



Planung

- | | | | |
|-------|--------------------------------|---|-----------------------|
| — | Hochbord | ■ | Fahrbahnfläche |
| - - - | Hochbord abgesenkt | ■ | Gehwegfläche |
| ○ | vorh. Baum | ■ | Bordsteinradweg |
| ○ | gepl. Baum | ■ | Radstreifen/ÖPNV-Spur |
| ○ | Einfahrt/Ausfahrt | ■ | Radwegfurt eingefärbt |
| ● | Beleuchtung (Stahl-/Betonmast) | ■ | Parkstandsfläche |
| ■ | erf. Abbruch | ■ | sonstige Pflasterfl. |
| ■ | VAG Warthalle | ■ | Grünfläche |
| ■ | Stützmauer | ■ | Überfahrt-Gehweg |
| ● | neue Maststandorte | | |

Nürnberg

VERKEHRSPANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG		ÄUSSERE SULZBACHER STRASSE	
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	Bereich Kreuzung Bismarckstraße / Am Ostbahnhof	
BEARBEITUNG	Köbel (5355)	Lageplan	
	Seitz I. (4932)		
ÄNDERUNGEN		M = 1 : 500	NR. 2.1237.2.21
DATUM	BEARBEITUNG	NÜRNBERG, AM 31.07.2008	
23.09.08	Köbel/Seitz I. Anpassung CNO-Gebäude		
05.02.09	Seitz I. Instruktionsergebnisse		
		gez. Jülich AMTSLEITER	

VZL-P6034.PLT aus Projekt -811A553- vom 03.03.09