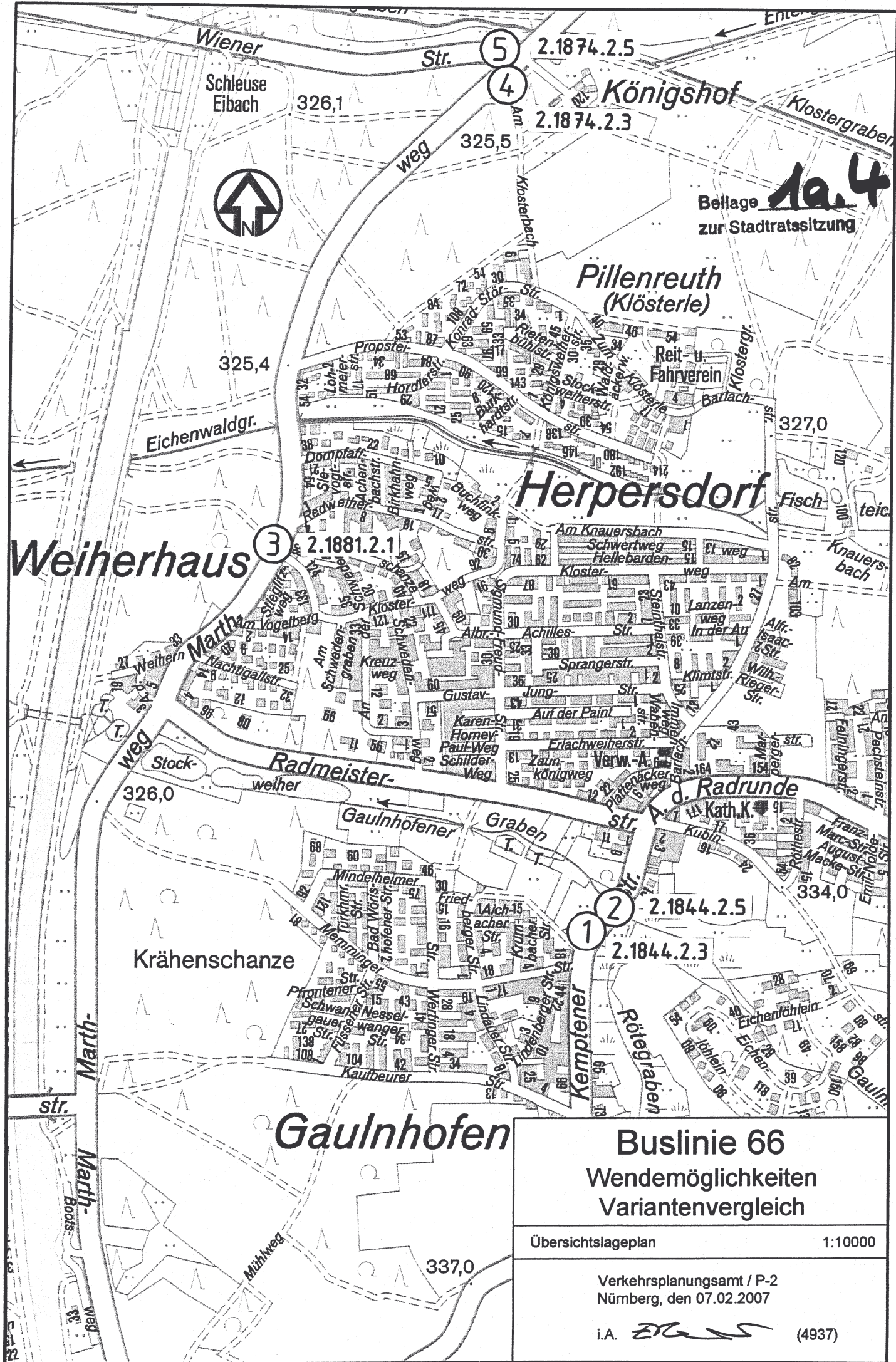




Buslinie 66
Wendemöglichkeiten
Variantenvergleich

Übersichtslageplan 1:10000

Verkehrsplanungsamt / P-2
Nürnberg, den 07.02.2007

i.A. *ETG* (4937)

