

Bauwerk Nr. 1
Straßenbrücke über die Bahnlinie

Nürnberg – Pegnitz

Bau-km 0 + 071.675

Kr. + 46.506 / 46.502 gon

L.W. = 11.90 m

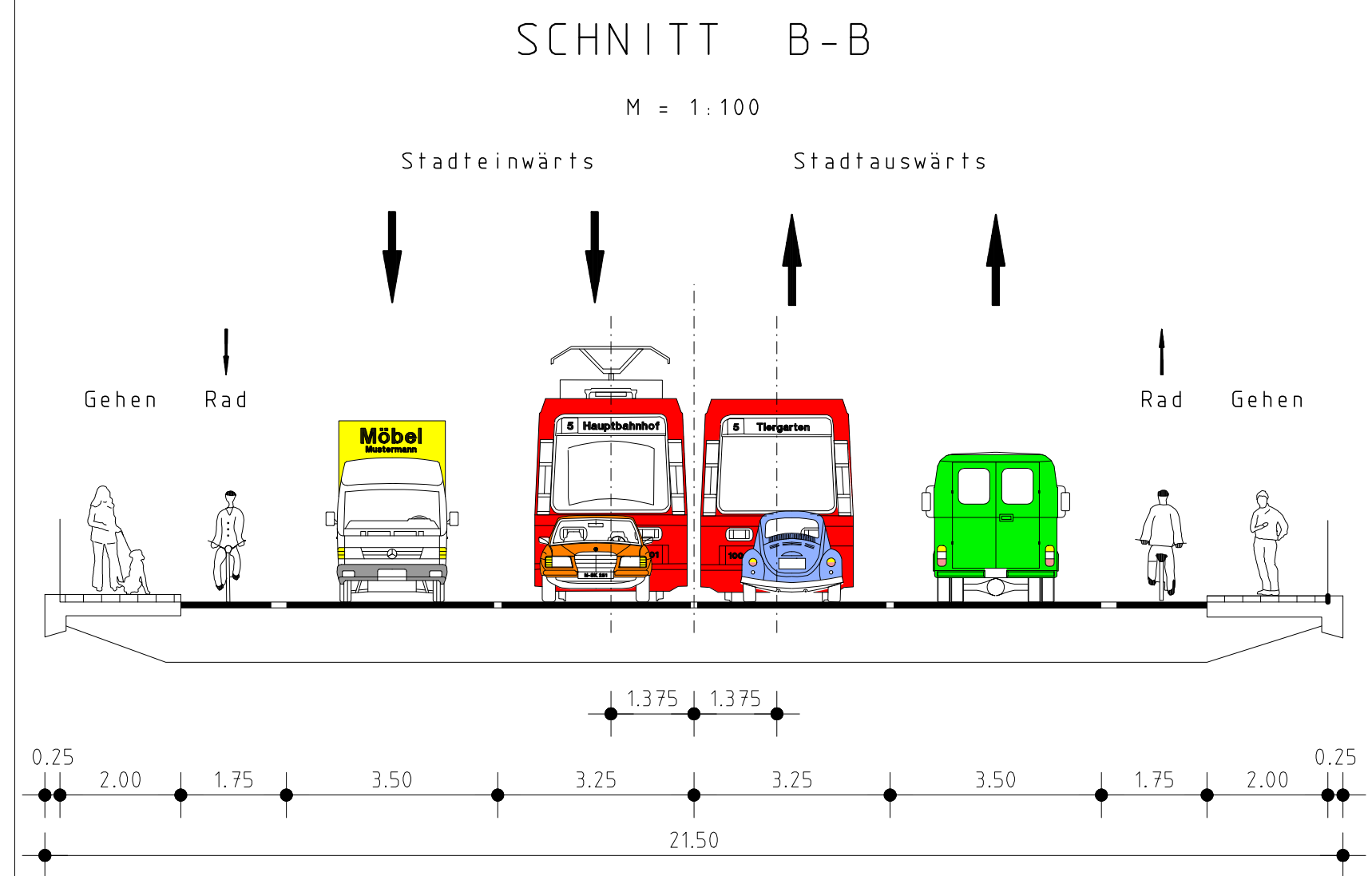
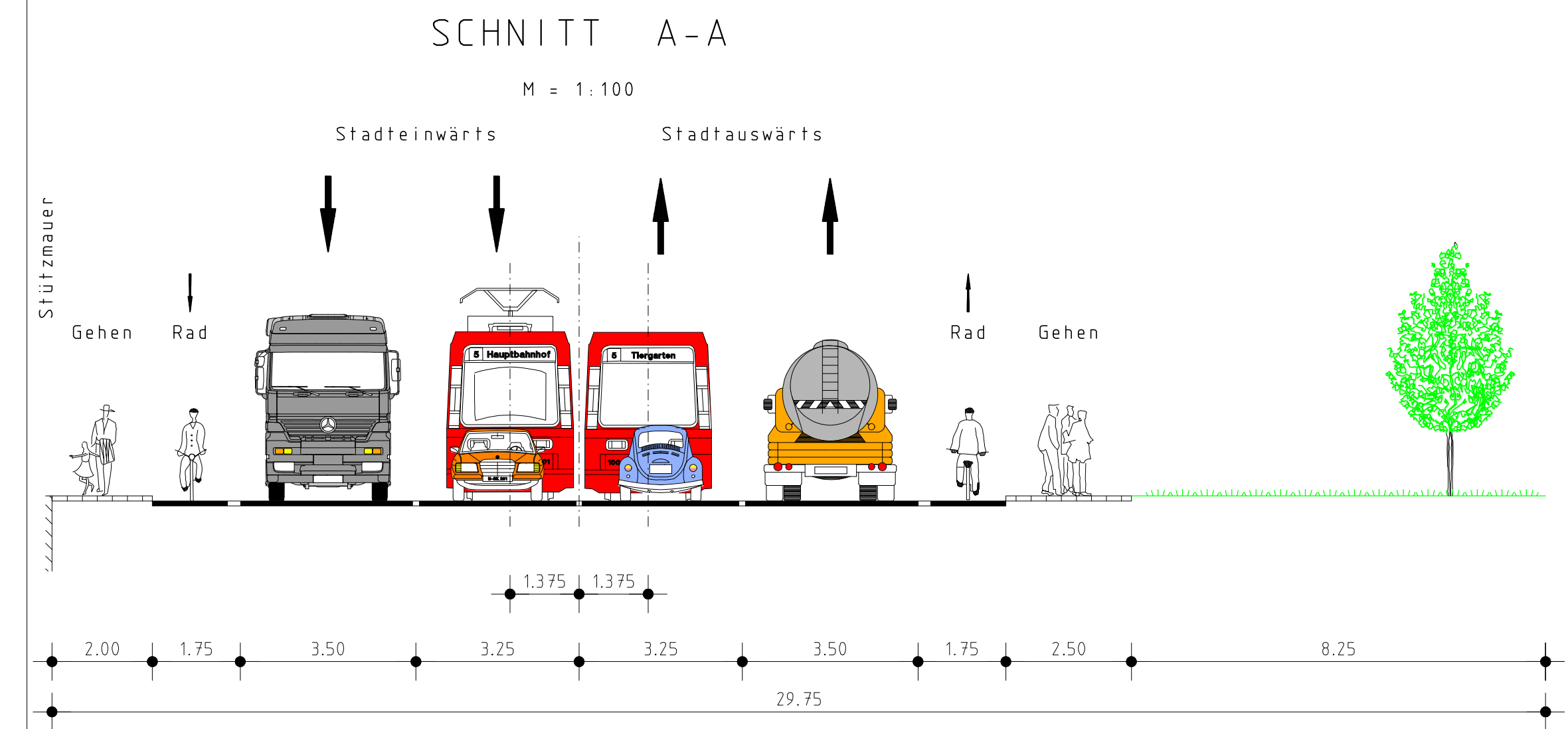
L.H. = 4.90 m

