

# Bürgerverein

Nürnberg-Hasenbuck e.V.

Gegründet 21. Juli 2000

Bürgerverein Nürnberg - Hasenbuck e.V.  
Dr. Gerhard Kunzmann, Nerzstraße 22, 90461 Nürnberg

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt  
- Abteilung Straßenplanung -  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

Vpl Nr.						
29. Okt. 2007						
D	i	V	V	E	U	R
P	U	W				
-2						

Fr. Edw. v. K. *EL*  
Präsident

1. Vorsitzender  
Dr. Gerhard Kunzmann  
Nerzstraße 22, 90461 Nürnberg  
☎ 0911 / 44 08 00 (Privat)  
☎ 0911 / 45 01 260  
email: g.kunzmann@nefkom.net

2. Vorsitzender  
Hans Blendinger  
Gerberstraße 6, 90461 Nürnberg  
☎ 0911 / 45 53 60 (Privat)  
☎ 0361 / 37 - 93641 (Dienstl.)  
Email: HBlendinger@tim.thueringen.de

3. Vorsitzender  
Kurt Hörauf  
Rieppelstraße 33, 90461 Nürnberg  
☎ 0911 / 44 73 20  
☎ 0911 / 44 73 20  
Email: hasenbuck33@web.de

Nürnberg, 24. Oktober 2007

Radwegenetz der Stadt Nürnberg;  
hier: Radwegeplanung für die Katzwanger Straße.

Bezug: 1. Unser Schreiben vom 15.08.2007 - Stellungnahme zur Radwegeplanung Katzwanger Straße  
2. Ergebnis des Ortstermins vom 01.10.2007 der Stadt Nürnberg mit dem Bürgerverein

Sehr geehrte Herren Jülich und Wunder,

zunächst danken wir für die Beteiligung des Bürgervereins Hasenbuck an der Ortsbegehung vom 1. Oktober 2007 und die konstruktive Zusammenarbeit im Rahmen der bisherigen Verkehrsplanungen.

Das Ergebnis des Ortstermins haben wir zum Anlass genommen, alle Anwohner der Anwesen Katzwanger Straße 131 - 137 schriftlich über die neue Planung zu informieren und Sie gebeten, hierzu Stellung zu nehmen. Außerdem haben wir alle Bewohner zu unserer Vorstandsitzung am 16. Oktober 2007 zur öffentlichen Erörterung der Angelegenheit und abschließender Meinungsbildung persönlich eingeladen. Dieser Einladung ist nur eine Bewohnerin gefolgt, welche die vorgestellte neue Planungsvariante befürwortete. Das Fernbleiben werten wir als Zustimmung, da keine betroffenen Anwohner gegen die beabsichtigten Planungen zumindest beim Vorstand des Bürgervereins Einwendungen bisher erhoben haben.

Nach unseren Recherchen handelt es sich bei den täglichen Parkern nahezu ausnahmslos um Angehörige der nahegelegenen Trafo-Union, der Stadtreklame u.a. Betriebe, die ihren Werksangehörigen Parkraum zur