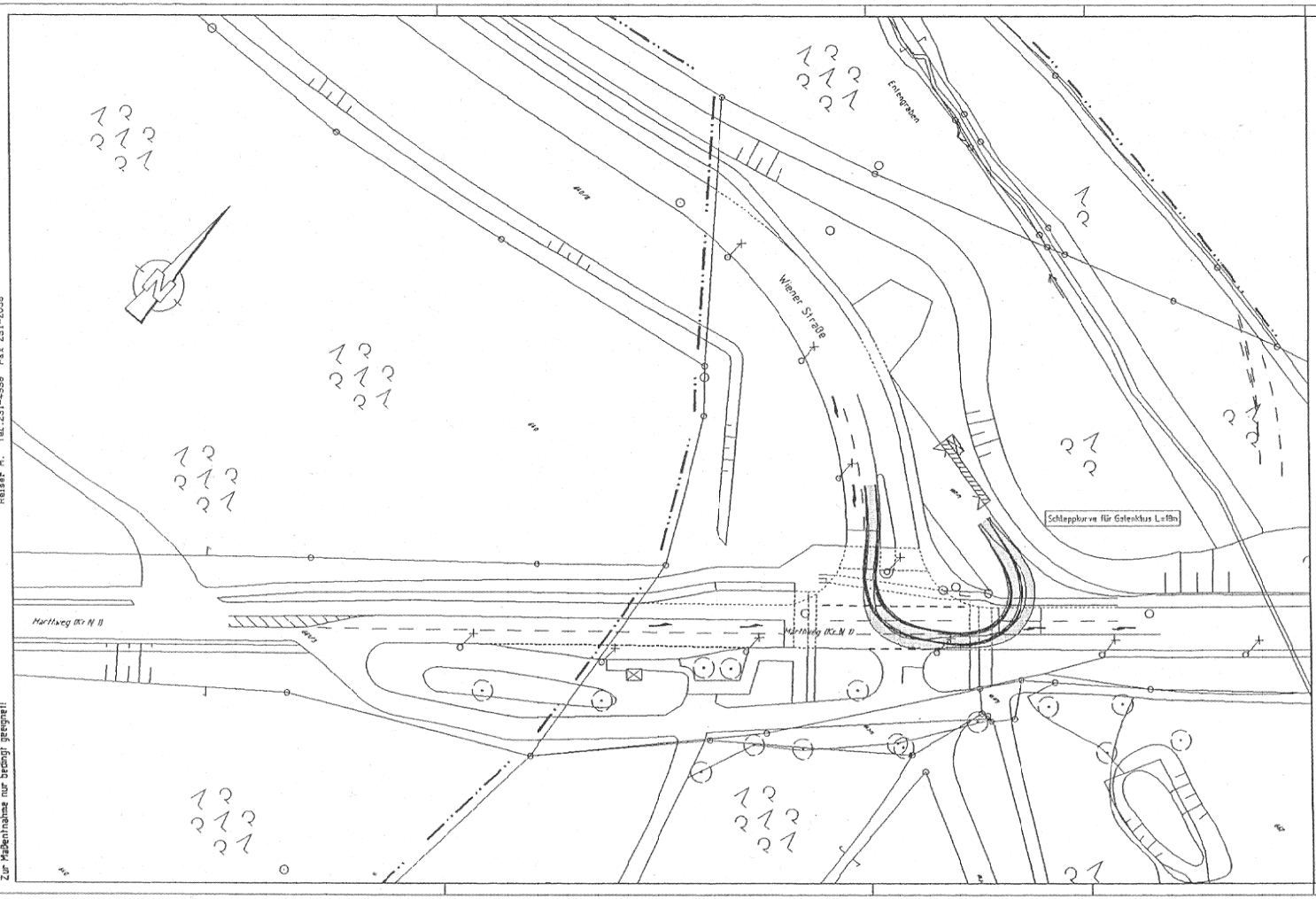
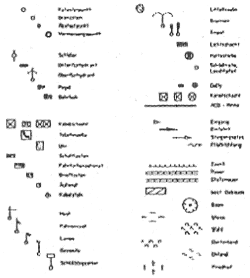


Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- gepl. Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg
- Radstreifen/ÖPNV-Spur
- Radwegfurt eingefärbt
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg

Bestandsaufnahme



Plangrundlage: Digitale Stadtgrundkarte
Richtigkeit und Genauigkeit ohne Gewähr!

Planungsdaten
eigentumsrechtlich nicht prokitabel

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG		
ABTEILUNGSLEITUNG		
SACHGEBIETSLEITUNG		
BEARBEITUNG	Dufek	(4933)
	Reiser M.	(4936)

Wiener Straße
Martlweg

Wendemöglichkeit Busline 66
Variante 4

Lageplan

M = 1:500 | NR. 2.1874.2.5

NÜRNBERG, AM 04.12.2006

ÄNDERUNGEN		
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT

ENTWURF

AMTSLEITER

VPL504_A_PLT aus Projekt 2437WE2> vom 14.12.07

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung Nürnberg
Daten vom Geodatenservice
Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet!

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Reiser M. Tel. 231-4936 Fax 231-2098

unmaßstäblich

5