

Verzeichnis der sanierungsbedürftigen Bauwerke

Stand:22.01.2009

Priorität	BW - #	Bauwerk/Straßenzug	Bauwerks- zustand	Bürgervers. Bereich	Straßen- kategorie	Bw-fläche	geplante Sanierung	Konsequenz bei unterlassener Sanierung	geplante Investitionen	Bemerkungen
	1.110	Otto-Brenner-Brücke im Zuge der Nopitschstraße über den Frankenschnellweg	ungenügend (4,0)	13	Bundes- straße	1.850,00 m²	Betonsanierung des Überbaus (Brückentafel und Untersicht), Erneuerung von Abdichtung, Belag, Übergangskonstruktionen und Gesimskappen	Schädigung der Spannglieder durch Chlorideintrag; Verlust der Tragfähigkeit; Gefährdung der Standsicherheit	3.200.000,00	2008
	1.015	Kettensteg	ungenügend (4,0)	7	beschränkt öffentlicher Weg		Einbau eines Stahlkastens als Überbauträger; Sanierung des Hängewerks	Einsturzgefahr	1.000.000,00	
	1.190/1	Brücke Frankenschnellweg über die SWT, den M-D-Kanal und die Donaustraße (BW40)-West	ungenügend (3,5)	12,13,18	Bundes- straße	6792,00 m²	Betonsanierung der Brückentafel, Erneuerung von Abdichtung, Belag und Anschluß an die Gesimskappen	Schädigung der Spannglieder durch Chlorideintrag; Verlust der Tragfähigkeit	4.000.000,00	Rücklagen ?
	1.190/2	Brücke Frankenschnellweg über die SWT, den M-D-Kanal und die Donaustraße (BW40)-Ost	ungenügend (3,8)	12,13,18	Bundes- straße	6792,00 m²	Betonsanierung der Brückentafel, Erneuerung von Abdichtung, Belag und Anschluß an die Gesimskappen	Schädigung der Spannglieder durch Chlorideintrag; Verlust der Tragfähigkeit	4.000.000,00	Rücklagen ?
	1.219	Ludwig-Erhard-Brücke	nicht ausreichend (3,0)	5	örtliche Hauptver- kehrsstraße	1.552,00 m²	externe Prüfung (Sonderprüfung 2010) Betonsanierung an den (mittragenden) Hohlkästen des Überbaus und Erneuerung der Abdichtung	Zustandsnote zu ungenau Verlust der Tragfähigkeit	1.600.000,00	Sanierung 2009
	1.014	Brücke am Hallertor	ausreichend (2,9)	6,7	örtliche Hauptver- kehrsstraße	1.709,64 m²	Abdichtung der Brückenwiderlager; Sandsteine der Sirnseiten ausbessern u. verfugen einschl. Gerüst	Langfristig Schädigung des unzugänglichen Konstruktionsbetons im Fundamentbereich; Beschleunigte Errosion der Sandsteine; Unfallgefahr durch herabstürzende Steinbrocken	Untersuchung läuft; Sanierungskosten können noch nicht genannt werden 1.500.000,00 ???	Vergleichsberechn. Sanierung/Neubau durch T/B-N; Abfrage HD/S, Auftrag evtl. an Fischer und Heißwolf
	1.189	Brücke Hafenstraße über SWT	ausreichend (2,9)	13,18	örtliche Hauptver- kehrsstraße	1.646,10 m²	Stützensanierung, Lager sanieren	Gefährdung der Standsicherheit. Bei zu großen Betonschäden steigt der Sanierungsaufwand erheblich.	350.000,00	T/B-Ü; JU 13 Stck., Durchmesser 90cm, Höhe 3.56m
	1.188	Hafenstr. ü. M-D-K	nicht ausreichend (3,0)	12,18	örtliche Hauptver- kehrsstraße		Lagersanierung/Südseite	Zwangsspannungen im Überbau mit entsprechenden Folgeschäden	150.000,00	Notstand Objektbezogene Schadensanalyse i.V.
