

Beschluss des Verkehrsausschusses

- öffentlicher Teil -

Gegen 2 Stimmen beschlossen

**Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschnellwegs,
Planungsstand der Maßnahme**

hier: **Antrag Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 18.01.2008**
Antrag SPD-Stadtratsfraktion vom 26.08.2008,
Antrag CSU-Stadtratsfraktion vom 04.12.2008

- I. Der Verkehrsausschuss beschließt die vorgestellten Entwurfsplanungen für den kreuzungsfreien Ausbau des Frankenschnellwegs (Pläne 2.1915.2.1-2 und .4-5) und beauftragt die Verwaltung, auf dieser Grundlage die Planfeststellung vorzubereiten.

Er bestätigt außerdem den Beschluss vom 21.07.1994 zum Ersatz der zu engen Eisenbahnbrücken über die Rothenburger Straße nördlich des Frankenschnellwegs.

Die Stadt Nürnberg plant am Frankenschnellweg im Bereich des Stadtteils Werderau eine Lärmschutzmaßnahme, die auf ca. 400 m z.B. in Form einer Halbschale (gebogene Wände) errichtet wird.

Die Verwaltung wird zudem aufgefordert, noch einmal mit dem Freistaat Bayern über Höhe und räumlichen Umfang der Bezuschussung für eine Volleinhausung zu verhandeln, da aus städtebaulichen Gründen und im Interesse des Lärmschutzes der Anlieger eine Tunnellösung bis mind. zur Otto-Brenner-Brücke anzustreben ist.

Dem Stadtrat sind die finanziellen Unterschiede im Vergleich zur aktuell vorgeschlagenen Lösung in Ziffer 1 des vorgelegten Beschlussvorschlages vorzustellen und zur Entscheidung im Verkehrsausschuss vorzulegen.

- II. Ref. VI / SÖR/FSW

Nürnberg, 15.01.2009

Der Vorsitzende:

i.V.

Der Referent:



Schriftführerin:

