

Vergleich Vpl (Weiterentwicklung 2020) / B&M (Vorzugslösung 2020)

Straße	Ab-/Querschnitt	VPL	B+M	Differenz
a) wenig empfindlich				
Südring	Nopitschstraße	28.500	31.000	-2.500
Südring	Ulmenstraße	37.000	36.000	1.000
Witschelstraße	östl. Ring	7.500	6.500	1.000
Rothenburger Straße	zw. FSW und Fuggerstraße	27.000	25.500	1.500
Schwabacher Straße	zw. FSW und Schlachthofstraße	17.000	15.500	1.500
Schwabacher Straße	zw. Schlachthofstraße und Nelkenstraße	16.500	15.000	1.500
Fürther Straße	westl. Maximilianstraße	38.000	39.500	-1.500
b) stadträumlich empfindlich				
Rothenburger Straße	östl. Schreyerstraße	13.500	14.000	-500
Obere Kanalstraße	nördl. Rothenburger Straße	15.000	14.500	500
Fürther Straße	zw. Obere Kanalstraße und Willstraße	23.000	22.500	500
Rothenburger Straße	zw. Schweinauer Straße und B.-v.-Suttner	19.500	18.500	1.000
Von-der-Tann-Straße	nördl. Rothenburger Straße	41.000	41.500	-500
Schweinauer Hptstr.	südl. Geisseestraße	15.000	14.000	1.000
An den Rampen		4.500	4.000	500
Landgrabenstraße	östl. FSW	18.000	19.000	-1.000
Gibitzenhofstraße	südl. Landgrabenstraße	17.500	16.500	1.000
Brehmstraße	östl. Volkmannstraße	10.000	11.500	-1.500
Gibitzenhofstraße	südl. Pfälzer Straße	19.500	21.500	-2.000
Pillenreuther Straße	nördl. Wölckernstraße	21.000	21.000	0
Landgrabenstraße	östl. Tafelfeldstraße	22.500	25.000	-2.500
c) Bahnquerungen				
Jansenbrücke	Brückenquerschnitt	49.000	48.500	500
Rothenburger Straße	Bahndurchlass	29.000	29.000	0
neue Kohlenhofstraße	Bahndurchlass	41.000	45.000	-4.000
Steinbühler Tunnel	Tunnelquerschnitt	16.000	16.500	-500
Tafelfeldtunnel	Tunnelquerschnitt	17.000	16.000	1.000
Celtis-Tunnel	Tunnelquerschnitt	24.000	23.500	500
Allersberger Tunnel	Tunnelquerschnitt	6.500	5.500	1.000
Marientunnel	Tunnelquerschnitt	30.500	31.500	-1.000
Dürrenhoftunnel	Tunnelquerschnitt	31.500	30.500	1.000
d) verkehrskritische Bereiche				
Steinbühler Straße	nördl. Neue Kohlenhofstraße	40.000	43.000	-3.000
Zeltnerstraße	nördl. Sandstraße	11.000	9.000	2.000
Zeltnerstraße	Zollhof	8.500	8.500	0
Plärrer	Nordseite (östl. Spittlertorgraben)	13.000	16.500	-3.500
Plärrer	Westseite	38.000	41.500	-3.500
Plärrer	Südseite	27.000	29.000	-2.000
Frauentorgraben	westl. Lessingstraße	49.000	49.000	0
Frauentorgraben	westlich Bahnhofsplatz	56.000	53.000	3.000
Königstorgraben	nördlich Bahnhofsplatz	19.000	19.500	-500
Gleißbühlstraße	nördlich Bahnhofsplatz	18.000	18.000	0
Bahnhofstraße	westlich Marientunnel	28.000	28.000	0
e) Querschnitte Frankenschnellweg				
FSW	Abschnitt West (westl. Jansenbrücke)	65.000	65.500	-500
FSW	Jansenbrücke - Rothenburger Straße	62.500	64.500	-2.000
FSW	Rothenburger-Schwabacher (Verknüpfung)	43.500	26.500	17.000
FSW	Viadukt (nur Verknüpfungsebene)	34.500	48.500	-14.000
FSW	Abschnitt Süd 1	69.500	67.500	2.000
FSW	Abschnitt Süd 2	75.000	73.500	1.500

Vpl, 26.03.2007

1.313.500 1.319.500 -6.000