95,61
3+T	127,00	132,00	96,21
4	139,00	145,00	95,86
4+T	150,00	156,00	96,15
5	159,00	166,00	95,78
5+T	173,00	180,00	96,11
6	184,00	191,00	96,34
6+T	200,00	207,00	96,62
7	215,00	223,00	96,41
7+T	228,00	239,00	95,40
8	243,00	253,00	96,05
8+T	257,00	267,00	96,25
9	272,00	283,00	96,11
9+T	284,00	296,00	95,95
10	298,00	308,00	96,75
10+T	327,00	340,00	96,18

Neue MC oA 2006 Euro	Fikt. MC 2006 Verhältnis 95	Fikt. MC 2006 gerundet	SchülMon 2006	%-Ermäßg. Fikt MC ger. zu SMon 05	Notwendiger SchülMonpreis 25% Ermäßigg.	%-Ermäßg. Fikt MC ger. zu SMon 04
34,10	32,81	32,80	23,90	27,13	24,60	25,00
52,00	50,72	50,70	38,30	24,46	38,03	25,00
64,50	62,57	62,60	45,60	27,16	46,95	25,00
72,70	69,51	69,50	50,70	27,05	52,13	25,00
84,80	81,59	81,60	60,00	26,47	61,20	25,00
92,60	88,77	88,80	65,70	26,01	66,60	25,00
100,40	96,54	96,50	70,70	26,74	72,38	25,00
106,50	102,01	102,00	76,80	24,71	76,50	25,00
115,90	111,39	111,40	82,00	26,39	83,55	25,00
121,60	117,14	117,10	86,00	26,56	87,83	25,00
130,90	126,47	126,50	94,00	25,69	94,88	25,00
139,20	134,21	134,20	100,60	25,04	100,65	25,00
150,20	143,29	143,30	107,80	24,77	107,48	25,00
159,30	153,00	153,00	115,00	24,84	114,75	25,00
166,90	160,65	160,60	121,10	24,60	120,45	25,00
177,00	170,12	170,10	128,20	24,63	127,58	25,00
185,30	177,79	177,80	134,20	24,52	133,35	25,00
193,10	186,83	186,80	141,90	24,04	140,10	25,00
209,90	201,87	201,90	152,10	24,67	151,43	25,00

K
2
2+T
3
3+T
4
4+T
5
5+T
6
6+T
7
7+T
8
8+T
9
9+T
10
10+T

Tariffortschreibung zum 10.12.2006 bzw. 01.01.2007 Übergangsregelungen

1. Gültigkeit von Fahrkarten zum alten Tarif nach dem 09.12.2006

- Streifenkarten, TagesTickets, Hotelfahrkarten und AutohausTickets, die vor dem 10.12.2006 gekauft worden sind, gelten bis zum 30.06.2007 unverändert weiter. Danach sind sie ungültig.
- MobiCards, deren erster Geltungstag vor dem 10.12.2006 liegt sowie Monatsmarken und JahresAbos mit erster Gültigkeit bis 31.12.2006 gelten zu den alten Fahrpreisen bis zum Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer.
- Semestermarken mit Gültigkeit ab 01.10. bzw. 16.10. 2006 gelten zu den alten Fahrpreisen bis zum Ablauf ihrer Gültigkeit.
- Die Sonderfahrkarten „Christkindlesmarkt“ gelten zum alten Preis für Weihnachten 2006.

2. Fahrkarten zum neuen Tarif ab 10.12.2006

- Einzelfahrkarten, Streifenkarten, TagesTickets, Hotelfahrkarten und AutohausTickets werden ab 10.12.2006 zu neuen Fahrpreisen verkauft.
- MobiCards mit Gültigkeit ab dem 10.12.2006 werden zu neuen Fahrpreisen verkauft.

3. Fahrkarten zum neuen Tarif ab 01.01.2007

- Zeitfahrausweise mit Gültigkeit ab 01.01.2007 werden zu neuen Preisen verkauft.
- Monatswertmarken im Ausbildungsverkehr im Zusammenhang mit der Kostenfreiheit des Schulweges werden ab 01.01.2007 zum neuen Preis verrechnet.
- Für Firmenabos, deren Abo-Jahr vor dem 01.01.2007 beginnt, gelten die alten Fahrpreise bis zum Ablauf des Abonnementjahres weiter.
- Beim JahresAbo mit monatlicher Abbuchung sind die neuen Preise ab dem 01.01.2007 anzuwenden.

Für die JahresAbos mit einmaliger Zahlungsweise, die vor dem 01.01.2007 abgeschlossen worden sind, gelten die alten Preise bis zum Ablauf der Gültigkeit weiter.

- Dienst-JahresAbos, soweit sie nicht auf das Kalenderjahr ausgestellt sind, gelten für das Restlaufjahr zum alten Preis weiter.