



Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg

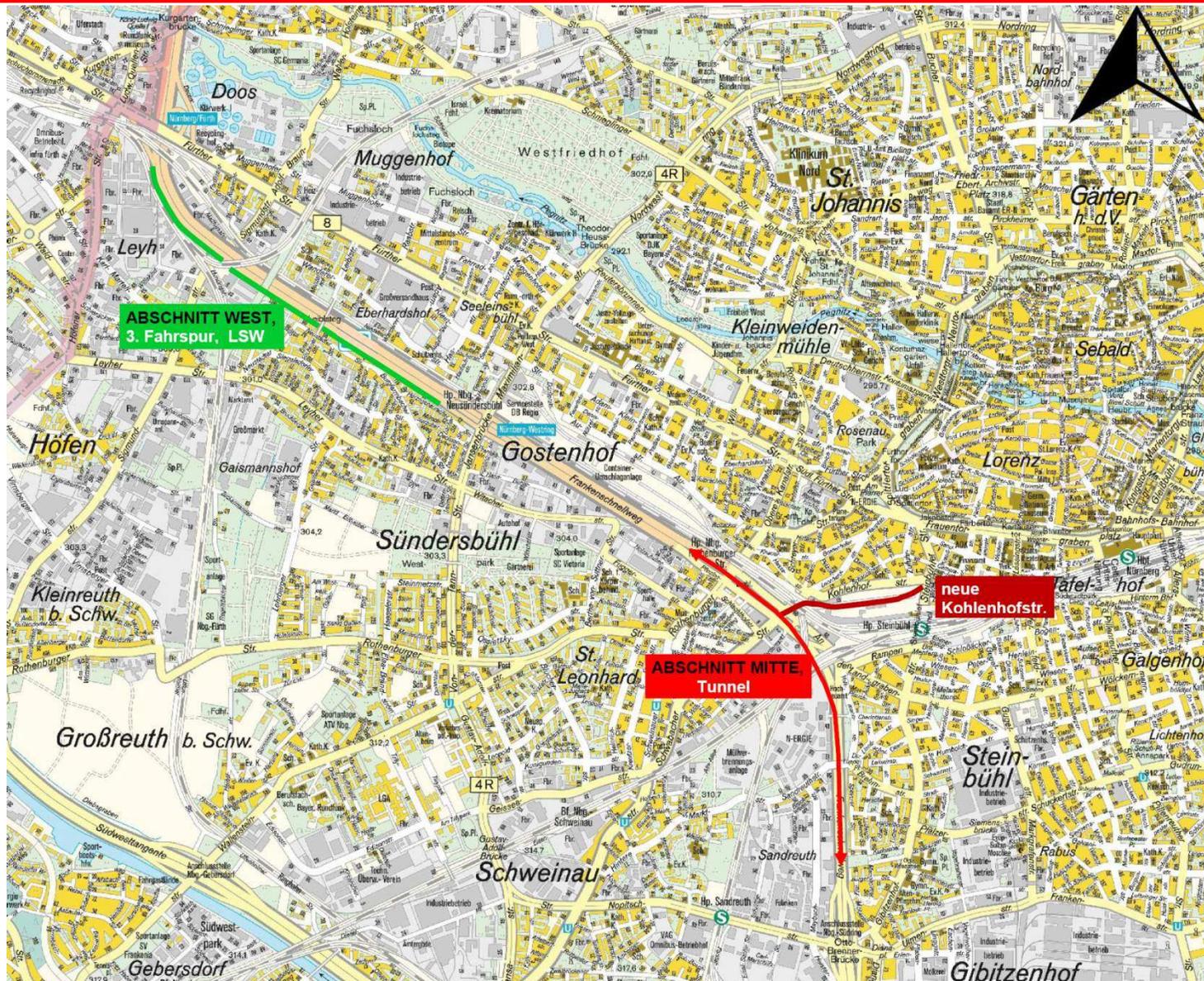
Kosten



Bauhof 2, 90402 Nürnberg



Ausbauabschnitte des Frankenschnellwegs



Abschnitt West – 21.500.000 €

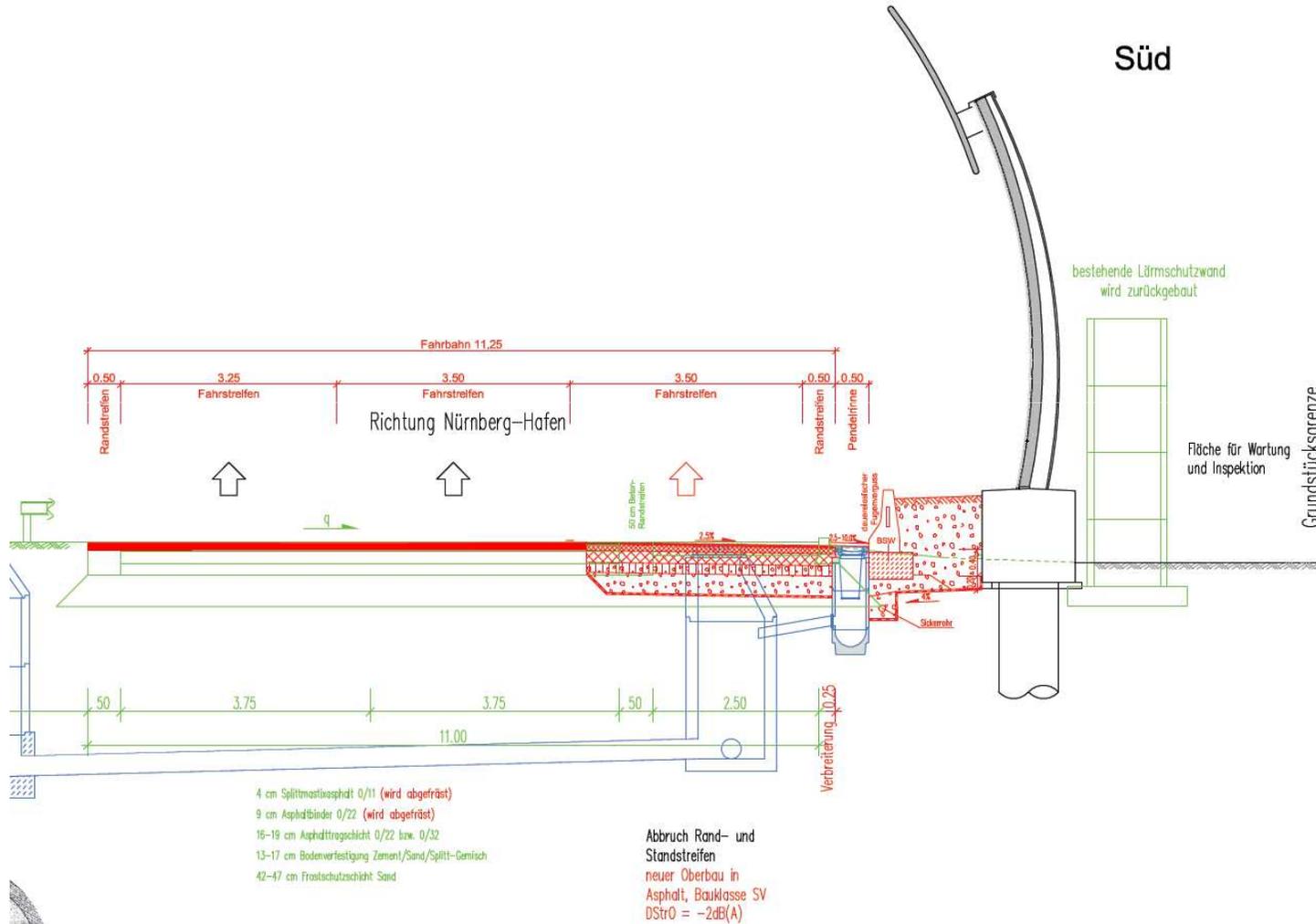


- 3. Fahrspur Richtung Hafen
- als Folge Lärmschutzwände beidseitig

Zwischen der Anschlussstelle Fürth und der Jansenbrücke wird in Fahrtrichtung Innenstadt/Hafen eine dritte Fahrspur ergänzt. Beidseitig werden ab der ehemaligen Ringbahnbrücke Lärmschutzwände errichtet.



Abschnitt West – 21.500.000 €



Grunderwerb
35.000 €

Straßenbau
4.365.000 €

Sparten-
umverlegung
150.000 €



Abschnitt West – 21.500.000 €



Lärmschutzwand
12.900.000 €

Vorwegmaßnahmen
800.000 €

Passiver
Lärmschutz
(Lärmschutzfenster)
350.000 €



