

Vormerkliste für Lichtsignalanlagen (LSA) 2009

Stand: 3.11.2009

Diese Vormerkliste, die keine Prioritätenreihung darstellt, umfasst Stellen im Straßennetz, an denen zur Sicherung des Verkehrsablaufes für Fußgänger, Radfahrer oder für den motorisierten Individualverkehr Lichtsignalanlagen erforderlich sind, aber noch nicht errichtet werden konnten.

Lichtsignalanlagen, deren Errichtung zeitnah im Zusammenhang mit Straßenbau, U-Bahn-Bau oder Straßenbahn-/Busbeschleunigung erfolgen, sind nicht aufgeführt.

Die Liste stellt keine Dringlichkeitsreihung dar!

(VU = Verkehrsunfälle; Fg = davon Unfälle mit Fußgängerbeteiligung; Rf = davon Unfälle mit Radfahrerbeteiligung)

Ifd. Nr.	vorgeschlagene LSA	Notwendigkeit für	Verkehrsbelastung	Vorgänge	Unfallentwicklung	Bemerkungen	Erdienung / Beschlußvorschlag
1	Fürther Straße/ Feuerleinstraße	Fußgänger	max. ca. 2020 Kfz/h in der Fürther Str. 4/1996; neue Zählung 2009 vorgesehen	Schr. d. Präsidenten des Oberlandesgerichts Nbg. vom 04.08.1994	2004: 2 VU; 2 Rf 2005: 2 VU 2006: 1 VU 2007: 1 VU 2008: 1 VU; 1 Rf	Querungsbedarf für Justizangehörige und Radfahrer; Alternative (Insel) in Planung	auf Liste belassen
2	Pirckheimerstraße/ Lindenasstraße	Fußgänger, Kfz	7.30 - 8.30 Uhr 1.200 Kfz/h 16-17 Uhr 1.100 Kfz/h; 07/2007	war zur Realisierung ausgewählt, ATV v. 20.9.2001; Prüfauftrag: Finanzierung aus U-Bahn-Mitteln, ATV v. 10.07.2003, war erfolglos	2004: 3 VU 2005: 1 VU 2006: 3 VU; 1 Rf 2007: 1 VU 2008: 1 VU	240 m westl. liegt LSA Maxfeldstr.; 180 m östl. liegt LSA für Fußgänger Wurzelbauerstr.	auf Liste belassen ab 2011 möglicherweise Ersatz für LSA 245 Pirckheimer Str./Wurzelbauerstr.
3	Äußere Sulzbacher Str./ Am Ostbahnhof/ Bismarckstraße	Radfahrer, Kfz	ca. 20.000 Kfz/16 h; 07/2006	Nur mit Straßenumbau in der Äußeren Sulzbacher Str. realisierbar. Derzeit erfolgt aber nur Umbau der Straße am Ostbahnhof.	2004: 2 VU; 1 Rf 2005: 4 VU; 1 Rf 2006: 2 VU 2007: 1 VU 2008: -	Radfahrrachse Nordostbahnhof-Möggeldorf; anteilige Finanzierung durch Investor des CNO-Centers bis 31.12.2016 gesichert	auf Liste belassen

Ifd. Nr.	vorgeschlagene LSA	Notwendigkeit für	Verkehrsbelastung	Vorgänge	Unfallentwicklung	Bemerkungen	Erledigung / Beschlussvorschlag
4	Oelser-Strabe/ Saganer Strabe	Kfz, Fußgänger, Radfahrer, Buslinie	10.510 Kfz/24 Std., 7-8 Uhr 919 Kfz, 16-17 Uhr 914 Kfz: nördl. Wohlaue Str. 11/08 (Radar)	VRB 30.09.1986	2004: - 2005: 1 VU 2006: - 2007: - 2008: 1 VU		Streichung
5	Radmeisterstrabe/ Sigmund-Freud-Strabe	Fußgänger	max. ca. 601 Kfz/h Radmeisterstr.; 2/2002	Antrag der CSU vom 01.12.1994; VB 25.10.1994	2004: - 2005: - 2006: - 2007: - 2008: 1 VU; 1 Fg	Bushaltestelle: Einbau Mittelinsel ist erfolgt.	Streichung
6	Radmeisterstrabe/ Marthweg	Kfz, Fußgänger	Radmeisterstr.: 7.30-8.30 Uhr 600 Kfz, 16.30-17.30 Uhr 620 Kfz; nördl. Marthweg 7-8 Uhr 1.070 Kfz, 17-18 Uhr 880 Kfz: 07/2007	Schr. d. SPD Ortsvereins Worzeldorf vom 15.06.1987; VB v. 25.10.1994; AfV 21.10.1993; AfV v. 26.4.2001; Bürgerschriften 18.09.2008	2004: 1 VU 2005: 2 VU 2006: 1 VU 2007: 3 VU; 1 Fg 2008: 1 VU	schwieriger Zugang zur Bushaltestelle: Kreuzung hatte bedingt durch Sperren in Gauinhofen eine mobile LSA im Herbst 2008	auf Liste belassen
7	Pfälzerstrabe/ Vogelweihenstrabe	Fußgänger	12.500 Kfz/16 Std., 7.30-8.30 Uhr 774 Kfz, 16.30-17.30 Uhr 995 Kfz; Pfälzer Str. östl. Glibitzenhofstr. 10/05 (Schlauch)	AfV 17.7.1997	2004: 2 VU 2005: 2 VU; 1 Rf 2006: 2 VU 2007: 4 VU; 2 Rf 2008: 3 VU; 2 Rf	Hort-/Schulkinder Herschelschule; Sichtprobleme: Mittelinsel vorh.; 2007 Einengung der Fahrh. bei Insel mit Markierung veranlaßt; Bushaltestelle aufgehoben	auf Liste belassen
8	Schweinauer Hauptstrabe/ Holzweisenstrabe	Fußgänger	max. ca. 1172 Fz/h Schweinauer Hauptstrabe; 4/1999	Schr. d. BV St. Leonhard Schweinau e.V. vom 12.06.1989	2004: 1 VU 2005: - 2006: 4 VU 2007: 5 VU; 1 Rf 2008: 1 VU		Streichung
9	Katzwanger Hauptst./ Kellerstrabe/ Vorjurastraße	Fußgänger	16.093 Kfz/16 Std., 7.30-8.30 Uhr 1.331 Kfz, 17-18 Uhr 1.421 Kfz; QZ 2008, Vorjurastr. südl. Weltenburger Str.	AfV-Beschluß vom 11.01.1990, Schr. BV Nbg.-Katzwang vom 23.10.1993; war zur Realisierung im Reservefall ausgewählt, AfV v. 20.9.2001; Bericht AfV v. 27.11.2008	2004: - 2005: - 2006: - 2007: - 2008: 2 VU	Bushaltestelle	auf Liste belassen

