Anlage 3
Stand 09/08

Maßnahmenliste
hier: Selbständig realisierbare Radverkehrsmaßnahmen

Maßnahme wurde erledigt

Straße	Straßenabschnitt von	bis	Maßnahme/Vorschlag	Anlass	AfV	Prio-rität	Bemerkung
Maßnahmen auf vorhandenen, beschilderten Radrouten							
Route 1							
Pegnitztal West – Wahlerstraße	.		Signalisierung oder Brückenplanken quer wg. Sicht	Sicherheit; Überquerung der Straße unübersichtlich (aus Richtung Fürth)		2	
'Kreuzung' Nordwestring/Pegnitztalradweg			Verbreiterung der Rampe auf der westlichen Seite	bessere Anbindung		2	
Großweidenmühlstraße/Lindengasse	Einmündung Pegnitztalradweg	Hallerwiese	Fahrradstraße	Radleranteil > MIV		3	Notwendigkeit fraglich, da verkehrsberuhigter Bereich
Hallerwiese	Rad- und Fußweg		Beleuchtung, Sanierung	Sicherheit		1	
Route über Maxbrücke	Dr.-Kurt-Schumacher-Straße	Grasersgasse	Beschilderung ändern	Klare Linienführung		3	Abh. von Umgestaltung Grasergasse
Spittlertorgraben	Ludwigstor		Rotmarkierung	Sicherheit		2	
Route 2							
Kleinreuther Weg	Nordring	Kilianstraße	Radstreifen	Sicherheit	Erford.	1	
Pilotystraße	Archivstraße	Pirckheimer Str.	Tempo 30 einführen; Fahrradstraße	Unterstützung Routenfunktion		2	
	Platz Kleinreuther Weg		Umgestaltung	Durchlässigkeit verbessern		2	
	Pirckheimer Straße	Südl.	Radstreifen im Zulauf LSA	Verkehrssicherheit		1	Erledigt 2008
Westtorgraben			Poller ersetzen	Enge, sicherer		1	
Route 3							
Laufer Tor			Radwegfurten, Rotmarkierung	Sicherheit		2	
Am Stadtpark	Virchowstraße		Vorfahrtsänderung	Vorfahrt für Radler in beide Richtungen schaffen			Sicherheitsbedenken; OT 12.07.07: QZ abwarten VRB
	Radweg		Oberfläche ebener gestalten	komfortabler		2	
Nordring	Nordseite nach Radampel	Otto-Geßler-Straße	Verlegung der Glascontainer, Verbreiterung Weg hinter dem Bushäuschen	Komfort, Glasscherben		3	
Weg östlich der Gräfenbergbahn	nördlich Masurenstraße		Wegesanierung ohne Schlaglöcher	Sicherheit, ganzjährige Befahrbarkeit	Vorh.	1	Grunderwerb 1997 abgeschlossen

Straße	Straßenabschnitt von	bis	Maßnahme/Vorschlag	Anlass	AfV	Prio-rität	Bemerkung
Verbindung westlich entlang Bahn	Ziegelstein	Buchenbühl	Weg sanieren	Ganzjährig befahrbar		2	
Marienbergstraße	Hugo-Junkers-Straße		Freihalten der Bordsteinabsenkung von Parkern jeweils 5 m rechts und links; Signalisierung (Verlegung der bestehenden Ampel oder Erweiterung)	Sicherheit, Kreuzung Radroute		2	
Marienbergpark	Hauptradroute West-Ost und Nord-Süd		Asphaltierung und Beleuchtung	Ganzjährig befahrbar		1	
Route 4							
Ulman-Stromer-Weg	Steg		Abrücken des Kassenhäuschens zum Erfahrungsfeld der Sinne	Übersicht		2	
Rüblander Ufer		Schwaig	Asphaltierung	Ganzjährig befahrbar; Bayernnetz		1	
Johann-Soergel-Weg	Westl. Dr.Gustav-Heinemann-Straße	Flußstraße	Asphaltierung	Ganzjährig befahrbar; Bayernnetz		1	Erledigt 2007
			Geradlinige Führung im Bereich der Tischtennis-Platten / Wetterschutzhäuschen	Übersicht		3	
			Verbreiterung im Bereich des Altenheims (Abrücken von Bänken, Versetzung der Laterne)	Gefährdungen; wieder durchgängige Führung als Rad-/Fußweg		1	
Bereich Hammer			Gitter anders setzen; Oberfläche bessern	Komfort		2	
