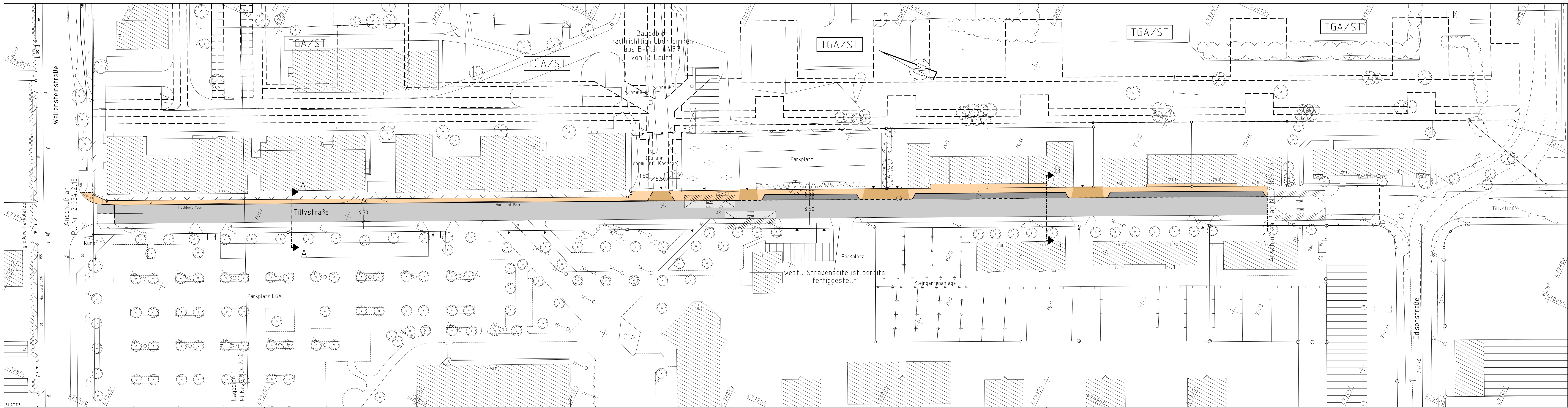
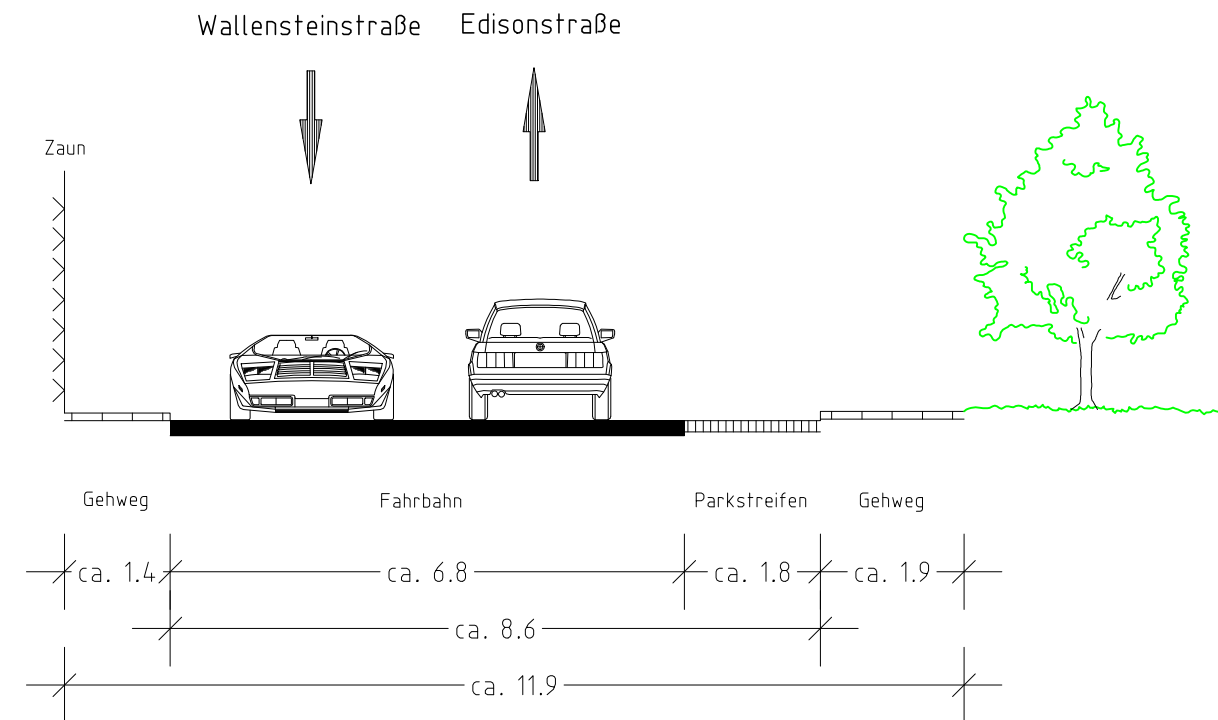




