

**NACHTRAGSOBJEKTPLAN - Direkter Objektplan
für den Ausbau der Ostendstraße zwischen Teutonen- und Cheruskerstraße
Erneuerung von zwei Straßenbrücken über die DB**

KOSTENZUSAMMENSTELLUNG FORTSCHREIBUNG 28.08.2008

	ursprünglicher Objektplan		Kostenfortschreibung	
	BW 1, westl. Dagmarstraße	BW 2, westl. Marthastraße	BW 1, westl. Dagmarstraße	BW 2, westl. Marthastraße
BAUKOSTEN				
Vorabmaßnahmen, Bauzeitliche Umfahrung	152.243,63	365.011,18	209.365,30	503.915,10
Brückenbauarbeiten	2.383.207,42	1.230.991,41	2.966.663,10	1.539.314,42
Netto-Baukosten	2.535.451,05	1.596.002,59	3.176.028,40	2.043.229,52
+ 19 % MWST	481.735,70	303.240,49	603.445,40	388.213,61
Brutto-Baukosten (Brückenbau)	3.017.186,75	1.899.243,08	3.779.473,80	2.431.443,13
Baugrundgutachten	15.000,00	12.000,00	15.000,00	12.000,00
Pacht, Entschädigung	55.000,00	70.000,00	55.000,00	70.000,00
Sicherungsposten DB AG	30.000,00	6.500,00	48.790,00	17.850,00
Umbau DB Vorsignalwiederholer (brutto)		72.000,00		72.000,00
Umlegung bahneigener Kabel (brutto) (bekannt ab 11.06.2008)			48.000,00	48.000,00
Summe der BAUKOSTEN	3.117.186,75	2.059.743,08	3.946.263,80	2.651.293,13
PLANUNG, BAUÜBERWACHUNG				
Prüfstatik	40.000,00	20.000,00	63.520,00	35.000,00
örtliche Bauüberwachung	60.000,00	40.000,00		
Entwurfsplanung, SiGeKo	120.000,00	100.000,00	120.000,00	100.000,00
Bauüberwacher Bahn	20.000,00	11.500,00	20.000,00	11.500,00
3 % Bak aus Summe der Baukosten	93.515,60	61.792,29	118.387,91	79.538,79
Summe PLANUNG, BAUÜBERWACHUNG	333.515,60	233.292,29	321.907,91	226.038,79
Gesamtsumme (BAUKOSTEN + PLANUNG, BAUÜBERWACHUNG)	3.450.702,35	2.293.035,37	4.268.171,71	2.877.331,92
davon 10 % Unvorhergesehenes und Rundung	349.297,65	231.964,63	431.828,29	292.668,08
Endsumme je Bauwerk	3.800.000,00	2.525.000,00	4.700.000,00	3.170.000,00
Endsumme beide Bauwerke	6.325.000,00		7.870.000,00	
ABLÖSUNG an DB AG (Vorteilsausgleich)	1.090.000,00	390.000,00	1.200.000,00	772.000,00
Summe ABLÖSUNG an DB AG beide Bauwerke	1.480.000,00		1.972.000,00	
Gesamtkosten der Maßnahme: Bau, Planung, Ablöse	7.805.000,00		9.842.000,00	
Kostenbeteiligung der DB AG				
ca. 59 % bei BW 1 lt. Entwurf der Kreuzungsvereinbarung zzgl. 10 % Verwaltungskosten nach EkrG	1.839.140,18			
Summe Kostenbeteiligung der DB AG (gerundet)	2.023.050,00			
ca. 45 % bei BW 2 lt. Entwurf der Kreuzungsvereinbarung zzgl. 10 % Verwaltungskosten nach EkrG		926.884,39		
Summe Kostenbeteiligung der DB AG (gerundet)		92.688,44		
Gesamtsumme Kostenbeteiligung DB AG (gerundet)		1.019.570,00		
Kostenbeteiligung der DB AG nach Fortschreibung				
kreuzungsbedingte Kosten			BW 1	BW 2
59,37 % der kreuzungsbedingten Kosten BW 1, incl. 10 % Verw.			3.881.200,00	2.539.700,00
50,29 % der kreuzungsbedingten Kosten BW 2, incl. 10 % Verw.			2.304.300,00	
Gesamtsumme Kostenbeteiligung DB AG (gerundet)			3.581.500,00	1.277.200,00
Kostenbeteiligung VAG und Spartenträger				
VAG			BW 1	BW 2
Sparten (N-ERGIE, T-Corn, Kabel Deutschland)		ohne Ansatz	27.200,00	27.200,00
		ohne Ansatz	393.200,00	312.000,00
Gesamtsumme Kostenbeteiligung VAG und Spartenträger		ohne Ansatz	420.400,00	339.200,00
Eigenanteil Stadt Nürnberg, je Bauwerk, ohne Ablöse	1.776.950,00	1.505.430,00	1.975.300,00	1.553.600,00
Gesamtanteil, Stadt Nürnberg, ohne Ablöse	3.282.380,00		3.528.900,00	
Eigenanteil Stadt Nürnberg, je Bauwerk, mit Ablöse	2.866.950,00	1.895.430,00	3.175.300,00	2.325.600,00
Gesamtanteil, Stadt Nürnberg, mit Ablöse	4.762.380,00		5.500.900,00	

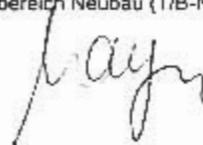
Nürnberg, 28.08.2008

T I E F B A U A M T

Brückenbau und Wasserwirtschaft

Fachbereich Neubau (T/B-N)

i. A.



(4880)