Seewiesenweg entlang Bahnlinie			Verbreiterung des Weges unterhalb des Bahndamms östlich des Thumenberger Wegs ab Einmündung Radroute	Hohe Belastung		2	alternativ Verbindung südlich der Pegnitz zwischen Leo-Beyer-Weg und Langsee schaffen
Route 5							
Allersberger Tunnel	stadtauswärts	Abzweig Köhnstraße	Radweg verbreitern, Furt	Äußerst beengte, unübersichtliche Querung		1	
Peterskirche			Radweg anlegen/markieren	Klare Linienführung		1	Neue Priorität wg. unklarer Vorfahrtverhältnisse
Regensburger Straße	Valznerweiher	Fischbach	Sichtschutz, Beleuchtung	Blendgefahr		2	Zuständig Staatliches Bauamt
	Ben-Gurion-Ring	Hans-Kalb-Straße	Furtmarkierung erneuern	Sicherheit		1	
Fischbacher Hauptstraße	Brunner Straße		Verkehrsbremse	Sicherheit	Vorh.	2	Lau 13
Route 6							
Hainstraße	Scharrerstraße	Regensburger	Radweg verbessern, z.B. Bordsteinabsenkung, Markierung	Sicherheit, Komfort		2	
Münchener Straße	Bayernstraße	Schultheißallee	Belag des parallel verlaufenden Radwegs verbessern; Bordsteinabsenkungen	Komfort		2	
Spitzwegstraße	Klingerstraße	Ludwigskanal	Radweg	Klarere, direkte Führung, Bayernnetz, D-Netz		2	

Straße	Straßenabschnitt von	bis	Maßnahme/Vorschlag	Anlass	AfV	Prio-rität	Bemerkung
Route 7							
Karl-Bröger-Tunnel			Gestaltung, Lichtband	Sichere Trennung FG/R		2	
Ludwig-Donau-Main-Kanal	Finkenbrunn	Saarbrückener Straße	Wegeoberfläche optimieren	Komfort; ganzjährig befahrbar		2	
Route 8							
Eibacher Hauptstraße			Rotfurten erneuern	Sicherheit		!	Erledigt 2007
Schweinauer Straße	Bereich der Fußgän-gerzone		Entfernung von Sperrketten, Bordsteinabsenkungen, Falsch-parker, Markierung	radroutentaugliche Gestal-tung; Sicherheit für FG und R		1	
Schweinauer Hauptstraße	Schwabacher Straße	Bahnunterführung	Sichtdreieck verbessern	sicherer		2	
Route 9							
Rothenburger Straße	Schlachthofstraße	Holzschuher Straße	Querung verbessern	Unklare Führung		1	
Schlachthofstraße	Verbindung Schwa-bacher	zur Rothenburger Straße	bessere Lösung als die derzeitige erforderlich; Verbreiterung	Kfz-Belastung, enger Gehweg		1	Ergebnisse FSW abwarten
Holzschuherstraße	Verbindung zur	Bertha-von-Suttner-Straße	über Gewerbefläche führen	derzeitige Führung unüber-sichtlich		2	Privateigentum
Hartungstraße	Winterstraße	Rothenburger Stra-ße	anstelle Herbststraße; Asphaltie-rung	Kürzere, direkte Route		2	
Maßnahmen im vorhandenen sonsti-gen Netz							
Albrecht-Dürer-Straße	Füll	Tiergärtnertor	R gegen Einbahn	Direkter; N-S-Verbindung		2	
Allersberger Tunnel			Weg verbreitern, Abspannmasten umsetzen	Dauerbaustelle, eng		1	
Almoshof	Verbindung zum Flughafen		Oberfläche eines Weges optimie-ren und Wegweisung	Neue Route, hoher Bedarf; ganzjährig		2	
Am Plärrer	Rothenburger Stra-ße	Gostenhofer Haupt-straße	Radweg	hohe Kfz-Belastung		1	Markierung
	Ludwigstraße	U-Bahn Zugang	Ummarkierung	Enge, Gefährdung FG/R		1	
Am Tillypark	Geisseestraße		Unterführung (Ring) mit "Radfah-rer frei" ausschildern			2	
Am Wiesengrund			Wegeoberfläche optimieren	Neue Route		2	
Andernacher Straße	Reitclub	Unterhaltsstraße U-Bahn	Radweg	Neue kurze und asphaltierte Route, ganzjährig		2	
