



Schienennahverkehr für Bayern

|                 |      |
|-----------------|------|
| Vpl Nr.         |      |
| 222             |      |
| 3 U. April 2009 |      |
| P               | 2.k. |
|                 |      |
|                 |      |
|                 |      |
|                 |      |

Ø R  
✓ W. De.

Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH · Boschetsrieder Str. 69 · 81379 München

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt / P  
Herrn Robert Wunder  
Lorenzer Str. 26-30

90402 Nürnberg

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Datum                                      | 24.04.2009                 |
| Bearbeiter                                 | Dr. Markus Lang            |
| Durchwahl                                  | -38                        |
| E-Mail                                     | markus.lang@bayern-takt.de |
| Ihr/Unser/Schreiben/<br>Anruf/Gespräch vom |                            |
| Ihr Zeichen                                |                            |
| Unser Zeichen                              | ML                         |

**Kopie**

Bayerisches Staatsministerium für  
Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr  
und Technologie  
Referat VII/2

80525 München

**S-Bahn Hof Fischbach – Antrag der ÖDP**

Sehr geehrter Herr Wunder,

in Ihrer E-Mail vom 9. April 2009 bitten Sie uns um Stellungnahme zu dem Antrag der Ökologisch Demokratischen Partei (ÖDP) bzgl. eines zusätzlichen Haltes der S-Bahn Nürnberg – Neumarkt/Opf. im Bf Fischbach.

Hierzu können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Ein zusätzlicher Halt dieser S-Bahn-Linie ist aus folgenden Gründen nicht eingeplant:

1. Die heutige Regionalbahn von Neumarkt nach Nürnberg fährt ab Feucht ohne Halt bis Nürnberg Hbf. Auch die zukünftige S-Bahn, welche die RB ab 12/2010 ersetzen wird, soll von Feucht bis Nürnberg Hbf durchfahren. Im Gegensatz zu heute wird diese S-Bahn allerdings die S-Bahn-Gleise benutzen und diese mit der S-Bahn Linie 2 teilen. Der status quo an S-Bahn-Halten im Bf Fischbach (Halte der S 2) bleibt auch nach Inbetriebnahme der neuen S 3 von Nürnberg nach Neumarkt bestehen. Es ergibt sich also keine Verschlechterung gegenüber heute und damit auch kein Zwang zum Halt der neuen S-Bahn.
2. Ein zusätzlicher Halt der S 3, welche eine Einstiegshöhe von 76 cm hat, ist barrierefrei an dem Hp Fischbach nicht möglich, da der Hp Fischbach für eine Einstiegshöhe von 96 cm gebaut ist und somit nur die alten Fahrzeuge der Linie S 2 hier barrierefrei halten können.