

**Beispiele von sanierungsbedürftigen Bauwerken aus der Anlage 2**

**BW 1.219 - Ludwig-Erhard-Brücke - Flussstrasse über den Wöhrder See**

In die Hohlkästen dringt über die Einstiegsöffnungen und die undichten Fahrbahnübergangskonstruktionen chloridhaltiges Wasser in den Konstruktionsbeton ein. Dadurch kommt es zu erheblichen Korrosionsschäden an der Tragbewehrung was zur Einschränkung der Dauerhaftigkeit und der Standsicherheit führt.



Eindringen von  
chloridhaltigem Wasser  
durch die Einstiegsschächte



Durch eindringendes chloridhaltiges Wasser schreitet die Korrosion der Tragbewehrung immer weiter voran. Es kommt zu großflächigen Abplatzungen über korrodierten Bewehrungsstäben.



Defekte ÜKO führt zu Chloridschäden am Konstruktionsbeton durch eindringendes Tausalzwasser.



Defekte ÜKO führt zu Chloridschäden am Konstruktionsbeton durch eindringendes Tausalzwasser.