An der Radrunde	Emil-Nolde-Straße	Ostseite	Absenkung	Komfort		2	
	Van-Gogh-Straße	Habermannstraße	Radweg	Verbindung	Erford.	1	Grundstücksverhandlungen
Annastraße	Allersberger Straße	Wirthstraße	R gegen Einbahn	direkter		2	Erledigt 2007
Archivstraße			Tempo 30 einführen			3	Hauptverkehrsstraße
Aufseßplatz			FG R-frei	Parallelroute zu stark belas-teter Hauptverkehrsstraße		1	Erledigt 2007
Äußere Bayreuther Straße	Carl-von-Linde-Straße	Senefelder Straße	Optimierung der signalisierten Überfahrt über die Äußere Bay-reuther Straße	Überquerung des südlich gelegenen Ampelübergangs stellt eine Gefährdung dar	Vorh.	1	Umbau Äußere Bayreuther Straße abwarten
Äußere Laufer Gasse			R gegen Einbahn	Kürzer, ebener		1	

Straße	Straßenabschnitt von	bis	Maßnahme/Vorschlag	Anlass	AfV	Prio-rität	Bemerkung
Äußere Sulzbacher Straße	Walzwerkstraße	Am Ostbahnhof	Verbreiterung; Sanierung	Sicherheit, Qualität		1	
	Löhnerstraße	Thumenberger Weg	Benutzungspflicht aufheben	Enge, Sicherheit		1	OT 12.07.07
	Thumenberger Weg	Tauroggenstraße	Benutzungspflicht aufheben	Enge, Sicherheit		1	OT 12.07.07
Austraße			R gegen Einbahn	Alternative zur Adam-Klein-Str.		2	
Bahnhofstraße	Querung Dürrenhof-straße	In Richtung St. Peter	LSA anpassen	Erreichbarkeit Radweg nicht gegeben		1	
Banatstraße	Verbindung zur	Regensburger Stra-ße	Verbindung ausbauen	Kfz-freie Verbindung		3	
Bayreuther Straße	Verbindung Veillod-ter Straße	Rennweg	Übergang verbessern	Gehwegfahrer, sicherer		1	
Beim Rochuskirchhof			alte Straßenbahngleise entfernen	sicherer		2	Zuständig VAG
Bergstraße	Albrecht-Dürer-Platz	Tiergärtnertor	R gegen Einbahn	keine Alternative stadtein-wärts		2	
Bibertbahn			Geh-/Radweg	Auflassung, Arrondierung; U-Bahn		2	AfS 05/07; B-Plan
Brunnengasse			10 Fahrradständer				Erledigt 2008
Bucher Straße	Nordring	Abzweig Hufeland-straße	Radstreifen	Sicherheit; Erreichbarkeit Paralleroute zu stark belaste-ter Hauptverkehrsstraße	Vorh.	1	Erledigt 2007
B 14	Radweg an der B14		Beleuchtung oder Aufhebung der Benutzungspflicht	Blendgefahr		2	Zuständig Staatliches Bauamt
Conradtystraße	Winter-Günther-Straße	Katzwanger Straße	Für Radverkehr öffnen	Neue Route, wenig Kfz		2	Privatgrundstück
Cramer-Klett-Park	Keßlerplatz	Westseite Laufer-torgraben	Schaffung einer legalen und einsehbaren Durchfahrt			3	
Deumentenstraße	Berliner Platz	Olaf-Palme-Platz	R gegen Einbahn	kürzer		3	Parkdruck
Deutschherrnstraße	Praterstraße	Brückenstraße	Radweg sanieren oder Tempo 30 oder Benutzungspflicht aufheben	im Bereich Wilhelm-Löhe-Schule zu schmal, mangelhaf-te Oberfläche, schlecht mar-kiert, viele Schüler		1	
Dutzendteichstraße	Seminarweg		Sichtdreieck, ausschildern	Übersichtlichkeit		2	
Ebenseestraße	Schilfstraße	Hovenstraße	R gegen Einbahn	kürzer			Wegen Parkdruck nicht mög-lich
Eckhardstraße	Frankenstraße		R-Furt, Signal	Route Hasenbuck		2	
Eichendorffstraße	Mörikestraße	Schafhofstraße	Radstreifen	Sicherheit	Vorh.	2	
Erlanger Straße	Südlich Bamberger Straße		stadteinwärts geradlinigere Füh-rung	sicherer (statt hinter Buswar-tehäuschen und abgesetzt über Zufahrt)		2	
	Kilianstraße		R-Furten verlegen	sicherer		2	