	1.303	Rennmühlbrücke	ungenügend (3,5)	17	örtliche Hauptver- kehrsstraße		Erneuerung des Überbaues oder der gesamten Brücke (Untersuchungen für Abwägungsprozess laufen)	Überlastung des Haupttragwerkes; Einsturzgefahr	Untersuchung läuft; Kosten können noch nicht genannt werden 2.100.000,00 ???	
	1.115	Heistersteg	ausreichend (2,9)	13	beschränkt öffentlicher Weg	230 m²	Sanierung Überbauplatten notwendig, da Dauerhaftigkeit der Platten nicht mehr gegeben - Schlankheit	Gefährdung der Standsicherheit	600.000,00	
	1.004	Lederersteg	nicht ausreichend (3,1)	3,6	beschränkt öffentlicher Weg	150 m²	Starke Korrosionsschäden an Fachwerkträgerkonstruktion, Massive Betonschäden an der Vorlandbrücke	Gefährdung der Standsicherheit	300.000,00	
	1.335	Brücke Schweinauer Buck	nicht ausreichend (3,0)	9,12	beschränkt öffentlicher Weg	383,75 m²	Einbau eines streugutdichten Belages	Gefährdung der Fahrzeuge auf dem darunter liegenden Verkehrsweg	150.000,00	

Priorität	BW - #	Bauwerk/Straßenzug	Bauwerks-zustand	Bürgervers. Bereich	Straßen-kategorie	Bw-fläche	geplante Sanierung	Konsequenz bei unterlassener Sanierung	geplante Investitionen	Bemerkungen
	1.187	Brücke Wettersteinstraße über der U-Bahn	nicht ausreichend (3,0)	15	örtliche Hauptverkehrsstraße	767,00 m²	Sanierung der Koppelfuge der Querspannglieder, einschl. Kappen, Abdichtung und angrenzende Stützwände einschl. Geländer	Schädigung der Spannglieder durch Chlorideintrag; Verlust der Tragfähigkeit	600.000,00	
	1.118	Konrad - Adenauerbr.	nicht ausreichend (ohne Note)	8	örtliche Hauptverkehrsstraße	4.818,14 m²	ÜKO und Abdichtungen sanieren; Einbau von Thorma-Joint-Fahrbahnübergängen, Lageraustausch	Chloridschäden an den Auflagerbänken und Widerlagern	1.550.000,00	ÜKO Länge ~85,00 m; Übergänge Länge ~260,00 m
	1.111	Brücke Beuthener Straße über die Hans-Kalb-Straße	befriedigend (2,4)	14	örtliche Hauptverkehrsstraße	1.287,60 m²	Erneuerung von Abdichtung und Fahrbahnbelag; Entrostung und Neubeschichtung der Stahlträger	Weitere Schädigung der einbetonierten Stahlträger durch Korrosion infolge Chlorideintrag; Verlust der Tragfähigkeit	1.300.000,00	
	1.317	Siemensbrücke	nicht ausreichend (3,0)	13	Gemeindestraße	3.744,49 m²	Abdichtung der Üko, Behebung von Betonschäden	Standicherheit gefährdet	500.000,00	
	1.018	Untere Karlsbrücke	nicht ausreichend (3,3)	7	Gemeindestraße	283,00 m²	Einbau einer Abdichtung und Erneuerung des Belags; umfangreiche Sandsteinsanierung; Ringriss im Gewölbebogen sanieren	Verlust der Tragfähigkeit	500.000,00	
	1.019	Obere Karlsbrücke	ausreichend (2,9)	7	Gemeindestraße	300,98 m²	Einbau einer Abdichtung und Erneuerung des Belags; umfangreiche Sandsteinsanierung, Risse im Gewölbebogen sanieren.	Verlust der Tragfähigkeit	1.400.000,00	
	1.061	Unterführung des Goldbachgrabens	nicht ausreichend (3,0)	8	beschränkt öffentlicher Weg	510,00 m²	Betonsanierung		500.000,00	
	1.370	Brücke Gebersdorfer Str. über DB	nicht ausreichend (3,2)	12	Gemeindestraßen	81,00 m²	Rückbau	Standicherheit gefährdet (Note wegen Bauzaun)	Wird derzeit ermittelt 400.000,00 ???	T/S-1/NO
