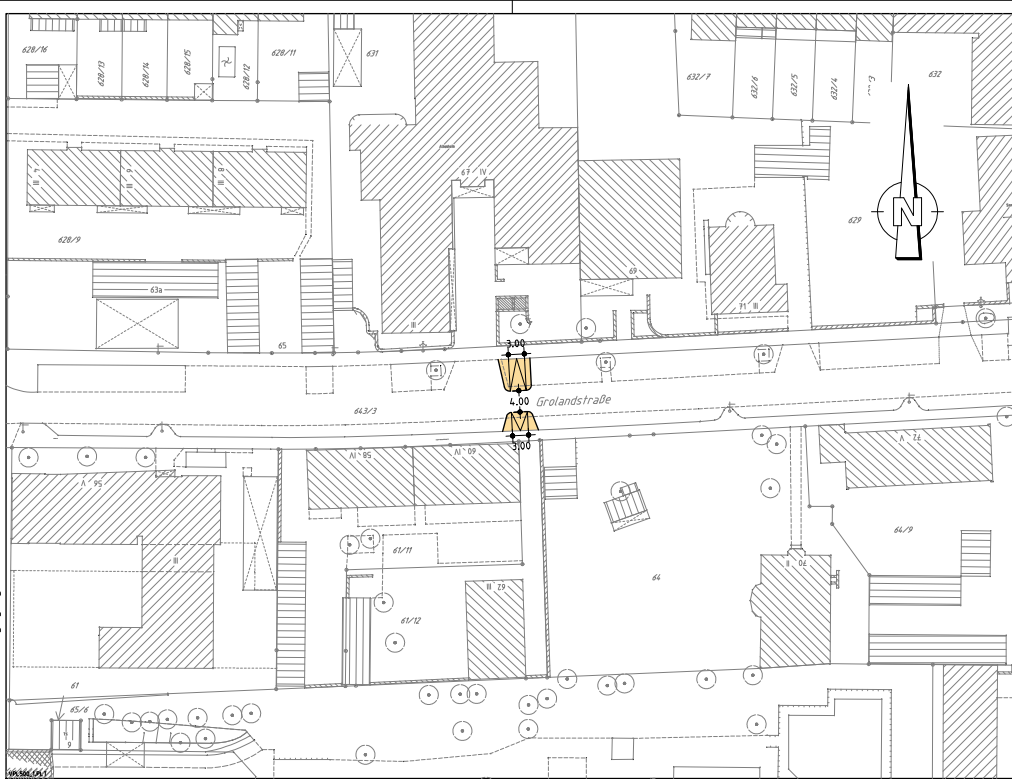


Planunterlagen, Amt für Geoinformation und Bodenordnung Nürnberg
 Daten vom Bestandenservice
 Zur Maßnahme nur bedingt geeignet!



Zeichenerklärung:

Planung

- | | | | |
|-------|--------------------------------|---|-----------------------|
| — | Hochbord | ■ | Fahrbahnfläche |
| - - - | Hochbord abgesenkt | ■ | Gehwegfläche |
| ● | vorh. Baum | ■ | Bordsteinradweg |
| ○ | gepl. Baum | ■ | Radstreifen/DPNV-Spur |
| ○ | Einfahrt/Ausfahrt | ■ | Radwegfurt eingefärbt |
| ○ | Beleuchtung (Stahl-/Betonmast) | ■ | Parkstandsfläche |
| ■ | erf. Abbruch | ■ | sonstige Pflasterfl. |
| ■ | VAG Warthalle | ■ | Grünfläche |
| ■ | Stützmauer | ■ | Überfahrt-Gehweg |
| ■ | neue Maststandorte | | |

**ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS
 VERKEHRSPLANUNGSAMT
 NÜRNBERG, AM**

AMTSLEITER

**IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM
 BESCHLUSS:**

FÜR DIE RICHTIGKEIT:



VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG		Grolandsstraße	
zwischen Kreuzstraße und Röllnerstraße			
ARBEITUNGSLEITUNG	gez. Wunder	Lageplan	
BEARBEITUNG	Wiedemann (4935) Reiser M. (4933)		
ÄNDERUNGEN		M = 1:500	NR. 2.1905.2.1
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	NÜRNBERG, AM 22.02.2008
gez. Jülich			
AMTSLEITER			

Projekt: z0556107; Zeichnung: VPL5061.PLT von 04.02.08