Variantenvergleich
Wendemöglichkeiten Buslinie 66

Varianten Nummer	Wendemöglichkeit	Bereich	Erforderl.Grunderwerb	Schätzkosten
1	Kemptener Straße	Einmündung Memminger Straße	275 m²	70.000,--€
2	Kemptener Straße Kreisverkehr	Südlich Radmeisterstraße	810 m²	285.000,--€
3	Marthweg	Klosterweg	370 m²	75.000,--€
4	Wiener Straße/ Marthweg Variante Parkplatz	Königshof	kein	85.000,--€ + 5.000,--€ für LSA Anpassung
5	Wiener Straße/ Marthweg Variante Schwerlastroute	Königshof	kein	keine

Zeichenerklärung:

Planung

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Hochbord Hochbord abgesenkt verh. Baum Einfahrt/Ausfahrt Beleuchtung (Stahl-/Betonmast) erf. Abbruch VAG Wartehalle Stützmauer neue Maststandorte | <ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnfläche Gehwegfläche Bordsteinradweg Radstreifen/OPNV-Spur Radwegfurt eingefahrt Parkstandsfläche sonstige Pflasterfl. Grünfläche Überfahrt-Gehweg |
|---|---|

Vorentwurf
noch Behandlung im Naturschutzbeirat

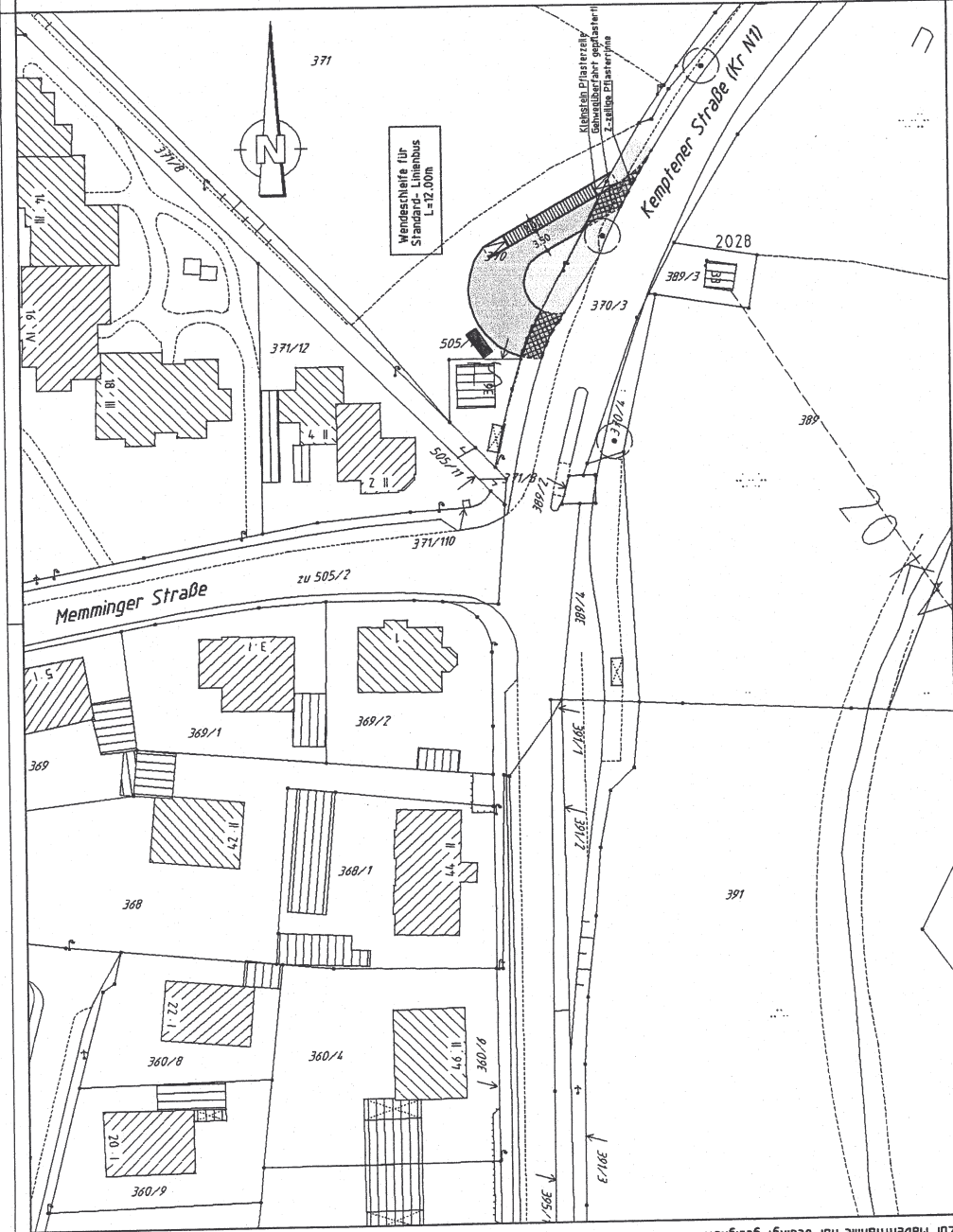
Plangrundlage: Digitale Stadtgrundkarte
Richtigkeit und Genauigkeit ohne Gewähr!