Kreuzungspunkt: y=435561.291 x=479859.503

Br. zw. d. Gel. = 21.00 m

Eisenbahn-km x.x + xx

Brückendaten werden im Rahmen
des Brückenentwurfes noch festgelegt!



Bauwerk Nr. 2
Straßenbrücke über die Ringbahnlinie

Bau-km 0 + 312.684

Kr. + 99.816 gon

L.W. = 6.69 m

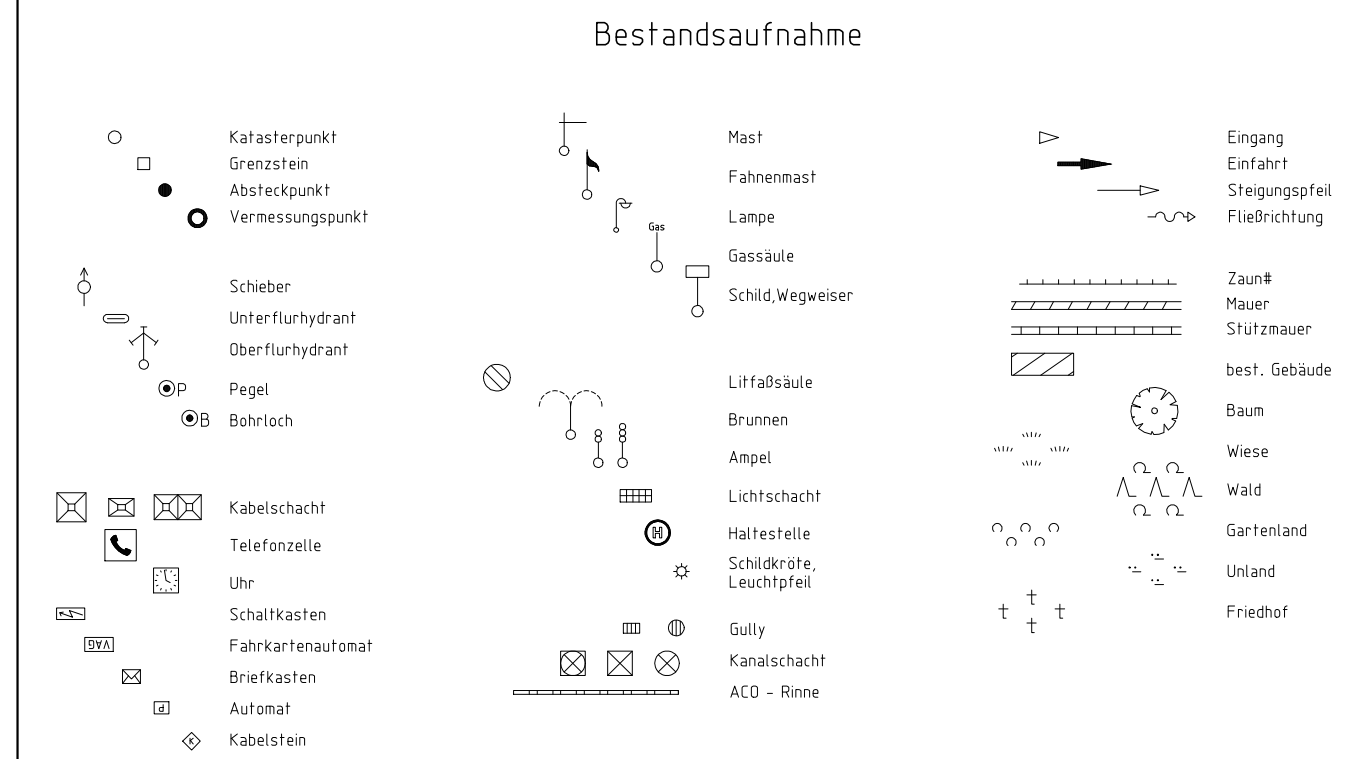
L.H. = 4.99 m

Kreuzungspunkt: y=435767.912 x=479983.533

Br. zw. d. Gel. = 21.00 m

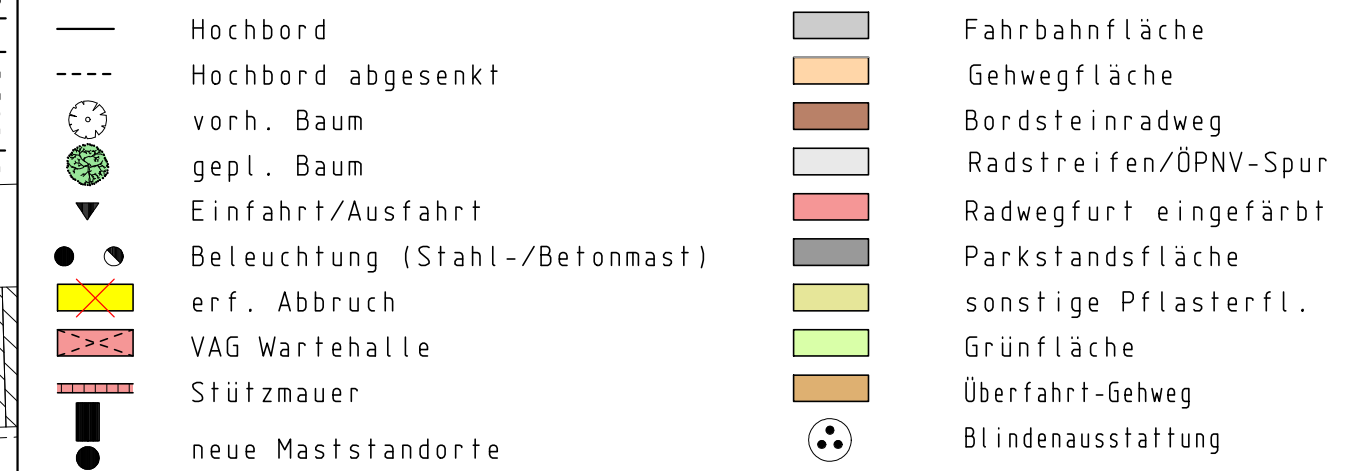
Eisenbahn-km x.x + xx

Brückendaten werden im Rahmen
des Brückenentwurfes noch festgelegt!

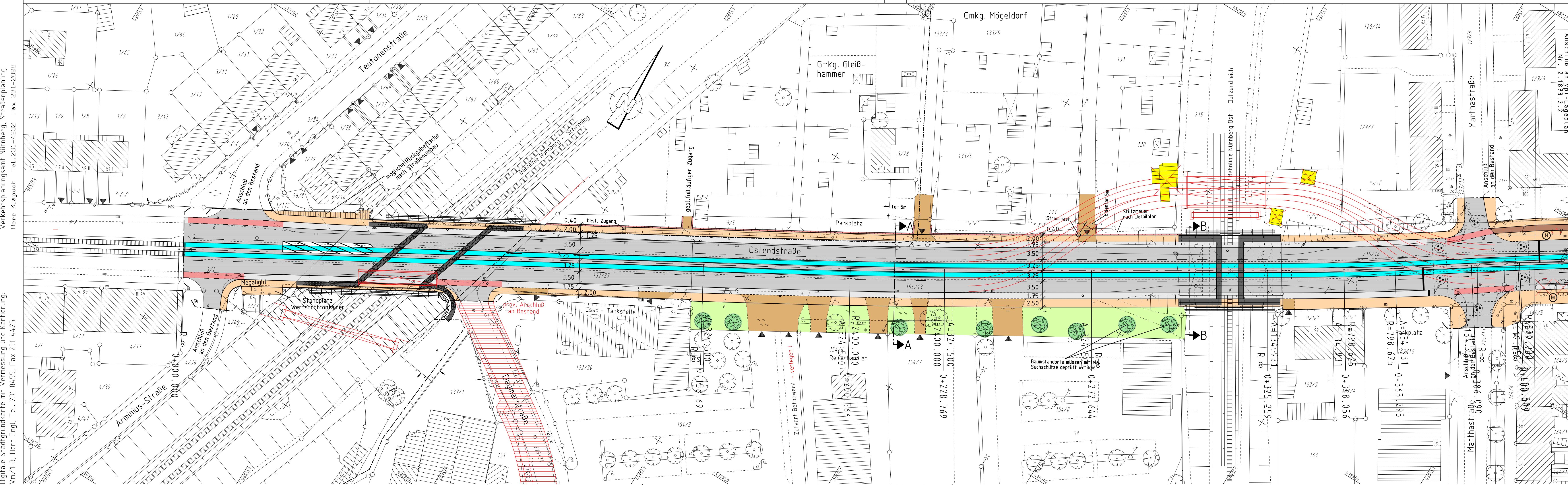


Zeichenerklärung:

Planung



Farbige Darstellung entspricht
der für den Ausbau benötigten
Flächen!



Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG

ABTEILUNGSLEITUNG

gez. Wunder

SACHGEBIETSLEITUNG

gez. Hetzel

BEARBEITUNG

Klapuch (4931)

ÄNDERUNGEN

DATUM

18.09.07

BEARBEITUNG

Klapuch

OBJEKT

Instruktionserg.

DATUM

15.11.07

BEARBEITUNG

Klapuch

OBJEKT

Verschiedenes

DATUM

09.01.08

BEARBEITUNG

Klapuch

OBJEKT

Anp. VAG-Achsen

Ostendstraße

Zw. Teutonen- und Cheruskerstraße

Abschnitt I

Teutonen- bis Marthastraße

VARIANTE 1 - 4 Fahrspuren

Legenplan 1

M = 1: 500

NR. 2.1873.2.1

NÜRNBERG, AM 09.10.2006

gez. i.V. Dr.Korda

AMTSLEITER

VPL500IN.PLT aus Projekt <59700E03> vom 08.05.08