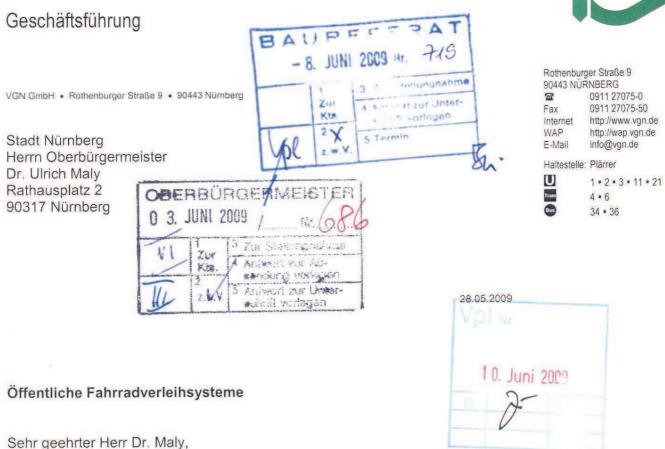
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH





am 14.05.2009 fand im Verkehrplanungsamt ein Gespräch zum Thema "öffentliche Fahrradverleihsysteme" und zum bundesweiten Wettbewerb hierzu statt. Wie wir bereits im Rahmen dieser Besprechung dargelegt haben, halten wir ein öffentliches Fahrradverleihsystem für eine sinnvolle Ergänzung zum ÖPNV. Wir sind davon überzeugt, dass ein solches zusätzliches Angebot Menschen, die den Nahverkehr bislang noch nicht für sich entdeckt haben, motivieren kann, auf Busse und Bahnen umzusteigen. Mittelfristig kann damit die Stärkung der Verkehrsmittel des Umweltverbundes gegenüber dem motorisierten Individualverkehr erreicht werden.

Deshalb begrüßen wir die Bewerbung der Stadt Nürnberg für die Durchführung des Modellversuchs "Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme", auch wenn wir zum jetzigen Zeitpunkt aufgrund der kurzfristigen Fristsetzung der Antragstellung keine Möglichkeit für eine aktive Beteiligung des VGN in der Anfangsphase des ausgeschriebenen Modellversuchs sehen. Tarifänderungen und neue Kooperationen im VGN sind ein langwieriger Prozess und erfordern eine längerfristige Planung, weil alle im Verkehrsverbund vertretenen Kommunen, Gebietskörperschaften und die Verkehrsunternehmen eingebunden und überzeugt werden müssen. Für Tarifänderungen ist die Zustimmung aller erforderlich.

Sollte sich im Rahmen der geplanten Evaluation der Modellversuch in Nürnberg als erfolgreich erweisen und sich ein öffentliches Fahrradverleihsystem bewähren, werden wir uns persönlich sehr dafür einsetzen, dass ein solches Systems verbundweit eingeführt wird.

Mit einem längeren zeitlichen Vorlauf würden wir dann die wünschenswerte Einbindung des Angebotes in die Tarifstruktur des VGN anstreben.