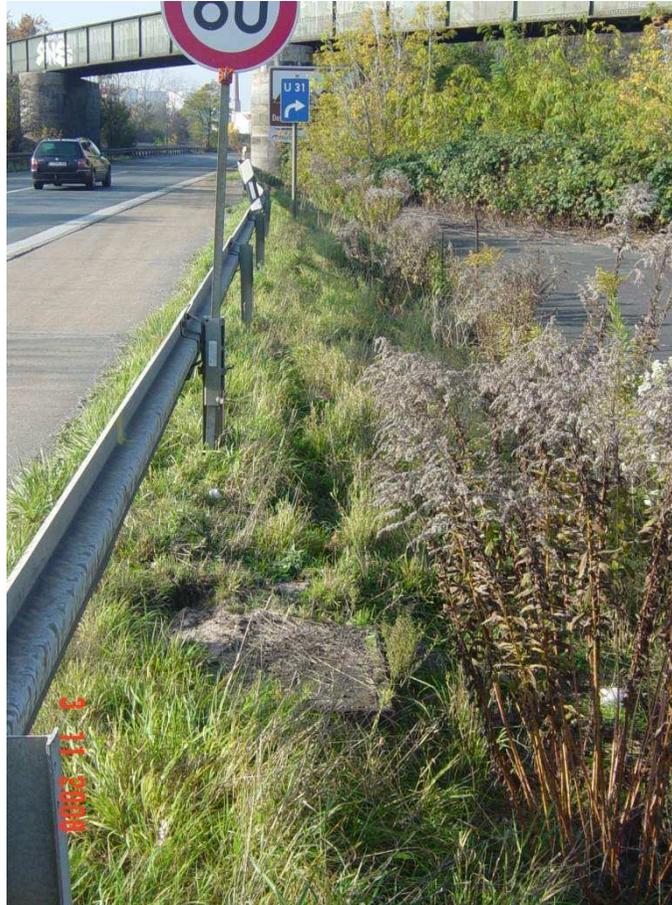
Abschnitt West – 21.500.000 €



Brücke
Sigmundstraße
600.000 €



Abschnitt West – 21.500.000 €



Brücke
Sigmundstraße
600.000 €

Anpassungen
Ringbahnzufahrts-
brücke
600.000 €



Abschnitt West – 21.500.000 €

Grunderwerb	35.000 €	
Straßenbau	4.365.000 €	
Spartenumverlegung	150.000 €	
Lärmschutzwand	12.900.000 €	
Passiver Lärmschutz	350.000 €	
Vorwegmaßnahmen	800.000 €	
Brücke Sigmundstraße	600.000 €	
Ringzufahrtsbrücke	600.000 €	
zzgl. Nebenkosten	1.695.000 €	
		Gesamtkosten Abschnitt West 21.500.000 €



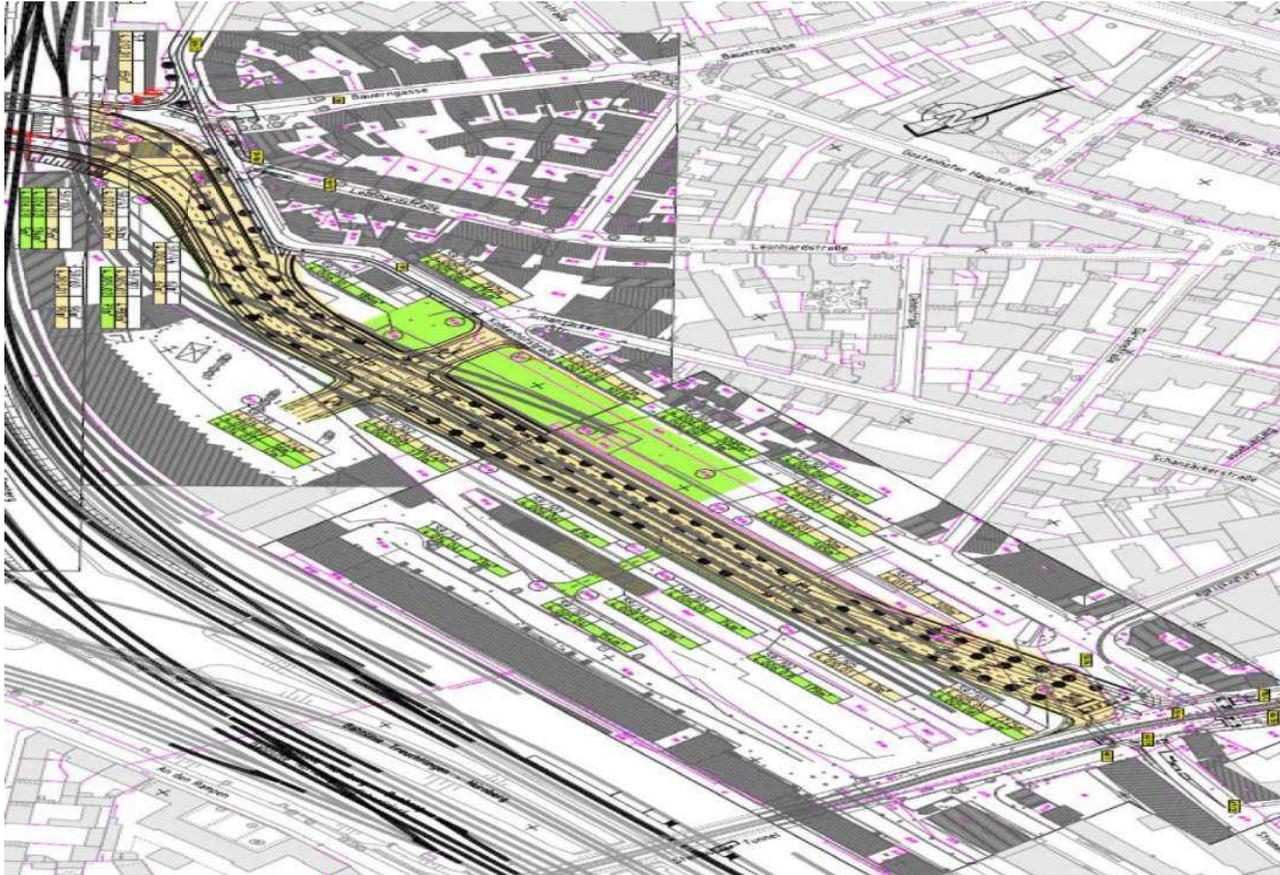
Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Die Kreuzungen Rothenburger Straße, Schwabacher Straße und Landgrabenstraße werden mit einem vierspurigen Tunnel unterfahren.

