

Schnitt C-C / 0+190
M=1:100

Technical cross-section drawing of a road and railway track. The road has a yellow car and a green van. A tree is marked with a red X. A 100 kV power line is shown with a 5m clearance. The railway track has a yellow train. Dimensions and labels are provided for various features.

Labels and dimensions from left to right:

- 0.50
- Böschung Bankett
- 3.50
- Fahrbahn
- 3.50
- Fahrbahn
- 0.50
- Bankett Böschung Bankett
- 0.50
- 2.75
- Geleise
- 0.50
- Bankett

Additional labels and dimensions:

- 4.5
- 5m
- 100 kV (Lage nicht eingezeichnet)

[illegible]

Schnitt C-C / 0+190
M=1:100

Technical cross-section drawing of a road and railway track. The road has a yellow car and a green van. A tree is marked with a red X. A 100 kV power line is shown with a 5m clearance. The railway track has a yellow train. Dimensions and labels are provided for various features.

Labels and dimensions from left to right:

- 0.50
- Böschung Bankett
- 3.50
- Fahrbahn
- 3.50
- Fahrbahn
- 0.50
- Bankett Böschung Bankett
- 0.50
- 2.75
- Geleise
- 0.50
- Bankett

Additional labels and dimensions:

- 4.5
- 5m
- 100 kV (Lage nicht eingezeichnet)

—	Hochbord		Fahrbahnfläche
----	Hochbord abgesenkt		Gehwegfläche
○	vord. Baum		Bordsteinradweg
●	gepl. Baum		Radstreifen/ÖPNV-Spur
▼	Einfahrt/Ausfahrt		Radwegf. eingefärbt
●	Beleuchtung (Strahl-/Betonmast)		Parkrandfläche
⚡	erf. Abbruch		sonstige Pflasterf. fl.
■	Stützmauer		Grünfläche
■	Schutzplanke (ESP/EDSP)		Böschung
○	Geländer		Schleppkurve Lastzug
↑ 30,5%	Bestandshöhe UKBW		

VERKEHRSPLANUNGSSAMT NÜRNBERG				Minervastraße	
				Tiefenlegung Fahrbahn unter DB Brücke	
				Ohne Linksabbieger (Durchfahrtsbreite 6,35m)	
				Lageplan	
				M = 1 : 500 NR. 2.188A.2.5	
				NÜRNBERG, AM 19.01.2009	
				gez. Jülich	
				AMTSLEITER	

STRASSENPLANUNG	
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder
BEARBEITUNG	Halter-Hanzke (4936)
	Reiser M. (4933)
ÄNDERUNGEN	
DATUM	BEARBEITUNG
	OBJEKT