

Eine Realisierung bis Ende 2010 setzt voraus, dass angesichts der für ein Planfeststellungsverfahren erforderlichen Zeitachse (ca. 12 – 15 Monate) sowie der voraussichtlichen Bauzeit (ca. 18 – 24 Monate einschl. Ausschreibungs-/Vergabeverfahren) das notwendige Planfeststellungsverfahren bis Mitte 2007 eingeleitet wird, um alle Optionen für eine spätere Entscheidungsfindung zum Investitionsvorhaben, die dann in der zweiten Jahreshälfte 2008 (d. h. mit Vorliegen des Nahverkehrsentwicklungsplanes) zu treffen wäre, offen zu halten.

Die dargestellten zeitlichen Abhängigkeiten erfordern es aus unserer Sicht, die für die Einleitung des Planfeststellungsverfahrens notwendigen politischen Beschlüsse bereits zeitnah, d. h. im ersten Quartal 2007, zu fassen. Nur so kann die Entscheidung über den Bau dann sachgerecht noch 2008 stattfinden.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüße

VAG  
Verkehrs-Aktiengesellschaft

i. V.

The image shows two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is 'Dr. Müller' and the signature on the right is 'Dahlmann-Resing'. The signatures are written in a cursive style.

Dr. Müller

Dahlmann-Resing