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG		Kemptener Straße	
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	Einmündung Memminger Straße	
SACHBEZIEHUNGSLEITUNG	gez. Schmitt	Wendeschleife für Bushie 66	
BEARBEITUNG	Erfurth (1937)		
	Uepping		
ÄNDERUNGEN		Lageplan	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	
16.03.06	Reiser M.	Naturschutzbeirat	
		M = 1:500	
		NR. 2.184.4.2.3	
		NÜRNBERG, AM 07.11.2005	
		gez. Weißmann	
		AMTSLEITER	

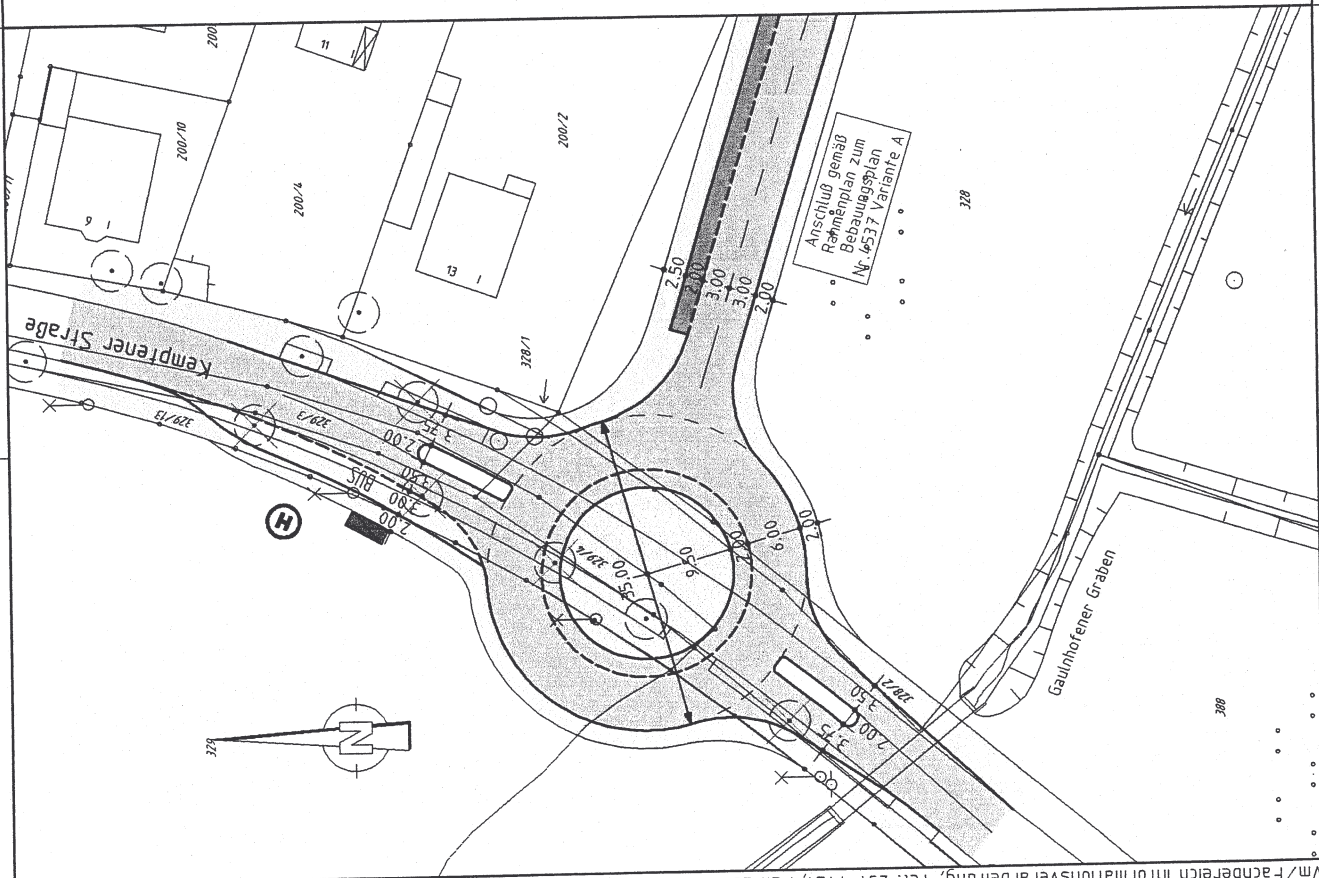
VP1.500.3.PLT aus Projekt 4074KEM3 vom 16.02.07



Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung Nürnberg
Zur Maßnahme: nur bedingt geeignet!
Daten vom Geodatenzentrum
Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CAD/T
Erfurth Tel. 231-4937 Fax 231-2098

unmaßstäblich

1



Zeichenerklärung:

Planung	
	Hochbord
	Hochbord abgesenkt
	vorh. Baum
	Fahrbahnfläche
	Gehwegfläche
	Parkstandsfläche
	Grünfläche
	Busbucht

Plangrundlage: Digitale Stadtgrundkarte
Richtigkeit und Genauigkeit ohne Gewähr!

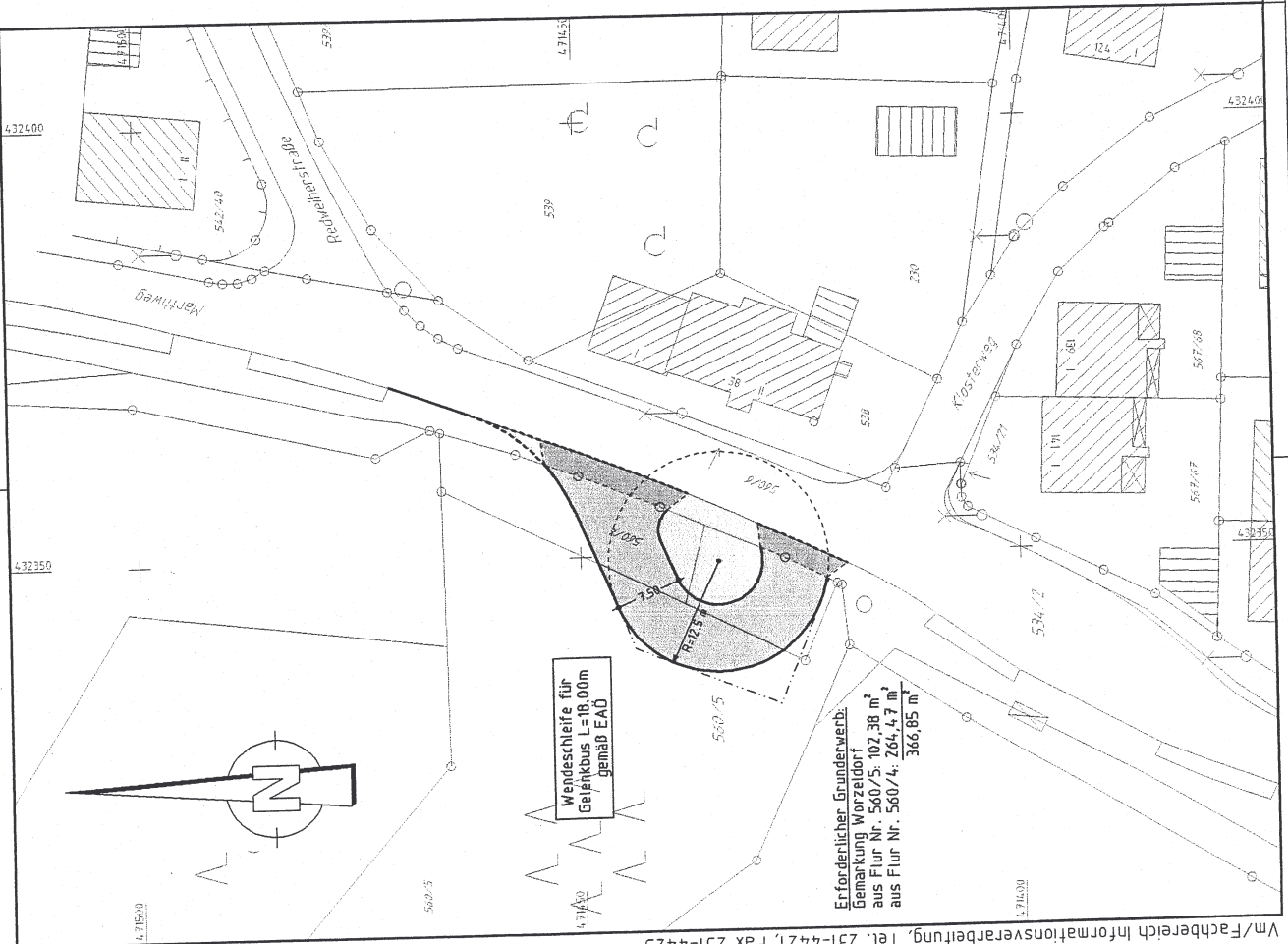


Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG			
STRASSENPLANUNG		Kempfener Straße	
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	südlich der Radmeisterstraße Kreisverkehr für Gelenkbus - Machbarkeitsstudie -	
SACHGEBIETSLEITUNG	gez. Schmitt		
BEARBEITUNG	Erfurth (4937)		
		Reiser M. (4936)	Lageplan
ÄNDERUNGEN		M = 1: 500	NR. 2.1844.2.5
DATUM	BEARBEITUNG	NÜRNBERG, AM 24.01.2007	
		gez. i.V. Dr.Korda	
		AMTSLEITER	

VPL500.2.PLT aus Projekt «074KEM5» vom 16.02.07

unmaßstäblich



Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vord. Baum
- gepl. Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Grünfläche
- ÖPNV-Busspur

Plangrundlage: Stadtgrundkarte
Richtigkeit und Genauigkeit ohne Gewähr!

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG		Marthweg	
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	Einmündung Klosterweg	
SACHGEBIETSLEITUNG	gez. Schmitt	Buswendeschleife	
BEARBEITUNG	Erfurth (4937)	Lageplan	
	Reiser M. (4936)		
ÄNDERUNGEN		M = 1: 500	NR. 2.1881.2.1
DATUM	BEARBEITUNG	NÜRNBERG, AM 01.02.2007	
	OBJEKT		
		gez. i. V. Dr. Korda	
		AMTSLEITER	

VP1500.1.PLT aus Projekt <5227MARP vom 14.02.07

unmaßstäblich