	1.029	Sanierung Brücke Hadermühle	ungenügend (3,5)	8	Gemeindestraßen	24,99 m²	Sanierung der einbetonierten Stahlträger der Brückenabdichtung und des Geländers	Irreparable Betonschäden; Erneuerung der Brücke	200.000,00	5 Träger: L = 7,60m; 2 Geländer: L = 7,15m
	1.077	Brücke Frankenschnellweg über die Sigmundstraße	befriedigend (2,0)	6	Autobahn	605,62 m²	Einbau von Thorma-Joint-Fahrbahnübergängen; Kappenerneuerung	Unkontrollierte Risse in der Fahrbahndecke; Schäden im Konstruktionsbeton	800.000,00	~1000 m
	1.016	Maxbrücke über die Pegnitz	ausreichend (ohne Note)	7	Gemeindestraße	606,39 m²	Erneuerung von Abdichtung und Belag; umfangreiche Sandsteinsanierung; Vernadelung der Brüstung	Verlust der Tragfähigkeit	1.000.000,00	T/B-N; T/B-Ü
	2.069	Stützmauer Niederweg	ausreichend (2,7)	3			Rückverankerung der nicht mehr standsicheren Stützwand, Sanierung der Sandsteinoberflächen		500.000,00	
	1.031	Südliche Steubenbrücke	befriedigend (2,4)	8	örtliche Hauptverkehrsstraße	898,30 m²	Belagserneuerung u. Abdichtung	Schädigung der Tragbewehrung durch Chlorideintrag; Verlust der Tragfähigkeit	500.000,00	

Priorität	BW - #	Bauwerk/Straßenzug	Bauwerks- zustand	Bürgervers. Bereich	Straßen- kategorie	Bw-fläche	geplante Sanierung	Konsequenz bei unterlassener Sanierung	geplante Investitionen	Bemerkungen
	1.032	Nördliche Steubenbrücke	befriedigend (2,5)	8	örtliche Hauptver- kehrsstraße	1.380,00 m²	Belagserneuerung u. Abdichtung	Schädigung der Tragbewehrung durch Chlorideintrag; Verlust der Tragfähigkeit	800.000,00	
	1.167	FJS - Brücke	ausreichend (2,9)	8	beschränkt öffentlicher Weg	116,40 m²	Sanierung der Gesimse einschl. Erneuerung der Geländer; Betonschäden an Rahmenkonstruktion beheben einschl. Geländer Thusneldastr.	Standsicherheit gefährdet	100.000,00	Geländer Länge ~81,20 m
	1.207	Br. Rothenburger Str. ü. M-D-K	ausreichend (2,8)	12		3.201,05	Sanierung der Einstiegsschächte, Betonsanierung,	Schädigung des Hohlkastens im Stützenbereich	800.000,00	dringend wegen Folgeschäden
	1.125	Unterführung Langwassergraben unter Karl - Schönlebenstr	ungenügend (3,5)	15		120 m²	Teilabriss und Teilsanierung	Standsicherheitsgefahr	250.000,00	
	1.364	Brücke Gleißhammerstraße über die DB	ungenügend (3,9)	5		84,00 m²	Ersatzbau	Gefährdung des Eisenbahnverkehrs	650.000,00	
	1.263	Brücke Schweinfurter Straße / Großgründlacher Hauptstraße über die Gründlach	ausreichend (2,7)	1	örtliche Hauptver- kehrsstraße	123,80 m²	Betonsanierung	Fortschritt der Substanzschäden	50.000,00	
	1.053	Neutorbrücke	nicht ausreichend (3,0)	7	Gemeinde- straße	370,00 m²	Ersatzbau	Fortgeschrittene Beton - und Stahlkorrosion	1.000.000,00	
	1.346	Durchlass Langwassergraben unter der Hans-Fallada-Straße	ausreichend (ohne Note)	15	Gemeindestr.	135,00 m	Neubau der Deckenplatte, alternativ Betonsanierung	Standsicherheitsgefahr	300.000,00	Erneuerung 2008
	1.215	Brücke Nordwestring	ungenügend (ohne Note)	3	Gemeinde- straße	114,18 m²	Einbau eines streugutdichten Belages Sanierung der Rampenbereiche	Gefährdung der Fahrzeuge auf dem darunter liegenden Verkehrsweg. Gefährdung des Rad - und Fußgängerverkehrs	250.000,00 ????	