Die Oberfläche wird zur Verteilerebene umgestaltet. Es werden Zwischenein- und -ausfahrten zum Tunnel gebaut.

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Grunderwerb
7.100.000 €

Abschnitt Mitte – 275.710.000 €



Straßenbau
26.180.000 €

**Lichtsignal-
anlagen**
4.400.000 €

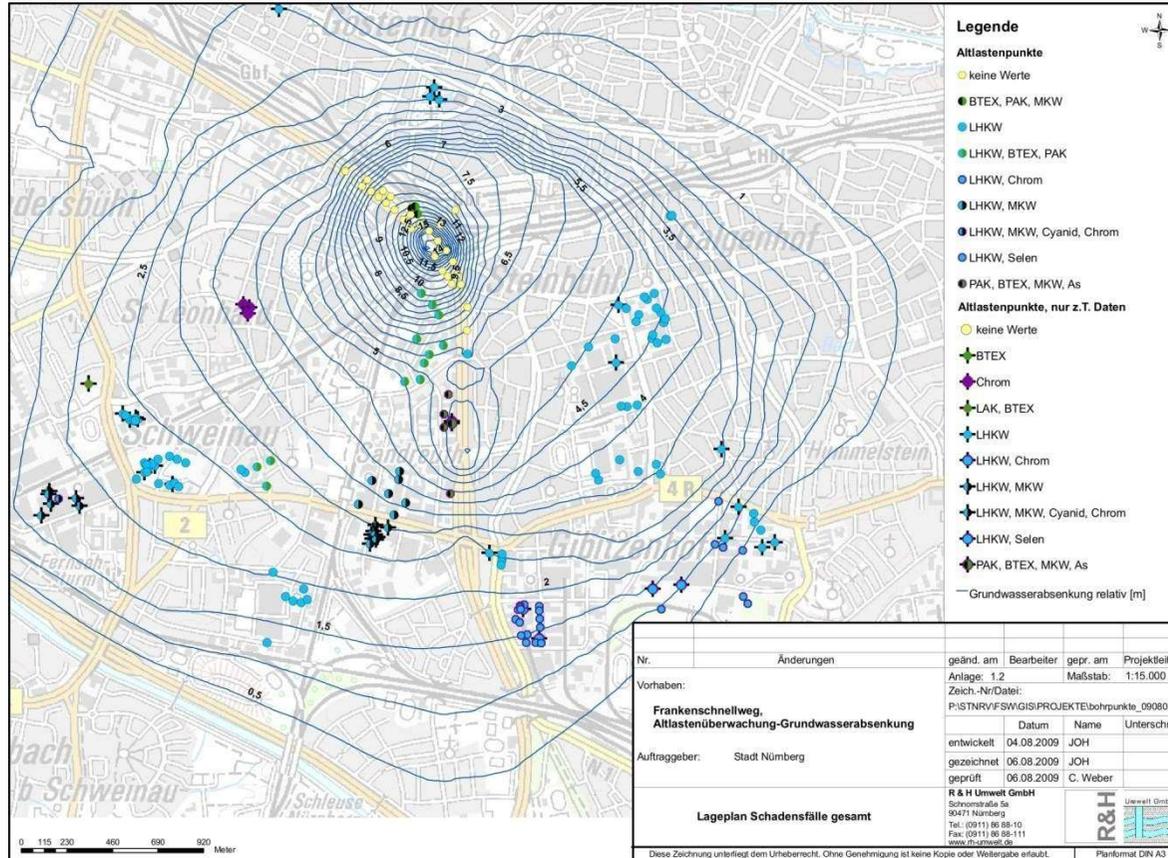
**Straßen-
Beleuchtung**
1.100.000 €

Abschnitt Mitte – 275.710.000 €



Oberflächen-
gestaltung,
Ausgleichs- und
Ersatz-
maßnahmen
1.100.000 €

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Altlasten
9.000.000 €

Grundwasser-
verunreinigungen