Erlenstegenstraße	Beim Wasserwerk	(Ortsausgang)	Radwegfurten, Rotmarkierung	Sicherheit		2	
Ewaldstraße			Schieberampe	Komfort		3	
Färberstraße	Frauentorgraben		Aufstellstreifen, Furt verkürzen	sicherer		1	Teilweise erledigt 2005
Färberstraße/Kaiserstraße	Brunnengasse	Trödelmarkt	Öffnen der Fußgängerzone für R	Direkte Verbindung		2	

Straße	Straßenabschnitt von	bis	Maßnahme/Vorschlag	Anlass	AfV	Prio-rität	Bemerkung
Felsecker Straße	Verbindung zum	Wöhrder See	Verbindung herstellen			2	
Fischbach	S-Bahn Station		50 überdachte Fahrradständer			1	Erledigt 2007
Forchheimer Straße	Rad-/Gehweg zur	Wismarer Straße	verbreitern und übersichtlicher	Komfort, Übersicht		2	
Frankenstraße	Vogelweiher Straße		Markierung	R endet unvermittelt in Rechtsabbieger		1	
	Voltastraße	Sperlingstrasse	Verbreiterung, Falschparker verhindern	Südseite sicherer	Vorh.	1	Gesamtplanung Frankenstraße
	Shell Tankstelle		Radwegfurten, Rotmarkierung	Sicherheit		2	
Fromannstraße	Weigelstraße	Campestraße	R gegen Einbahn	Direkter, Alternative zur Bucher Straße		2	Erledigt 2007
	Neutorgraben	Weigelstraße	R gegen Einbahn	Direkter, Alternative zur Bucher Straße		2	Erledigt 2007
Füll	Bergstraße	Albrecht-Dürer-Straße	R gegen Einbahn	direkter		2	
Gebersdorfer Straße	Ausleitung Ri SO	Höhe Kindergarten	absichern	sicherer		1	
Geiersberg			Schieberampe	Komfort		2	
Georg-Buchner-Straße	Treppen zur	Ringbahnbrücke	Rampe	direkter		2	
Gibitzenhofstraße	Kreuzungsbereich Landgrabenstraße		Radstreifen	Sicherheit, Drängelei der Kfz nach Kreuzung	Erford.	1	
	Brehmstraße	Humboldtstraße	Schutzstreifen	Sicherheit	Erford.	1	
	Dianaplatz		Rotmarkierung	Sicherheit		2	
Goldbachstraße	Einmündung zum	Weg am Goldbach	Bordsteinabsenkung verbessern	Neue Route, Komfort		2	
Grasersgasse	Frauentorgraben	Kornmarkt	R gegen Einbahn	direkter		1	Gesamtumbau abwarten
Großhabersdorfer Straße	Verbindung zur	Gutenstetter Straße	Fuß-/Radweg	Direkte Verbindung, keine Alternative	Vorh.	1	AfS 05/07; B-Plan
Großweidenmühlsteg			Geländererhöhung	Sicherheit		1	Erledigt 2007
Hafenstraße	Eibacher Schulstraße	Eibacher Hauptstraße	Radstreifen	Sicherer, hohe Kfz-Belastung	Erford.	1	
Halbwachsengäßchen			Kette entfernen	Direkter; sicherer		2	Erledigt 2007
Hallerwiese	Weg an der Ostseite		Wetterfester Untergrund, Verstärkung der Beleuchtung	Komfort		2	
Hasensprung	Ziegelsteinstraße	Heroldsberger Weg	R gegen Einbahn	direkter		2	Erledigt 2007
Hasstraße	Fürther Straße	Adam-Klein-Straße	R gegen Einbahn, Signalisierung	direkter		1	
Hauptbahnhof	Handwerkerhof		Querung	direkter	Erford.	1	
Hauptmarkt			Querung; FGZ R-frei	Legale Querung außerhalb der Marktzeiten	abgelehnt		Hoher Bedarf
Heistersteg			Geländer, Absenkung	Neue Route		1	
Herschelstraße	Brehmstraße	Leibnizstraße	R gegen Einbahn	direkter		2	Erledigt 2008
Hinterm Bahnhof	Celtistunnel	Hummelsteiner Weg	R gegen Einbahn	Erreichbarkeit Hbf, Parallelroute zur Pillenreuther	Vorh.	1	
Hübnerstor	Verbindung zur	Zentralmensa	Fuß-/Radweg	Sicherheit, Entlastung	Erford.	2	
Hummelsteiner Weg			Fahrradstraße	Parallelroute zu hochbelasteter Hauptverkehrsstraße		2	
Imhoffstraße			R gegen Einbahn			2	Teils erl.