	1.267	Durchlaß Löwenberger Str.	ungenügend (3,2)	16	örtliche Hauptver- kehrsstraße	42,00 m²	Erneuerung des Durchlasses	Standsicherheit gefährdet	350.000,00	T/B-N Budget T/B-Ü 2008
	1.101	Durchlass Wetzendorfer Landgraben unter Äußerer Bucher Str.	ausreichend (2,7)	4		25,60 m²	Durchlasssanierung		50.000,00 ????	Erneuerung 2008
	1.361	Brücke Klenzestraße über die DB-Linie Nbg.Rbf – Nbg.Dutzendteich	ungenügend (3,5)	15	Gemeinde- straße	300,00 m²	Grundlegende Betonsanierung, sowie Erneuerung von Abdichtung und Belag für Brücken-Klasse 2,8 t.	Verlust der Tragfähigkeit; Gefährdung des Bahnverkehrs	1.200.000,00	
	2.027	Stützmauer "Am Ölberg"	nicht ausreichend (ohne Note)	7	Gemeinde- straßen	138,50 m²	Sanierung der Sandsteinmauer	Akute Gefährdung der Standsicherheit; Sperrung des betroffenen Straßenabschnittes	80.000,00	T/B-Ü 2008
	1.076	Südliche Stadenstr.	nicht ausreichend (ohne Note)	5	örtliche Hauptver- kehrsstraße	96,50 m²	große Betonsanierung, Bauwerk wird nicht mehr benötigt, Gleise bereits abgebaut; Rückbau	Herabstufung	220.000,00	T/S-1/NO
	1.138	Nördliche Stadenstr.	nicht ausreichend (3,0)	5	örtliche Hauptver- kehrsstraße	155,64 m²	große Betonsanierung, Bauwerk wird nicht mehr benötigt, Gleise bereits abgebaut; Rückbau	Herabstufung	460.000,00	T/S-1/NO

Priorität	BW - #	Bauwerk/Straßenzug	Bauwerks- zustand	Bürgervers. Bereich	Straßen- kategorie	Bw-fläche	geplante Sanierung	Konsequenz bei unterlassener Sanierung	geplante Investitionen	Bemerkungen
	1.047	Brücke Schwabacher Straße über den ehemaligen Ludwig-Donau-Main-Kanal	nicht ausreichend (3,0)	9	örtliche Hauptver- kehrsstraße	227,00 m²	Abbruch der brandgeschädigten Brücke, Verfüllung der Baugrube und Wiederherstellung der Schwabacher Straße Einbau einer Hilfsunterstützung unter den brandgeschädigten Trägern; Ausführung von Korrosionsschutz; alternativ: Abriss der Brücke und Errichtung eines Dammes.	Versagen der brandgeschädigten Stahlträger; Verlust der Tragfähigkeit Sicherungsmaßnahmen sind eine Auflage aus einem LGA- Gutachten;Sperrung der Brücke	(300.000,00) FSW-Tunnel	Abruch im Zuge FSW
	1.142 1.143 1.144	Straßenbahnunterpflasterstrecke	ausreichend (2,8 - 2,9)	14		7.025,00 m²	Betonsanierung	Unfallgefahr durch herabstürzende Betonteile; Langfristig Gefährdung der Standsicherheit	500.000,00	
	1.197	Brücke Hafenstr. über DB	ausreichend (2,9)	12,0	örtliche Hauptver- kehrsstraße	2.209,00 m²	Sanierung der Üko und der Abdichtung	Schädigung von Auflagerbank und Widerlager durch Eintrag von Chloriden	1.350.000,00 ????	