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €

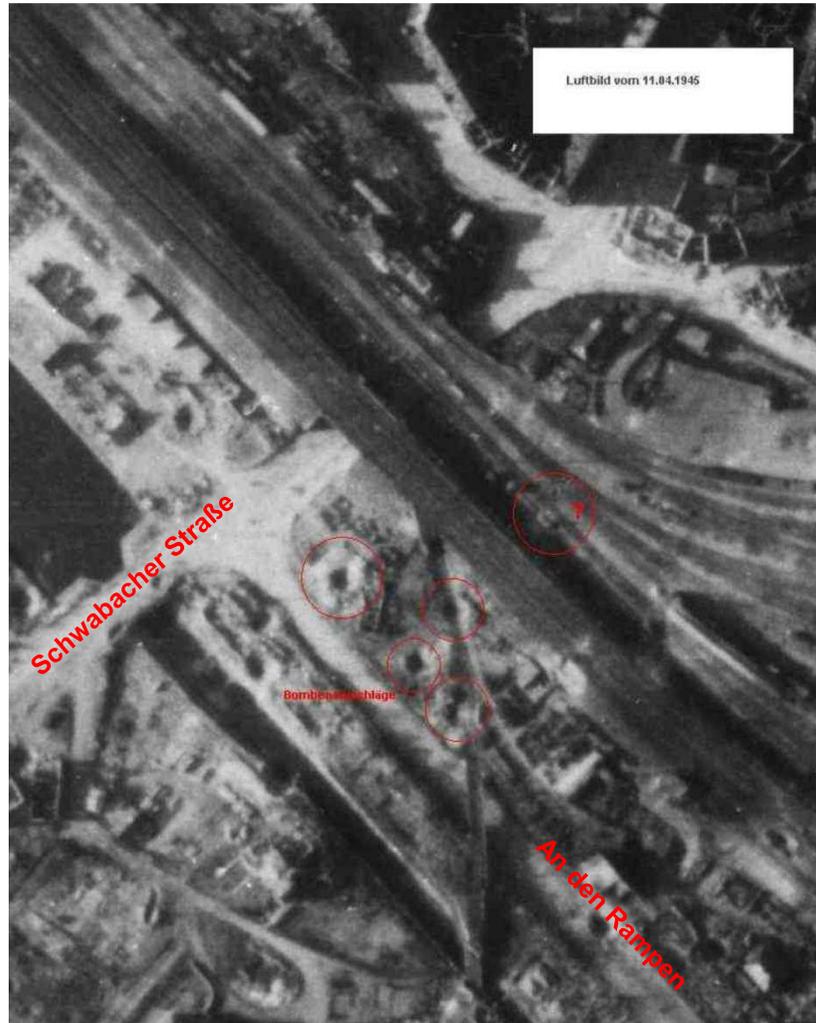


Altlasten
9.000.000 €

Grundwasser-
verunreinigungen

Bodenverunreinigungen

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Altlasten
9.000.000 €

Grundwasser-
verunreinigungen

Bodenverunreinigungen

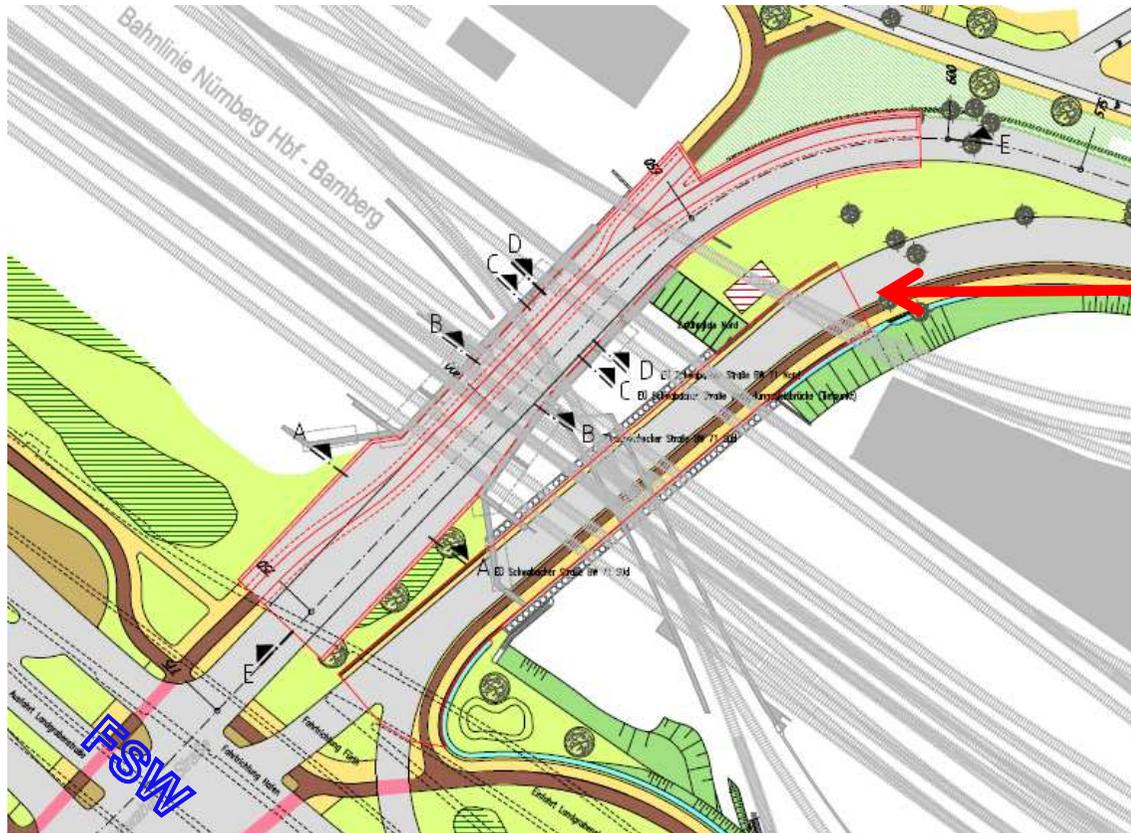
Kampfmittelsondierung

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



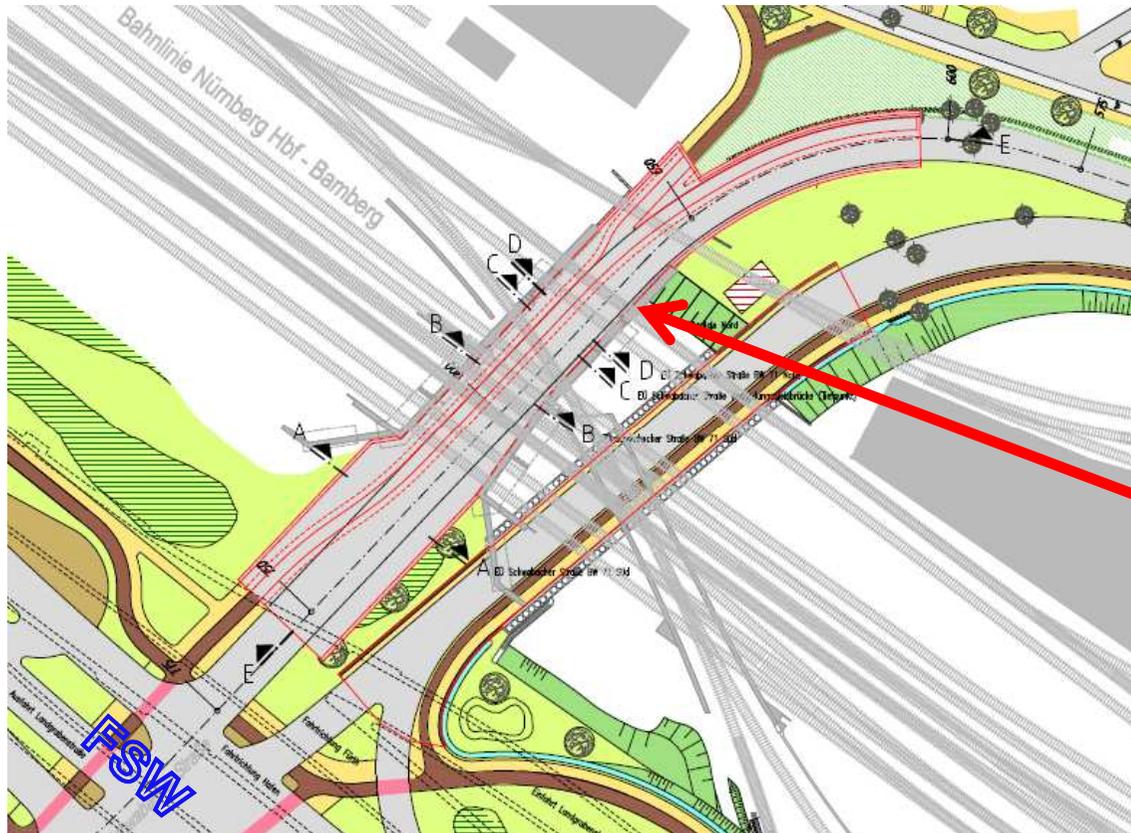
Sparten-
umverlegung
4.200.000 €

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Grundwasserwanne
Neue Kohlenhofstraße