Straße	Straßenabschnitt von	bis	Maßnahme/Vorschlag	Anlass	AfV	Prio-rität	Bemerkung
Jobster Straße			R gegen Einbahn			2	Eng, Parkdruck
Johann-Adam-Reitenspieß-Platz			FGZ R-frei	Direkte Wegebeziehung		2	Marktbetrieb
Johann-Wild-Straße	Wegeverbindung	zur Brücke über SW-Tangente	befestigen und verbreitern	ganzjährig befahr- und begehbar		1	
Kaiserstraße	Adlerstraße	Obere Karlsbrücke	FGZ R-frei	N-S-Verbindung		2	
Kalchreuther Straße	Parallelweg		Beschilderung als Fußweg R frei	Einheitlichkeit		3	
Karlsbrücke			R gegen Einbahn		Vorh.	2	
Karlsruher Straße	Mannheimer Straße	Gibitzenhofstraße	R gegen Einbahn			2	OT 12.07.07; zu eng
Kasemattentor			Bessere Beleuchtung; G-R frei	O-W-Verbindung		2	eng
Kaufbeurer Straße	Verbindung zum	Marthweg/Sauerbruchstraße	Forstweg verbreitern und wassergebundene Oberfläche	Keine Alternative		2	
Kemptener Straße	Südlich Tankstelle		Absenkung fehlt	Komfort		2	
Knoblauchsland	Flurbereinigungswege		Beschilderung	Neue Routen abseits von Hauptverkehrsstraßen, Bündelung Radverkehr		1	
Knoblauchsland	Flurbereinigungswege		Erstellen eines „up dates“ zum Fahrradstadtplan	Information		3	Erledigt durch Neuauflage 2008
Koberger Straße	Bucher Straße	Innerer Kleinreuther Weg	R gegen Einbahn, bei Sanierung LSA	direkter		1	P auf Nordseite verlegen
Königstraße			R gegen Einbahn	Direkter, Sicherheit FG		1	
Komotauer Straße	Verbindung zum	Goldbach	Fuß-/Radweg			2	
Konradstraße	Verbindung zur	Sigmundstraße	Absenkung, Wegeverbreiterung, Beschilderung	Alternative zur Fürther Straße		1	
Kopernikusplatz			FGZ R-frei	Parallelroute zu stark belasteter Hauptverkehrsstraße		1	Zur Lieferzeit 2007 freigegeben
Kreittmayrweg			Schieberampe	Komfort		2	
Kreuzgassenviertel	Verbindung zum	Kontumazgarten	Unterführung	direkter		2	
Kritzstraße	Verbindung zur	Dientzenhofer Straße und zum Ring	Beschilderung, Absenkung	direkter		2	
	Verbindung zur	Passauer Straße	Beleuchtung	Sicherheit, Wegeführung		2	
Landgrabenstraße	Angerstraße		Geradeausfahren und Linksabbiegen aus Angerstraße für R	direkter		2	
Laufamholzstraße	Flußstraße	Ostendstraße	R gegen Einbahn	Keine Alternative		1	
Laufamholzstraße	Waldstraße		Radwegende sichern oder Vorlauf			1	Beengte Fahrbahn
Leo-Beyer-Weg	Südseite der Pegnitz	Blumröderstraße	asphaltieren	Ganzjährige Befahrbarkeit		2	
Leonhardstraße			Fahrradstraße	Radroute Gostenhofer Hauptstr. wg. Verkehrsbelastung und Parkdruck mittlerweile unattraktiv		3	Tempo 30-Zone
Ludwigstraße	Spittlertormauer	Jakobsplatz	R gegen Einbahn	Illegales Fahren, hoher Bedarf, Sicherheit FG	Erford.	1	

Straße	Straßenabschnitt von	bis	Maßnahme/Vorschlag	Anlass	AfV	Prio-rität	Bemerkung
Main-Donau-Kanal	Betriebswege		durchgehende Asphaltierung	Komfort		2	Zuständig Wasser- und Schifffahrtsamt; Schreiben BMVBS
Manuelastraße	Verbindung zur	Kirche	Z 240, Sackgasse ergänzen			2	
Marienstraße	Marientunnel	Gleißbühlstraße	Radstreifen, Signalisierung	Sicherheit	Vorh.	1	