	1.140	Brücke Günthersbühler Straße	ungenügend (3,5)	5	Gemeinde- straßen	114,00m²	Rückbau	Standsicherheit gefährdet	480.000,00	T/S-1/NO
	1.152a	Brücke Münchner Straße über die DB (östliche Hälfte)	ausreichend (2,7)	15	Bundes- straße	946,37 m²	Sanierung des Fb.- Einbruchs und der Betonschäden, provis. Unterstützung d. Rollenlager, Nachrechnung Hohlkörper	Setzung des Überbaues	100.000,00	
	1.152b	Brücke Münchener Straße über die DB (westliche Hälfte)	ausreichend (2,8)	15	Bundes- straße	430,14 m²	Austausch der schadhafte Rollenlager mit Sanierung der Lagersockel	Reduzierung der Tragfähigkeit	50.000,00	
	1.165	Brücke Münchner Str. über die U-Bahn	nicht ausreichend (ohne Note)	15	Bundes- straße	884,00 m²	Beschichtung der Brückenunters. als CO2 - Bremse	Sanierungen im U-Bahnbereich sind aus logistischen Gründen aufwendig und teuer. Mit der geplanten CO2 - Bremse kann die Karbonatisierung und damit die Entstehung von Bewehrungsschäden strak verlangsamt werden.	150.000,00	
	1.023	Spitalbrücke	befriedigend (2,2)	7	örtliche Hauptver- kehrsstraße	250,04 m²	Blattrost an Geländerfüßen entf. ; Sanierung der Gewegbeläge	Bei fortschreitender Stahlkorrosion kann das Geländer nicht mehr saniert bzw. gestrichen werden sondern muss erneuert werden	250.000,00 ????	
	1.024	Heubrücke über die Pegnitz	befriedigend (2,3)	7	Gemeinde- straßen	340,00 m²	Erneuerung der Brückenabdichtung und sämtlicher Beläge. Sanierung der Gesimse und der Pfostenvergüsse	Beschädigung der Abdichtung; Chloridschäden an tragenden Betonteilen	200.000,00	
	1.071a	Brücke Fürther Straße über den Frankenschnellweg	ausreichend (2,7)	6	örtliche Hauptver- kehrsstraße	587,40 m²	Isolierungs- u. Belagserneuerung im Gehwegsbereich	Beschädigung der Abdichtung; Chloridschäden an tragenden Betonteilen	50.000,00	
	1.082	Brücke Erlanger Straße über den Georg-Ziegler-Weg (Ostseite)	befriedigend (2,2)	1	Bundes- straße	275,60 m²	Sanierung der Bauwerksabdichtung, insbes. Fugenbänder und Betonsanierung	Fortschreitende Substanzschäden durch ständigen Chlordintrag	350.000,00 ????	
	1.141	Ehemaliger Straßenbahntunnel unter der Frankenstraße	ausreichend (2,6)	14	örtliche Hauptver- kehrsstraße	3.450,00 m²	Erhöhung der Tragfähigkeit von 30t auf 60t	Substanzschäden infolge Überlastung	300.000,00	

Priorität	BW - #	Bauwerk/Straßenzug	Bauwerks-zustand	Bürgervers. Bereich	Straßen-kategorie	Bw-fläche	geplante Sanierung	Konsequenz bei unterlassener Sanierung	geplante Investitionen	Bemerkungen
	2.061	Äußere Stadtgrabenstützmauer zwischen Neutor und Hallertor	ausreichend (ohne Note)	7		500,00 m	Sanierung stark abgewitterter Sandsteine	Verlust der Tragfähigkeit durch weitergehende Erosion	500.000,00	
	1.171	Fußg.-Br. Parsifalstr. ü.d. M-Str.	nicht ausreichend (3,0)	14	beschränkt öffentlicher Weg	140,13 m²	Betonsanierung Lagerbereich; Anbohren der Verdrängungskörper	Sperrung	100.000,00 ????	
	2.078	Prinzregentenufer	ausreichend (2,9)	8		1.251,25 m²	Stützmauer-, Pfeiler-, Geländer-sanierung	mit jedem Jahr erhöhte Sanierungskosten	600.000,00 ????	
	1.350	Fuß-/Radwegbrücke Breslauer Str.	befriedigend (2,4)	15	beschränkt öffentlicher Weg	364,00 m²	Korrosionsschutzarbeiten; Einbau eines streugutdichten Belages, Behebung von Korrosionsschäden	Exponentielle Kostenentwicklung	150.000,00 ????	