2.300.000 €

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Grund-
wasserwanne
Neue
Kohlenhofstraße

2.300.000 €

Grund-
wasserwanne
Schwabacher
Straße
(Tieferlegung)

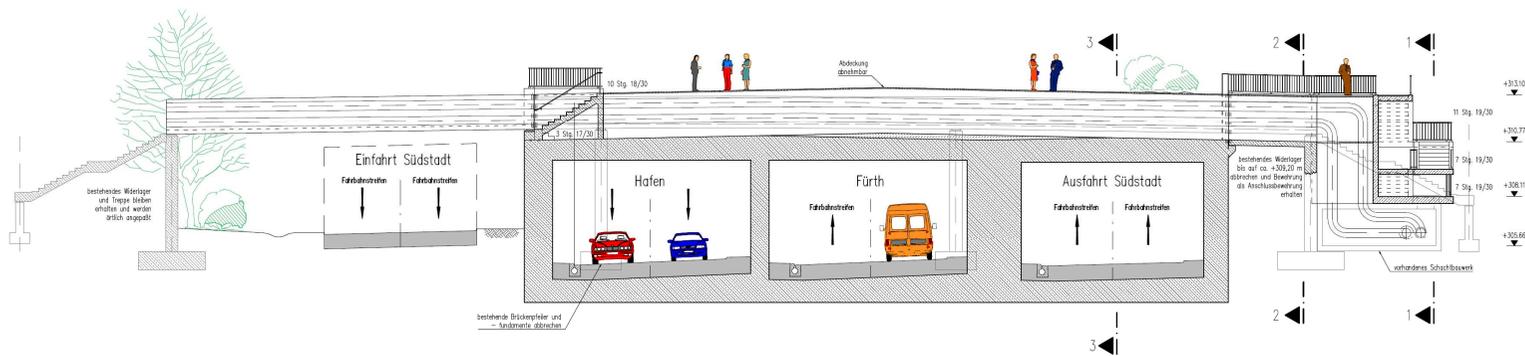
1.600.000 €

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Heute (von Norden)

Rohrbrücke
N-ERGIE
240.000 €



Künftig (von Süden)

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €

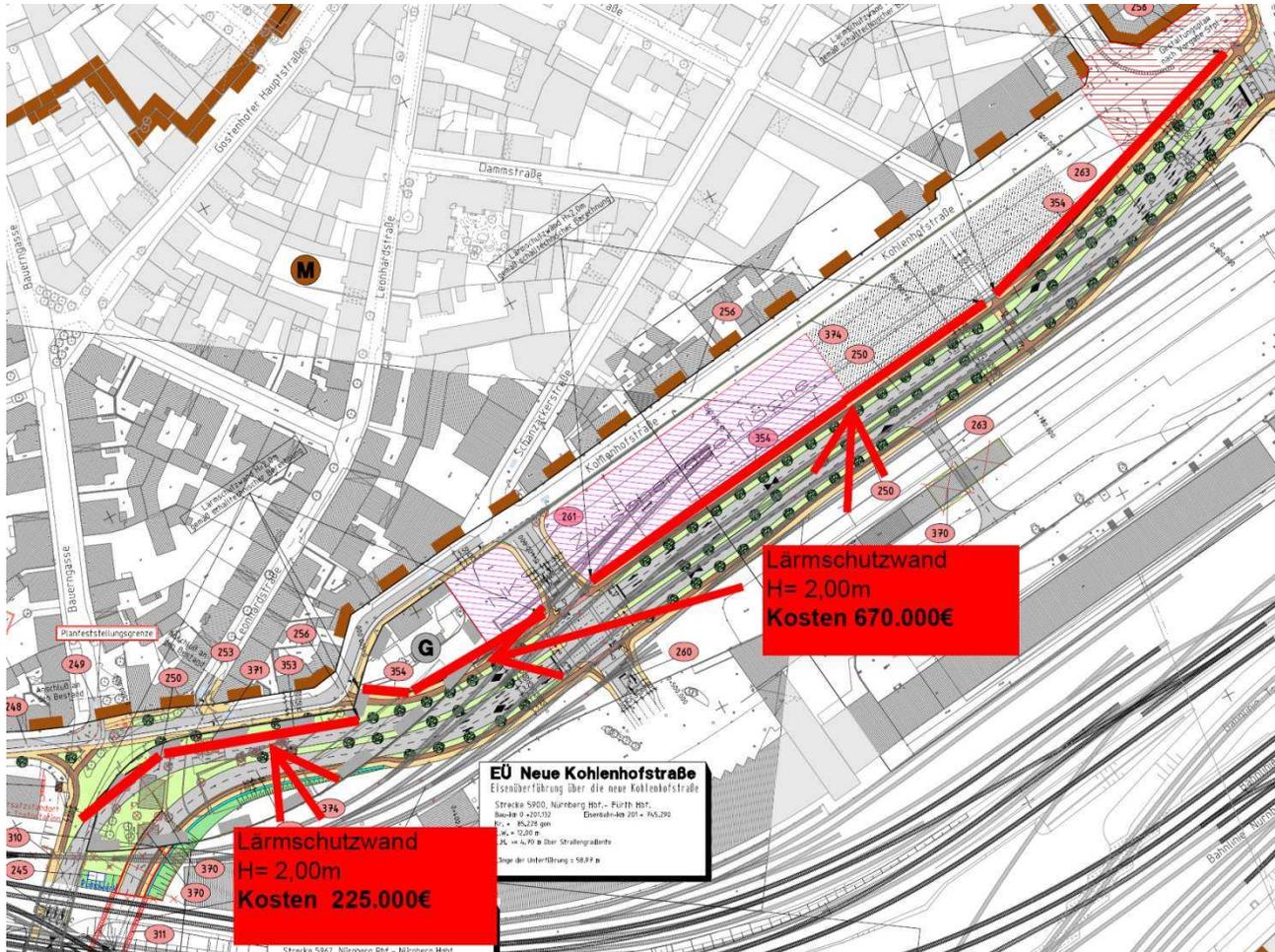
In Bereichen, die nach dem Ausbau nicht bereits durch den Tunnel vor Straßenlärm geschützt sind, werden umfangreich Lärmschutzwände erstellt.



