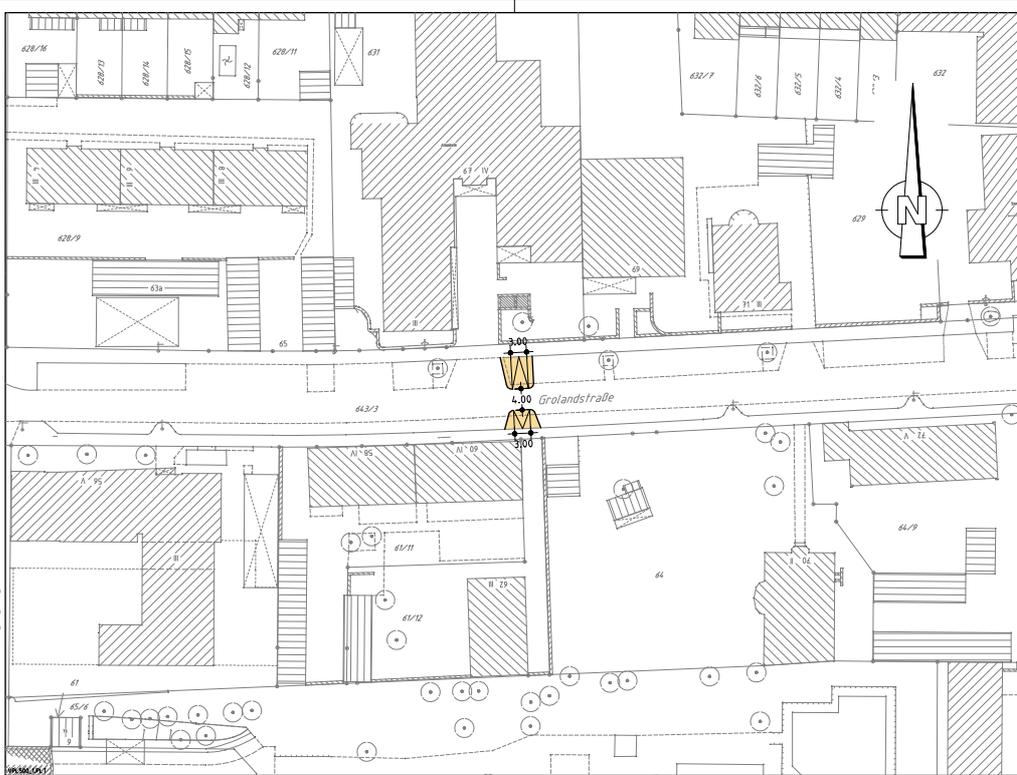


Planunterlagen, Amt für Geoinformation und Bodenordnung Nürnberg  
 Daten vom Bestandenservice  
 Zur Maßnahme nur bedingt geeignet!



### Zeichenerklärung:

Planung

- |       |                                |   |                       |
|-------|--------------------------------|---|-----------------------|
| —     | Hochbord                       | ■ | Fahrbahnfläche        |
| - - - | Hochbord abgesenkt             | ■ | Gehwegfläche          |
| ●     | vorh. Baum                     | ■ | Bordsteinradweg       |
| ○     | gepl. Baum                     | ■ | Radstreifen/DPNV-Spur |
| ○     | Einfahrt/Ausfahrt              | ■ | Radwegfurt eingefärbt |
| ○     | Beleuchtung (Stahl-/Betonmast) | ■ | Parkstandsfläche      |
| ■     | erf. Abbruch                   | ■ | sonstige Pflasterfl.  |
| ■     | VAG Warthalle                  | ■ | Grünfläche            |
| ■     | Stützmauer                     | ■ | Überfahrt-Gehweg      |
| ■     | neue Maststandorte             |   |                       |

**ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS  
 VERKEHRSPLANUNGSAMT  
 NÜRNBERG, AM**

**AMTSLEITER**

**IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM**  
**BESCHLUSS: FÜR DIE RICHTIGKEIT:**



### VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG		Grolandsstraße	
zwischen Kreuzstraße und Röllnerstraße			
ARBEITUNGSLEITUNG	gez. Wunder	<b>Lageplan</b>	
BEARBEITUNG	Wiedemann (4935) Reiser M. (4933)		
<b>ÄNDERUNGEN</b>		M = 1:500	NR. 2.1905.2.1
DATUM	BEARBEITUNG	NÜRNBERG, AM 22.02.2008	
		gez. Jülich AMTSLEITER	

Projekt: 20556107, Zeichnung: VPL506\_LPT1 von 01.02.08