	1.123	Fußgängerbrücke Oberbürg über die Pegnitz	ausreichend (2,8)	5	beschränkt öffentlicher Weg	33,60 m²	Neubau der Brücke stützenfrei; Jochstützen sind in der Wasserwechselzone ausgefault.	Verlust der Tragfähigkeit - Sperrung -	150.000,00 ????	
	2.056	Äußere Stadtgrabenstützmauer beim Busparkplatz	nicht ausreichend (3,2)	7		500,00 m	Ertüchtigung der Standsicherheit (Derzeit Erdwall zur Sicherung)Brüstungserh.- da kombinierter Fuß-/Radweg-im Bereich der Str."Vestnertorgr." ~ ab Hs. Nr. 47 in Richtung Maxtor	Einsturzgefahr	100.000,00 ????	
	1.114	Brücke Rangierbahnhof	ausreichend (2,8)	14	örtliche Hauptverkehrsstraße	3.113,95 m²	Erneuerung der Gesimse	Gefahr für Eisenbahnbetrieb	600.000,00	
	1.312	Brücke Sandreuthstraße über den Frankenschnellweg	befriedigend (2,0)	13	örtliche Hauptverkehrsstraße	600,75 m²	Betonsanierung der Brückentafel; Erneuerung von Abdichtung, Belag und Gesimskappen.	Schädigung der Tragbewehrung durch Chlorideintrag; Verlust der Tragfähigkeit	(300.000,00) FSW-Tunnel	Abbruch wegen Ausbau FSW?
	1.077	Trogbauwerk Sigmundstraße	befriedigend (2,2)	6	örtliche Hauptverkehrsstraße		Fugensanierung im Trogbereich einschl. aufgehende Fugen, Abdichtung gegen drückendes Wasser aus Stufenfugen		200.000,00	
	1.357	Durchlass Heidestraße	ungenügend (3,9)	12	Gemeindestrasse ü. Eibacher		neue Verrohrung einb., Querschn. mit T/B-W abklären; T/B-W möchte Durchlass auflassen, Hilfsunterstützung im Ja. 2008	Einsturzgefahr	50.000,00	
	1.124	Brücke Gaulnhöfer Str. über den MDK	ausreichend (2,7)	17	örtliche Hauptverkehrsstraße		Erneuerung von Abdichtung und Fahrbahnbelag, neue Kappen sowie Betoninstandsetzung	Schädigung der Tragbewehrung durch Chlorideintrag; Verlust der Tragfähigkeit		
	1.103	Brücke Sauerbruchstr. über den MDK	ausreichend (2,8)	17,18	örtliche Hauptverkehrsstraße		Erneuerung von Abdichtung und Fahrbahnbelag, neue Kappen sowie Betoninstandsetzung	Schädigung der Tragbewehrung durch Chlorideintrag; Verlust der Tragfähigkeit		
	1.397	Auslassbauwerk Faberpark		12	beschränkt öffentlicher Weg		Sanierung des Überbaues	Einsturzgefahr	100.000,00	
	1.332	Hopfengartensteg	ungenügend (4,0)	17	beschränkt öffentlicher Weg		Ersatzneubau	Rückbau	350.000,00	

Anlage 1

Priorität	BW - #	Bauwerk/Straßenzug	Bauwerks- zustand	Bürgervers. Bereich	Straßen- kategorie	Bw-fläche	geplante Sanierung	Konsequenz bei unterlassener Sanierung	geplante Investitionen	Bemerkungen
	1.308	Durchlaß Bucher Landgraben	ausreichend (3,3)	1	beschränkt öffentlicher Weg		Ersatzneubau	Verlust der Tragfähigkeit - Sperrung -		

Note	Bemerkung
1,0 bis 1,9	sehr gut bis guter Bauwerkszustand
2,0 bis 2,9	befriedigender bis ausreichender Bauwerkszustand
3,0 bis 3,4	nicht ausreichender Bauwerkszustand
3,5 bis 4,0	ungenügender Bauwerkszustand
k.U.	keine Unterlagen
k.SIB.	noch keine Erfassung in SIB-Bauwerke