Lärmschutzwände
2.970.000 €

Lärmschutzwände im Bereich der Rothenburger Straße

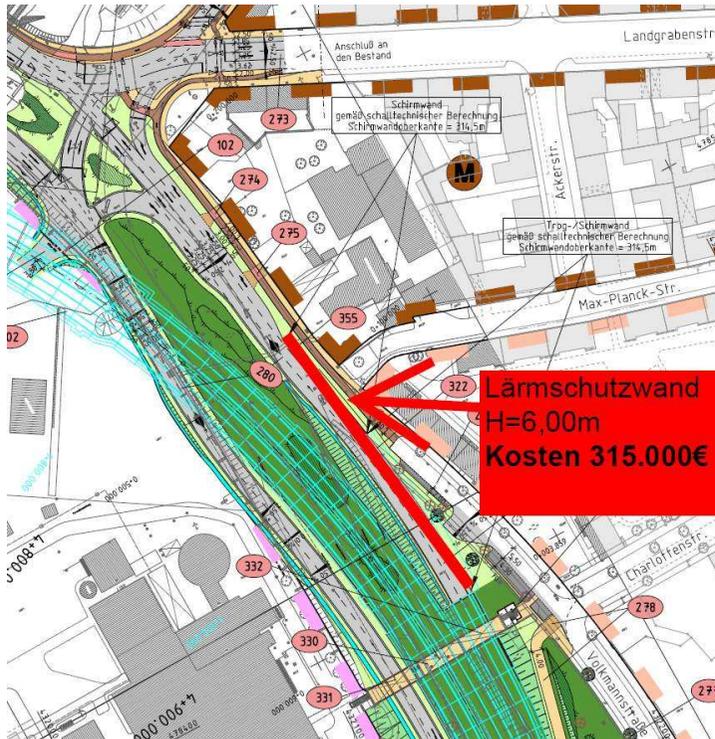
Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



**Lärmschutzwände
2.970.000 €**

Lärmschutzwände im Bereich der neuen Kohlenhofstraße

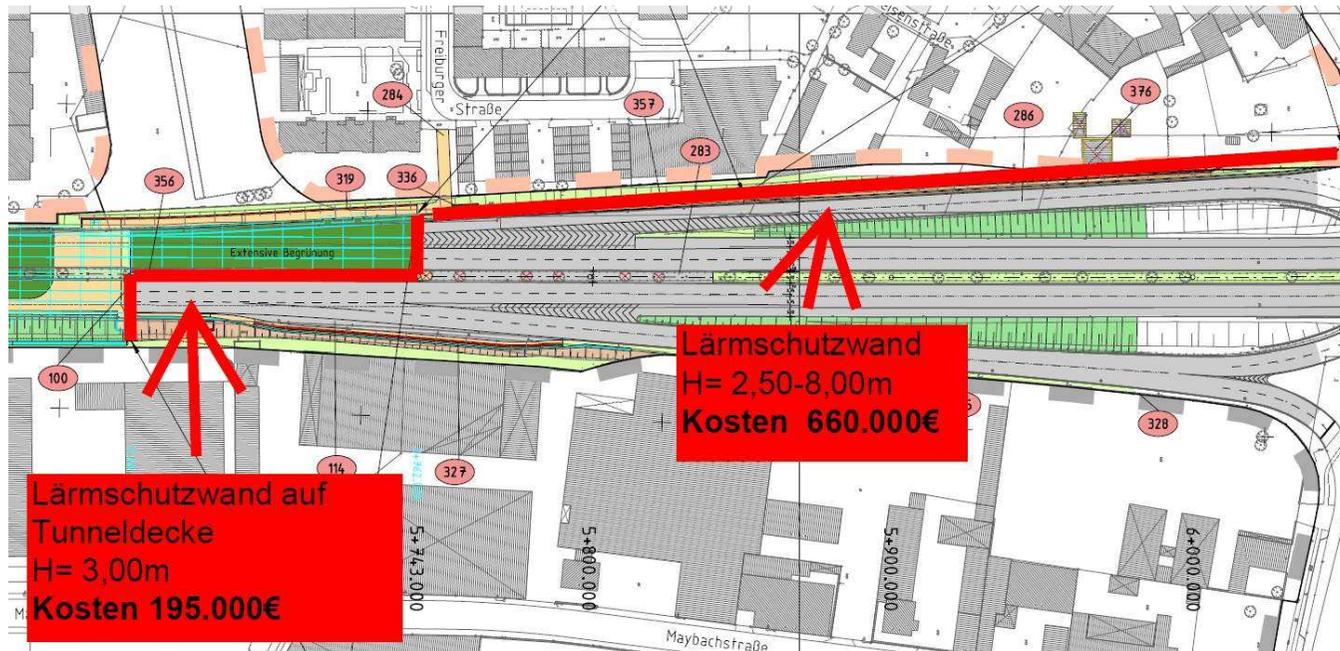
Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Lärmschutzwände
2.970.000 €

Lärmschutzwände im Bereich der Ausfahrt zur Südstadt

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Lärmschutzwand auf Tunneldecke
H= 3,00m
Kosten 195.000€