Ifd. Nr.	vorgeschlagene LSA	Notwendigkeit für	Verkehrsbelastung	Vorgänge	Unfallentwicklung	Bemerkungen	Erledigung / Beschlussvorschlag
10	Gredinger Straße/ Vorjurastraße	Kfz	max. ca. 1.200 Kfz/h Vorjurastraße; 5/2004 max. 330 Fz/h (nachm.); 1/2007	ATV-Beschluß am 10.05.1990, ATV-Beschluß am 27.04.1992	2004: 3 VU 2005: 2 VU 2006: 2 VU; 1 Fg 2007: 2 VU 2008: 1 VU	Sichtprobleme; 150 m südlich liegt LSA Höhe Vogtsbergstr.	auf Liste belassen
11	Gebersdorfer Straße 122/125 Nähe Glafeystraße	Fußgänger	7-8 Uhr 18 Fußg.; 950 Fz; 16-17 Uhr 9 Fußg.; 1203 Fz.; 4/1999 - keine neue Zahlung vorh.	Sonderbesprechung 11.4.1995 Stip/TPDN	2004: 2 VU; 1 Rf 2005: - 2006: - 2007: 1 VU; 1 Fg 2008: -	krit. Zebrastreifen; Bushaltestelle	auf Liste belassen
12	Wiener Straße/ Vorjurastraße	Kfz	19.572 Kfz/16 h in der Vorjurastr. Südl. Wiener Str. QZ 2008	war zur Realisierung ausgewählt: ATV-Beschlüsse 20.09.2001 u. 10.07.2003; Prüfauftrag Kreisverkehr: ATV 06.04.2006; Prüfergebnis = LSA vom ATV abgelehnt 25.10.2007 und Planungsauftrag Kreisverkehr	2004: 11 VU 2005: 20 VU 2006: 15 VU; 1 Rf 2007: 12 VU; 1 Fg/Rf 2008: 13 VU	seit Jahren Unfallhäufungsstelle durch Nichtbeachten der Vorfahrt; Markierungsmaßnahmen ohne Erfolg;	auf Liste belassen; Realisierung der LSA entspricht nicht der aktuellen Beschlusslage
13	Rothenburger Straße/ Diebacher Straße	Kfz	Rothenburger Str. 7-8 Uhr 3.100 Kfz, 16.30-17.30 Uhr 3.040 Kfz; Diebacher Str. max. 340 Kfz/h; 07/2007	Bürger-Schreiben 2007	2004: 6 VU 2005: 3 VU 2006: 2 VU 2007: 2 VU 2008: 2 VU; 1 Rf	Sichtprobleme beim Linksabbiegen in die und aus der Diebacher Straße; wachsendes Gewerbegebiet	neu in Liste aufnehmen
14	Obere Dorfstraße/Untere Dorfstraße/Soosweg	Fußgänger	Obere Dorfstr. Hs.-Nr. 33 max. 760 Kfz/h; 07/2007	ATV-Beschluss v. 17.04.2008	2004: - 2005: - 2006: - 2007: - 2008: 1 VU; 1 Rf	Fußgängersicherheit	neu in Liste aufnehmen
15	LSA 649 Dianastrabe/ Verbrauchermarkt - Nachrüstung	Fußgänger	12.876 Kfz/16 Std., 7.30-8.30 Uhr 1.004 Kfz, 16.30-17.30 Uhr 1.140 Kfz; QZ 2000 Dianastr. 39	ATV v. 10.07.2003; Suche nach externer Finanzierung - letztendlich erfolglos	2004: - 2005: - 2006: - 2007: 3 VU 2008: 3 VU; 1 Rf	Querungsbedarf für Fußgänger wegen Verbrauchermärkte bzw. ASD-Stadteiläden, Hubertussaal, BZ-Standort, Gemeinde St. Markus	neu in Liste aufnehmen