Martinstraße	Bahnübergang zur Dresdner Str.		Ersetzen der Umlaufsperren durch automatische Schranken	Neue Route		2	Zuständig DB
Maxplatz	Zum Burgraben		Schieberampe	Komfort		1	
Maxtor	Maxtorgraben	Maxfeldstraße	Ausleitung LSA früher mit Furt	Konflikte mit FG am Gehweg		2	
			Radwegfurten, Rotmarkierung	Sicherheit		2	
Maxtorgraben	westlich der Laben-wolfstraße		ebener Plattenbelag, Freihaltung von Bewuchs, Rückschnitt an Einmündung Labenwolfstraße	Komfort; Sichtdreieck		2	
Mögeldorfer Hauptstraße	Schmausen-buckstraße	Flußstraße	R gegen Einbahn	Keine Alternative	Erford.	1	
	Ostendstraße	Schmausen-buckstraße	Straßenbahngleise entfernen			3	Komplettlösung
Mühlweg			R gegen Einbahn	direkter		2	
Neutor	Johannisstraße		Wartezeiten an LSA verringern; durchgehende Grünphase schaf-fen	Komfort		2	
Neutormauer			R gegen Einbahn			2	
Nonnengasse	Spitalbrücke	Oberer Bergauer Platz	R gegen Einbahn	direkter		2	Sichtbeziehungen schlecht
Nordwestring	Überquerung	Lerchenbühlstraße		Direkter, Komfort		2	
Oelser Straße	Bregenzer Straße/ Radstädter Straße	Stadtgrenze Feucht	Radweg	Hohe Kfz-Belastung, hohe Geschwindigkeit	Vorh.	1	Zuständig Staatliches Bau-amt; erledigt 2008
Olgastraße	Verbindung zur	Holbeinstraße	Container versetzen; Bordstein-absenkung	neue Überfahrt		2	Container mittlerweile ver-setzt
Ostbahnhof	Unterführung		Drängelgitter versetzen; Legali-sierung der Durchfahrt; mittelfris-tig zusätzlich Radlertunnel west-lich des Bahnsteigtunnels	Hoher Querungsbedarf; keine Alternative		1/2	Teils erledigt; Abstimmung mit DB
Otto-Bärnreuther-Straße	Münchener Straße	Radwegunterfüh-rung	Sanierung	Sicherheit			
Passauer Straße	Gleißhammerstraße		Radwegführung	Komfort		2	
Peter-Vischer-Straße			Asphalt im Seitenbereich	Komfort und Sicherheit; Alter-native zu FG-Zone		2	
Paffenweg			Asphaltierung	Radroute		1	
Pillenreuther Straße	Ritter-von-Schuh-Platz	Körnerstraße	Absenkung	Direkter; Parker in Kehre		2	Gehweg zu eng
Pirmasenser Straße	Verbindung zur	Schießplatzstraße	Sanierung			2	
Radbrunnengasse			R gegen Einbahn			2	

Straße	Straßenabschnitt von	bis	Maßnahme/Vorschlag	Anlass	AfV	Prio-rität	Bemerkung
Radmeisterstraße	Marthweg			Zweirichtungsradweg zu eng und Bushaltestelle		2	
Rauhäckerstraße	Leyher Straße	Sigmundstraße	R gegen Einbahn	direkter		2	
Rednitztalradweg	Schwabach	Fürth	Vervollständigung des Netzes; Brücke erf.	Regional bedeutsame Route	Vorh.	1	Zuständig Wasserwirt-schaftsamt
Rednitzstraße	Hs.Nr. 38		Rotmarkierung	Sicherheit		2	
Regensburger Straße	Breslauer Straße	Anschluss Tiergar-ten	Radweg bauen	Neue Route, Sicherheit	Vorh.	1	
	Ben-Gurion-Ring	Hans-Kalb-Straße	Furtmarkierungen erneuern	Sicherheit		1	
	Hainstraße	Kreuzungsbereich	Rotmarkierungen	Sicherheit		1	
Rehlingerstraße	Verbindung zur	S-Bahn	Fuß-/Radweg	direkter	Vorh.	2	
Rollnerstraße	Mittelstraße	Marienbergstraße	Fuß-/Radweg anlegen	Ganzjährig befahrbar		1	
	gegenüber	Grolandstraße	Bordstein absenken	Komfort		2	Sicherheitsbedenken
	Reuterstraße	Friedrichstraße	Absicherung	Falschparker		2	
Roonstraße	Johannisbrücke	zur Roonstraße	R-Furt, eigenes Signal	Fahren auf Gehweg		2	
Rothenburger Straße	bei neuer Brücke		parallel Fußgänger-/Radlerbrücke auf alter Trasse	Direkter; Erreichbarkeit Uffen-heimer Straße		3	
	Wallensteinstraße	Bertha-v.-Suttner-Straße	Rotmarkierungen	Sicherheit		1	
Sandbergstraße	Johannisstraße	Wilhelm-Marx-Straße	R gegen Einbahn	direkter		2	Erledigt 2007
Sandstraße	Lessingstraße		Absenkung, Signalisierung	Ost-West-Richtung; Linksab-bieger aus Tafelfeldstraße		1	Absenkung12/06; Markierung 05/07
Saalfelder Straße	Verbindung zur	Chemnitzer Straße	G-R frei, Absenkung vorh.	Interne Erschließung		2	
S-Bahn-Unterführung Lau-famholz			Durchfahrt für Radfahrer legali-sieren	Keine Alternative		2	
S-Bahn-Unterführung Reh-hof			Durchfahrt für Radfahrer legali-sieren	Keine Alternative		2	
S-Bahn-Unterführung Mö-geldorf			Durchfahrt für Radfahrer legali-sieren	Keine Alternative		2	
Schlößleinsgasse			Umlaufsperre entfernen	Neue Verbindung, Schikane		2	Erledigt 2007; FG-R frei
Schnieglinger Straße	Höhe Krematorium		Ausleitung Richtung Osten	Sicherheit		1	
	Nordwestring	Brettergartenstraße	Radstreifen	Sicherheit	Vorh.	2	
Schopenhauer Straße	Löbleinstraße	Schleifweg	Radweg	Lückenschluß		2	
Schopenhauer Straße	Bahnübergang		Umlaufsperren verbreitern	Komfort		2	Zuständig DB
Schultheißallee	Weddigenstraße		Bordsteinabsenkung	Komfort		2	
	Zufahrt Parkplatz	Meistersingerhalle	Poller, Markierung	Verkehrssichere Führung			Erledigt 2008
	Zufahrt Parkplatz	Meistersingerhalle	Absenkung	Komfort		2	Erledigt 2007
Senefelderstraße	Georg-Buchner-Straße		Absenkung, Unterbinden des Parkens in der Kurve	Schaffung einer direkten Ab-zweigung			Kein Bedarf
Sigmundstraße			Gehweg – Radfahrer frei	Sicherheit, hohe Kfz+Lkw-Belastung		1	

Straße	Straßenabschnitt von	bis	Maßnahme/Vorschlag	Anlass	AfV	Prio-rität	Bemerkung
Stadenstraße			Tempo 30 oder Fahrradstraße, Fahrbahnsanierung, Unterbinden des Parkens auf der Fahrbahn	Neue Route		2	
Stadtpark	in Verlängerung der Radroute	durch die Friedens-straße	Beschilderung/Verbreiterung	Zweite Ost-/Westachse durch den Stadtpark		2	
Steinachstraße	Kirche		Absenkung			2	
Steinbühler Tunnel	Haltestellenbereich		Drängelgitter	Geschwindigkeitsbremse		2	problematisch
Steinplattenweg	Eichendorffstraße	Mozartstraße	R gegen Einbahn	direkter		2	Gefälle
Straubinger Straße	Passauer Straße Toplerstraße		R gegen Einbahn	direkter			Erledigt 2007
Straßburger Straße	Pfälzerstraße	Gibitzenhofstraße	R gegen Einbahn	Direkter, Erreichbarkeit Fahr-radparkplatz Sigena Gymna-sium		2	Erledigt 2008
Sulzbacher Straße	Von Hs. Nr. 42	Stresemannplatz	Radstreifen	Sicherheit	Vorh.	1	Erledigt 2008
Tetzelgasse			Oberfläche ebnen im Seitenbe-reich	Komfort		2	
Theodorstraße			R gegen Einbahn			2	
Thumenberger Weg			Radstreifen	Sicherheit, Kfz-Belastung	Vorh.	2	