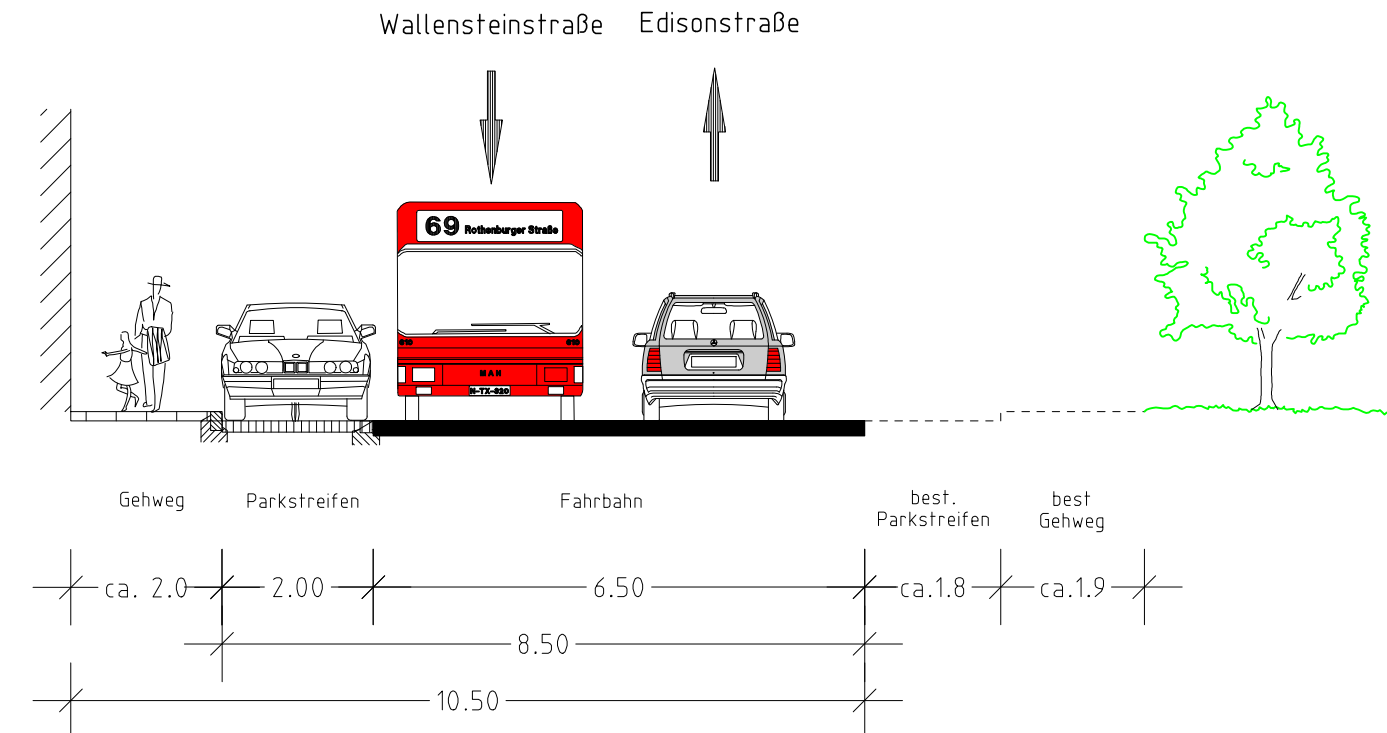
Bestandsquerschnitt A - A
Tillystraße

M.: 1:100



Regelquerschnitt B - B
Tillystraße

M.: 1:100



Zeichenerklärung:

Planung

- | | | | |
|-------|--------------------------------|---|-----------------------|
| — | Hochbord | ▬ | Fahrbahnfläche |
| - - - | Hochbord abgesenkt | ▬ | Gehwegfläche |
| ○ | vorh. Baum | ▬ | Radstreifen/ÖPNV-Spur |
| ● | gepl. Baum | ▬ | Radwegfurf eingefärbt |
| ▼ | Einfahrt/Ausfahrt | ▬ | Parkstandsfläche |
| ● | Beleuchtung (Stahl-/Betonmast) | ▬ | Überfahrt Gehweg |
| ■ | erf. Abbruch | ▬ | Grünfläche |
| ■ | VAG Wartehalle | | |
| ■ | Stützmauer | | |

A.f.V. 28.02.2002

farbige Darstellung entspricht
der für den Ausbau benötigten
Flächen!

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG			TILLYSTRASSE	
SACHGEBIETSLEITUNG	gez. Wunder		Bereich zwischen der Wallensteinstraße und der Edisonstraße	
BEARBEITUNG	Käbel (4934)		Lageplan	
	Seitz I. (4932)			
ÄNDERUNGEN			M = 1 : 500	NR. 2.1078.2.2
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	NÜRNBERG, AM 26.09.2001	
26.10.2001	Wolff	Zuf.ehem.Inf.Kaserne	gez. i. V. Dr. Korda AMTSLEITER	
28.11.2001	Seitz I.	Instruktionsergebnis		
11.12.2001	Seitz I.	Änderungen f. AFV		
13.08.2002	Wolff	Ausrundung FBR		
18.05.2004	Seitz I.	Einmündung Wallenstein-/Tillystr.		