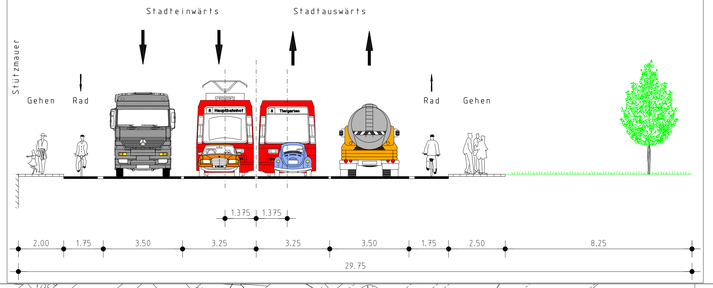
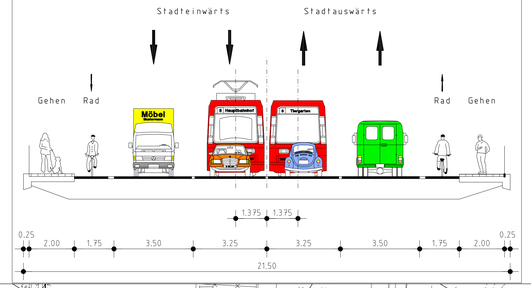
SCHNITT A-A

M = 1:100



SCHNITT B-B

M = 1:100



Bauwerk Nr. 1
Straßenbrücke über die Bahnlinie

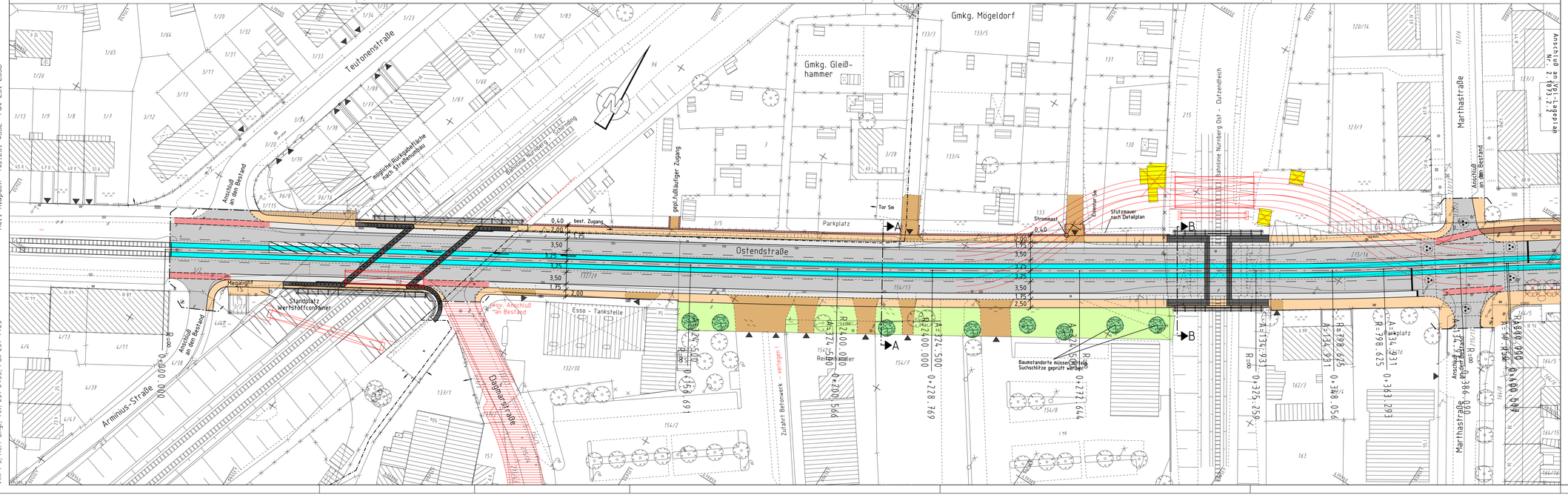
Nürnberg - Pegnitz
Bau-km 0 + 071,675 Eisenbahn-km x.x + xx
Kr. = 46.506 / 46.502 gon
L.W. = 11.90 m
L.H. >= 4.90 m
Kreuzungspunkt: y=435561.291 x=4.79859.503
Br. zw. d. Gel. = 21.00 m

Brückendaten werden im Rahmen des Brückenentwurfes noch festgelegt!

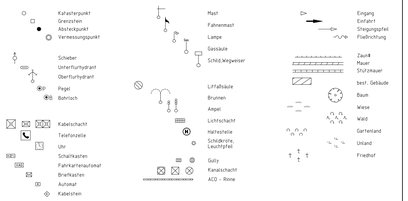
Bauwerk Nr. 2
Straßenbrücke über die Ringbahnlinie

Bau-km 0 + 312.684 Eisenbahn-km x.x + xx
Kr. = 99.816 gon
L.W. = 6.60 m
L.H. >= 4.99 m
Kreuzungspunkt: y=435767.912 x=4.79983.533
Br. zw. d. Gel. = 21.00 m

Brückendaten werden im Rahmen des Brückenentwurfes noch festgelegt!



Bestandsaufnahme



Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- gepl. Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg
- Radstreifen/ÖPNV-Spur
- Radwegfurt eingefärbt
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Blindenausstattung

A.f.V. 29.05.2008

Farbige Darstellung entspricht der für den Ausbau benötigten Flächen !

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG		Ostendstraße
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	Zw. Teutonen- und Cheruskerstraße Abschnitt I Teutonen- bis Marthastraße VARIANTE 1 - 4 Fahrspuren
SACHGEBIETSLEITUNG	gez. Hetzel	
BEARBEITUNG	Hetzel (4931)	
	Klapuch (4932)	**Lageplan 1**
ÄNDERUNGEN		M = 1 : 500 NR. 2.18 F3.2.1
DATUM / BEARBEITUNG / OBJEKT		NÜRNBERG, AM 09.10.2006
18.09.07 / Klapuch / Instruktionserg.		
15.11.07 / Klapuch / Verschiedenes		
09.01.08 / Klapuch / Anp. VAG-Achsen		gez. i.V. Dr.Korda AMTSLEITER

VPL_Lageplan_1.PLT aus Projekt -TOstend 2008- vom 27.08.08

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Herr Klapuch Tel. 231-4932 Fax 231-2098

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Digitale Stadtgrundkarte mit Vermessung und Kartierung:
Vm/1-3, Herr Engl, Tel. 231-8455, Fax 231-4425