Thurn-und-Taxis-Straße	Verbindung zur	Stadenstraße	Verbindung ausbauen	ganzjährige Befahrbarkeit; Begegnungsfall ermöglichen	Erford.	2	Abstimmung mit Forst
Tuchergartenstraße			Sackende durchlässig f. R			2	
Ulmenweg	Tiergarten	Valznerweiher	Radweg verbreitern; asphaltieren	Komfort		3	
Veilhofstraße	Bartholomäusstraße	Fichtestraße	R gegen Einbahn	direkter		2	in Zusammenhang Umbau Bartholomäusstraße
	Verbindung zur	Georg-Strobel-Straße		direkter		2	in Zusammenhang Umbau Bartholomäusstraße
Virchowstraße	Äußere Bayreuther Straße	Am Stadtpark	R gegen Einbahn	Direkter; Alternative Stadtpark		2	Erledigt 2008
Virnsberger Straße	Rothenburger Stra-ße	Sigmundstraße	Radstreifen	Hohe Kfz-Belastung, Sicher-heit	Erford.	2	
Von-der-Tann-Straße	Verbindung vom Westpark	zum Radstreifen in Richtung Norden	Radweg anlegen	Anbindung an Weg fehlt		2	
	Herzog-Bernhard-Straße	Parkplatzausfahrt	Furtmarkierung	Sicherheit		2	
Waaggasse			Oberfläche ebnen	Komfort		2	
Wacholderweg	Verbindung zur	Tannhäuserstraße	Widmung, Kauf	direkter	Vorh.	2	Privateigentum
Wallensteinstraße	im Bereich der Brü-cke	Kanal/Südwest-Tangente	Aufhebung der Benutzungspflicht	Enge		2	
Wenzelstraße			R gegen Einbahn	Direkter, Einkaufsroute		2	
Wetzendorfer Straße	Verbindung zur	Dorfäckerstraße	Rad-/Gehweg	Kurze Verbindung zum Pegnitztal		2	
Wiener Straße	Verbindung zum	Föhrenbuck	Rampe asphaltieren	Parallelweg zum Kanalweg		2	
Willy-Brandt-Platz	Querung zur	Badstraße	LSA, Markierung			2	
Wirthstraße	Annastraße	Anne-Frank-Straße	R gegen Einbahn	Direkter, Verbindung Südbad		2	Erledigt 2007

Straße	Straßenabschnitt von	bis	Maßnahme/Vorschlag	Anlass	AfV	Prio-rität	Bemerkung
Wöhrder Wiesenweg	Wöhrder Talüber-gang	Norikus	Verbreiterung	Hohe Belastung, Sicherheit der FG		2	
Würzburger Straße	Verbindung zur	Volkacher Straße	Wegeoberfläche optimieren			2	
	Erich-Ollenhauer-Straße		Radfurt	Sicherheit		1	
Zeisigweg	Bahnübergang		Umlaufsperren verbreitern	Komfort		2	Zuständig DB
Zeltnerweiher	Gleißhammerstraße	Goldbachstraße	Fuß-/Radweg	Neue Route, hoher Bedarf	Vorh.	1	Erledigt 2007
Zerzabelshofer Hauptstra-ße	Kreuzung Aussiger Platz	Urbanstraße	Signalisieren		Erford.	3	
Zerzabelshofstraße	Schöpfstraße	Ben-Gurion-Ring	Benutzungspflicht prüfen	Enge		2	
Ziegelsteinstraße	Othmayrstraße		Schaffung einer weiteren Insel	Querung erleichtern	Erford.	3	
	Hugo-Distler-Straße	Othmayrstraße	Radstreifen	Sicherheit		1	
	nördlich der Neu-wieder Straße		Tempo 30, Einleitungsmarkierun-gen, Aufstellflächen für Radler, die kreuzen müssen	Sicherheit		1	
	Äußere Bayreuther Straße	Othmayrstraße	Radweg	Sicherheit Fußgänger, Ver-bindung	Vorh.	1	Co-Finanzierung „Aus 1 mach 3“; erledigt 2007
Zuckermandelweg	Regelsbacher Stra-ße	Lenkersheimer Straße	Asphaltierung	Ganzjährige Befahrbarkeit, direkte neue Route	Vorh.	1	Abstimmung mit DB erford.
Zum Klösterle	Verbindung zur	Probsteistraße	R zulassen, Absenkungen	Kurze Verbindung		2	