Lärmschutzwand
H= 2,50-8,00m
Kosten 660.000€

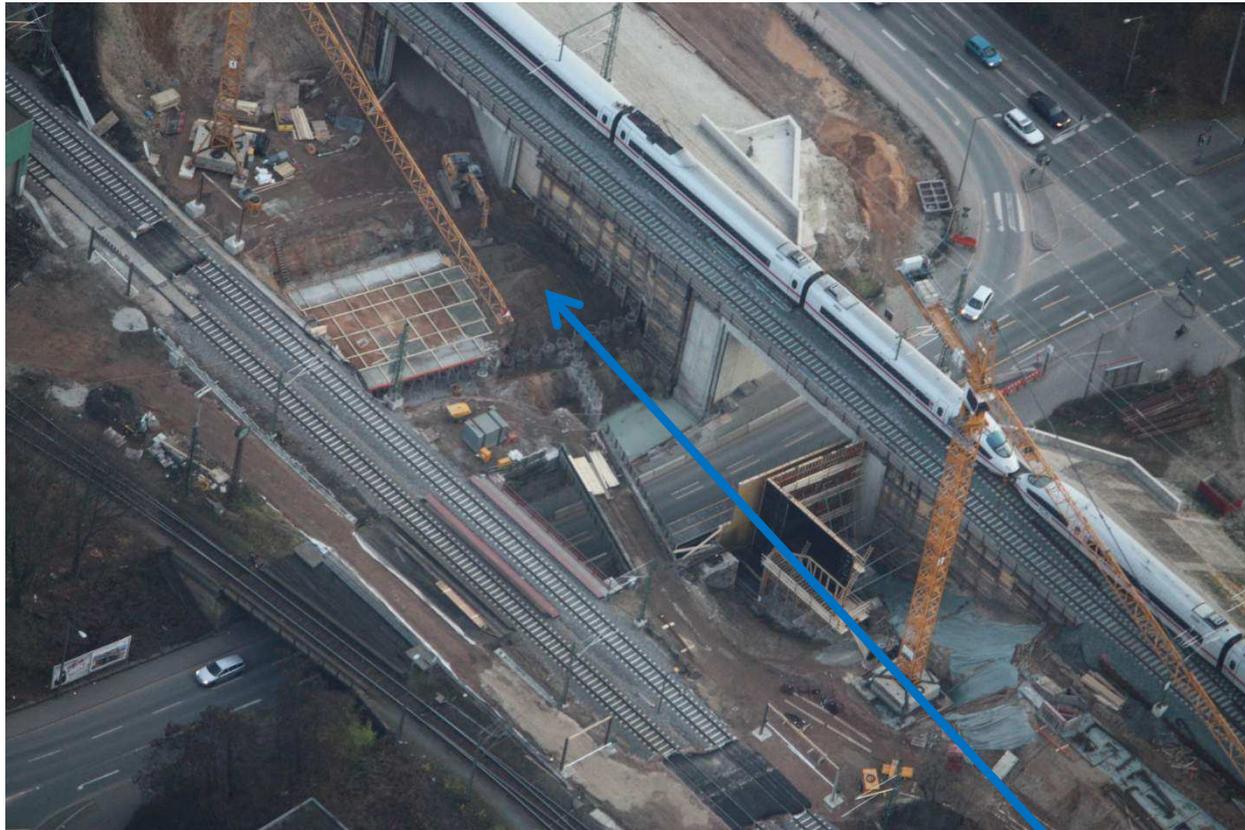
Lärmschutzwände
2.970.000 €

zzgl. Passiver Lärmschutz
(Lärmschutzfenster)
1.935.000 €

zzgl. Stützwände
1.770.000 €

Lärmschutzwände im Bereich des Südportals

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



EÜ Neue
Kohlenhofstraße
5.000.000 €
(inkl. Ablöse an die DB)

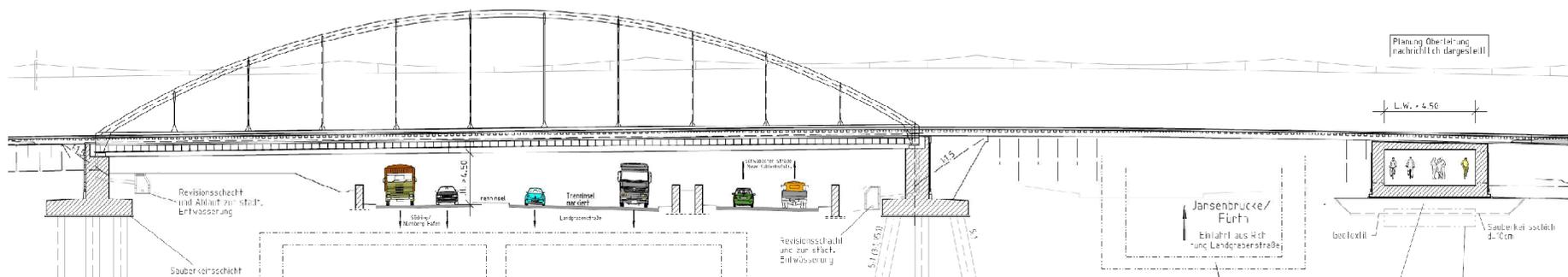
Im Zuge der Baumaßnahmen der DB wurden bereits Bohrpfahlwände und Decke der neuen Unterführung mit erstellt.

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Heute

EÜ Verbindungs-
gleisbrücke
13.300.000 €
(inkl. Ablöse an die DB)



Künftig

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Rückbauten
800.000 €

Brücke Schwabacher Straße (Alte Kanalbrücke)
an der Kreuzung Schwabacher Straße - Frankenschnellweg



Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Rückbauten
800.000 €

Brücke Sandreuthstraße

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €

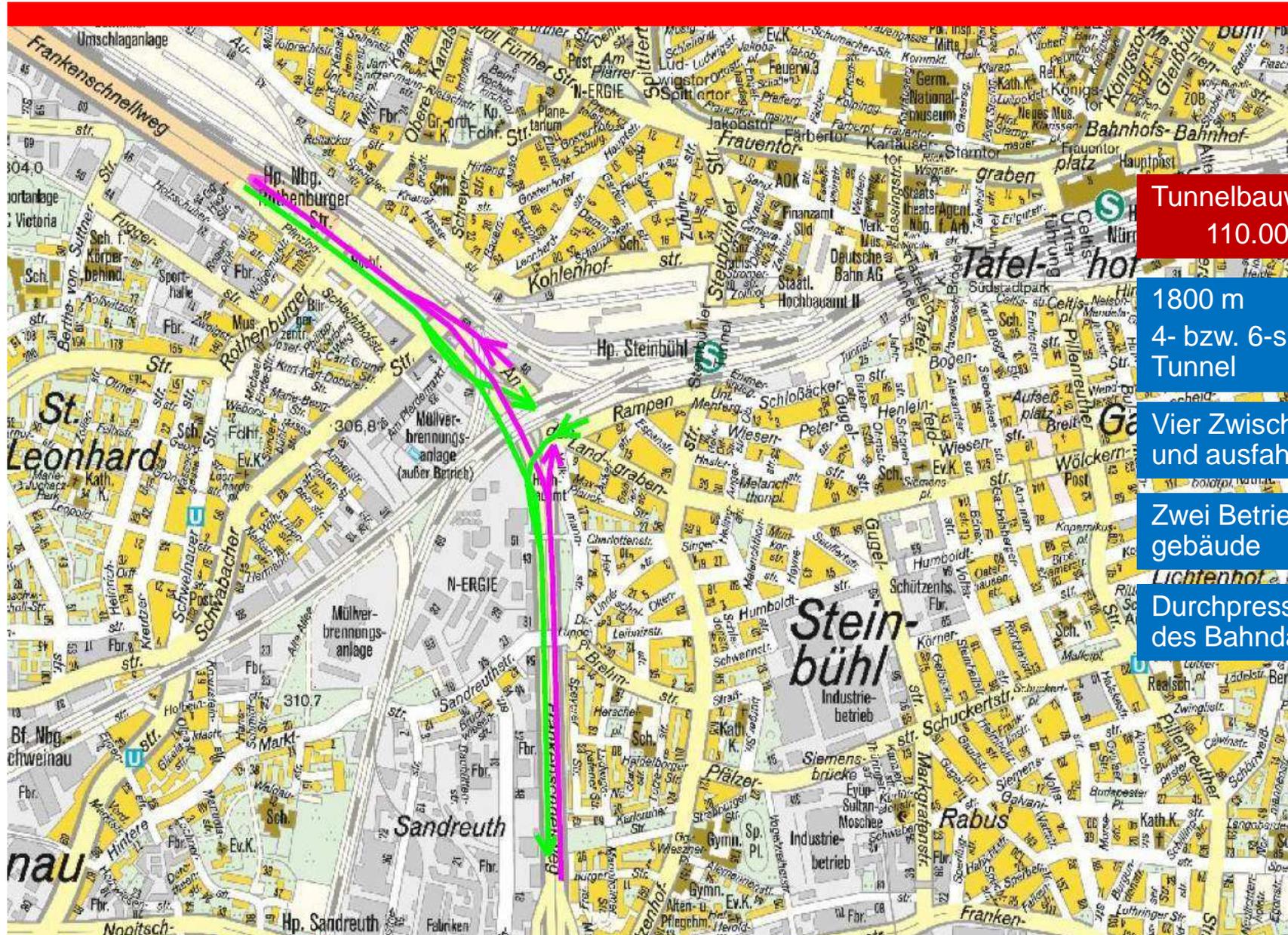


Rückbauten
800.000 €

Lärmschutzwand Speyerer Straße

...

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Tunnelbauwerk
110.000.000 €

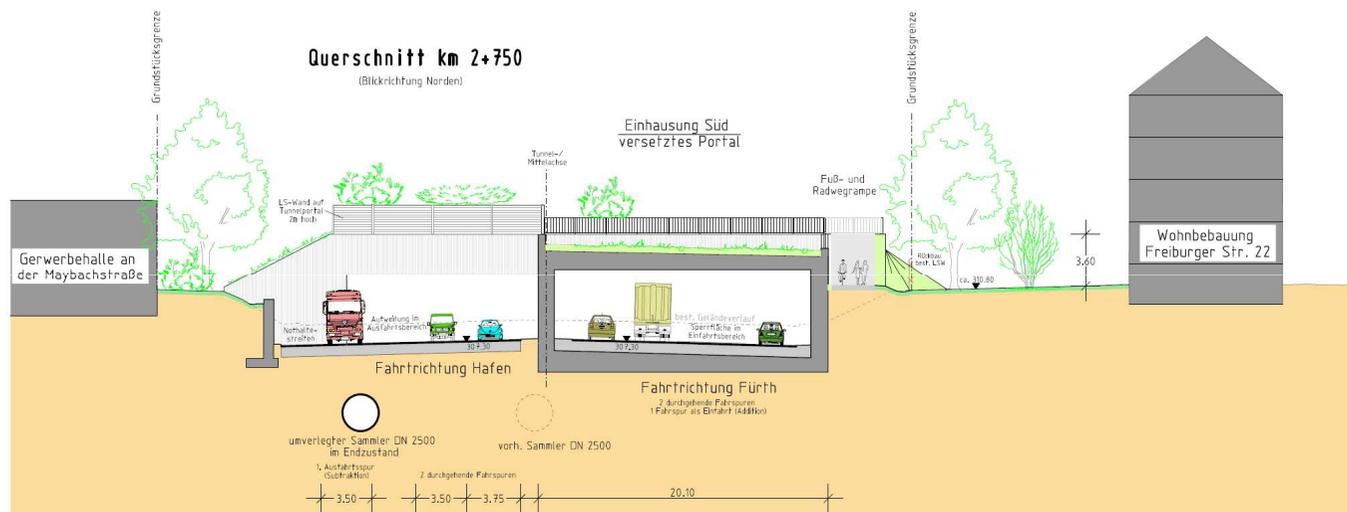
1800 m
4- bzw. 6-spuriger
Tunnel

Vier Zwischenein-
und ausfahrten

Zwei Betriebs-
gebäude

Durchpressung
des Bahndamms

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Tunnelbauwerk
110.000.000 €

Im Bereich der Speyerer Straße muss der Abwassersammler verlegt werden.

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Tunnelausstattung
21.515.000 €

Verkehrszeichen und -
einrichtungen

Notrufstationen

Beleuchtung

Brandmeldesystem

Videoüberwachungsanlage

Tunnellüftung

Orientierung- und
Fluchtwegbeleuchtung

...



Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Bauzeitliche
Verkehrsumlegung
5.500.000 €

Verkehrszeichen

Gelbmarkierung
Schutzwände/Baken

Ampelanlagen

Behelfsfahrbahnen

...
während der
gesamten Bauzeit
mit mehrmaligen
Umsetzen/Umbauten

Abschnitt Mitte - 275.710.000 €



Erdaushub/
Wiederverfüllung
13.500.000 €

Verbau/
Hilfsbrücken
20.500.000 €



Abschnitt Mitte - 275.710.000 €

Grunderwerbskosten	7.100.000,00 €	
Straßenbau	26.180.000,00 €	
Lichtsignalanlagen	4.400.000,00 €	
Straßenbeleuchtung	1.000.000,00 €	
Oberflächengestaltung	1.100.000,00 €	
Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen		
Altlasten	9.000.000,00 €	
Spartenumverlegung	4.200.000,00 €	
GWV Neue Kohlenhofstraße	2.300.000,00 €	
GWV Schwabacher Straße	1.600.000,00 €	
Rohrbrücke N-ERGIE	240.000,00 €	
Lärmschutzmaßnahmen	4.905.000,00 €	
Stützwände	1.770.000,00 €	
EÜ Neue Kohlenhofstraße	5.000.000,00 €	
EÜ Verbindungsgleisbrücke	13.300.000,00 €	
Rückbauten	800.000,00 €	
Tunnelbauwerk	110.000.000,00 €	
Tunnelausstattung	21.515.000,00 €	
Bauzeitliche Verkehrsumlegung	5.500.000,00 €	
Erdbau	13.500.000,00 €	
Verbau	20.500.000,00 €	
Gebühren	770.000,00 €	
Nebenkosten	21.030.000,00 €	
		Gesamtkosten
		Abschnitt Mitte
		275.710.000 €



Gesamtkosten der Maßnahme

Die Baukosten betragen insgesamt 297.000.000 €

Die Preissteigerung wurde überschlägig ermittelt auf 48.000.000 €

Unvorhergesehenes wurde auf 7,5 % der Baukosten abgeschätzt auf 26.000.000 €

Die Bauverwaltungskosten werden mit 5 % angesetzt und betragen 19.000.000 €

Daraus ergeben sich zu erwartende Gesamtkosten in Höhe von 390.000.000 €



Vielen Dank



für Ihre Aufmerksamkeit
