

# Bürger- und Geschichtsverein Mögeldorf e.V.

Bürger- und Geschichtsverein Mögeldorf e.V. · Effnerstraße 37 · 90480 Nürnberg



An den  
Baureferenten der  
Stadt Nürnberg  
Herrn Wolfgang Baumann  
Rathaus

90403 Nürnberg

|                       |               |   |
|-----------------------|---------------|---|
| BAUREFERAT            |               |   |
| 16. MRZ. 2009 Nr. 322 |               |   |
| 1<br>Zur<br>Kts.      | 2<br>z. w. V. | 3<br>Bauvernehmung                                  |
| <i>MM</i>             | <i>VpL</i>    | 4<br>Antrag zur Unter-<br>schrift vorlegen <i>X</i> |
|                       |               | 5<br>Termin:<br><i>06.04.09</i>                     |

Wolfgang Köhler  
1. Vorsitzender  
Effnerstraße 37  
90480 Nürnberg  
Tel. 09 11 / 5 46 07 65

Nürnberg,

*mit SÖR ✓*

*En.*

13.03.2009

Fahrradweg Mögeldorfer Hauptstraße  
Zum Schreiben vom 2. März 2008

|               |       |     |
|---------------|-------|-----|
| Vpl Nr.       |       |     |
| <i>141</i>    |       |     |
| 18. März 2009 |       |     |
| D             | iA Wn | EUR |
| P             |       |     |

Sehr geehrter Herr Baumann,

*SD ✓ W. Köhler*

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 2. März 2008.

Ich begrüße, dass es offenbar gelingen wird, auf der westlichen Mögeldorfer Hauptstraße drei zusätzliche Parkmöglichkeiten zu schaffen. Dies ist ein wichtiges Signal, dass die Parkplatzprobleme rund um den Mögeldorfer Plärrer erkannt sind.

Ich hoffe, dass auch die Prüfung der Verlegung der Bushaltestelle noch zu einem positiven Ergebnis führen wird.

Ich habe Verständnis, dass die Frage der Kosten für die Herstellung des Fahrradwegs eine zentrale Bedeutung hat. Sie verweisen darauf, dass die vom Bürger- und Geschichtsverein Mögeldorf e.V. vorgeschlagene Variante teurer ist als die von der Verwaltung vorgeschlagene Route. Hier wäre es natürlich interessant, zumindest als grobe Daumenschätzung eine Gegenüberstellung der jeweiligen Kosten zu kennen, weil nur dann, wenn man in etwa abschätzen kann, wie die Größenordnungen zu sehen sind, letztlich auch eine politische Auswahlentscheidung getroffen werden kann.

Legt man die Verwaltungsroute zugrunde bitte ich jedoch nochmals dringend zu überprüfen, ob – wie Sie in Ziffer 1 Ihres Schreibens darlegen – nicht doch noch zwei weitere Parkmöglichkeiten erhalten werden können. Der Parkdruck hält den ganzen Tag über an, die Hauptbelastung der Mögeldorfer Hauptstraße ist hingegen

*Resultat!*