

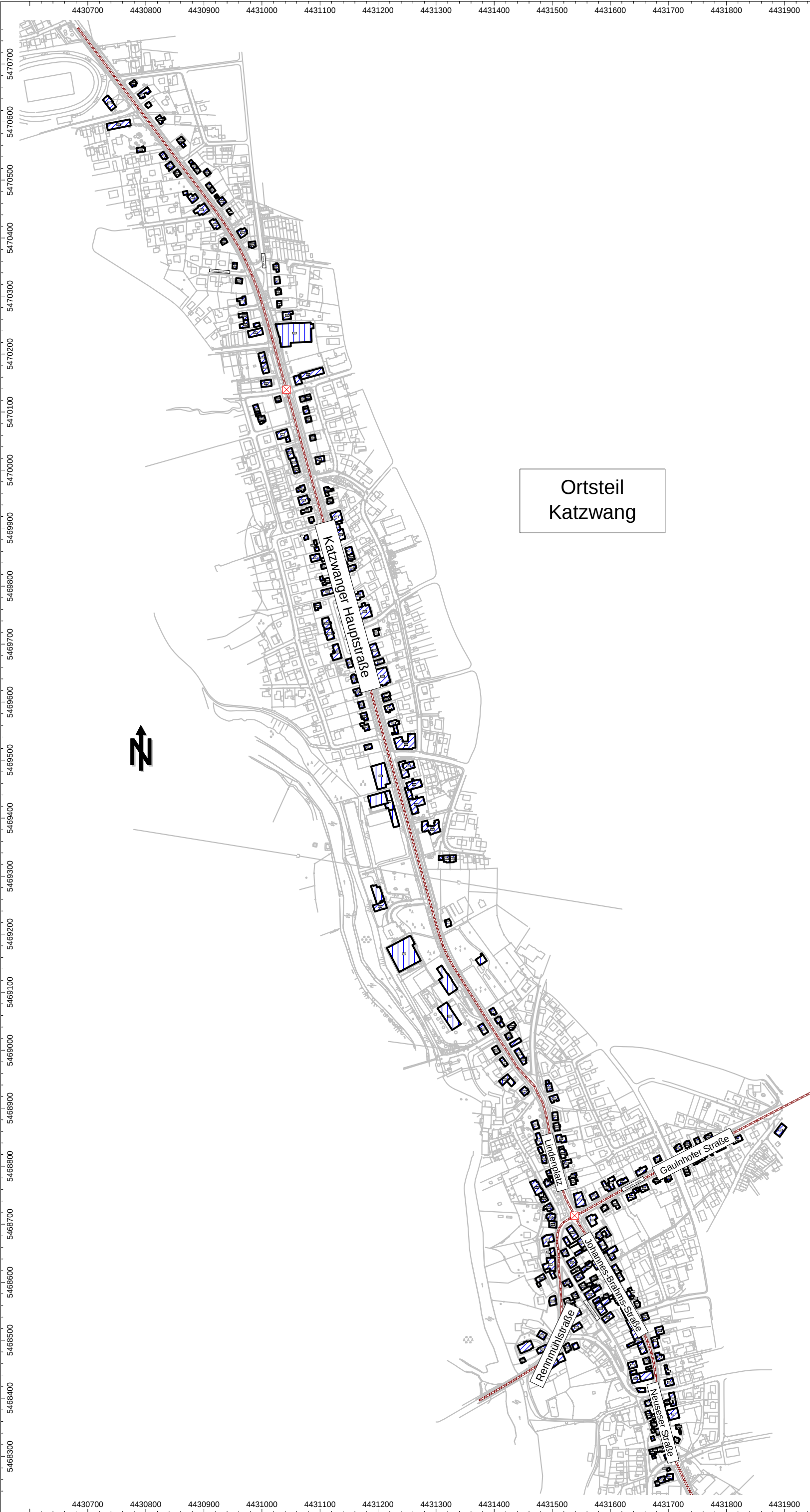


Auftrag: 03.2659 Anlage: 1.1
Projekt: GVZ Hafen
Ort: Nürnberg

Übersichtslageplan

Stadtbereich Nürnberg Süd

Maßstab 1: 30000



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 1.2

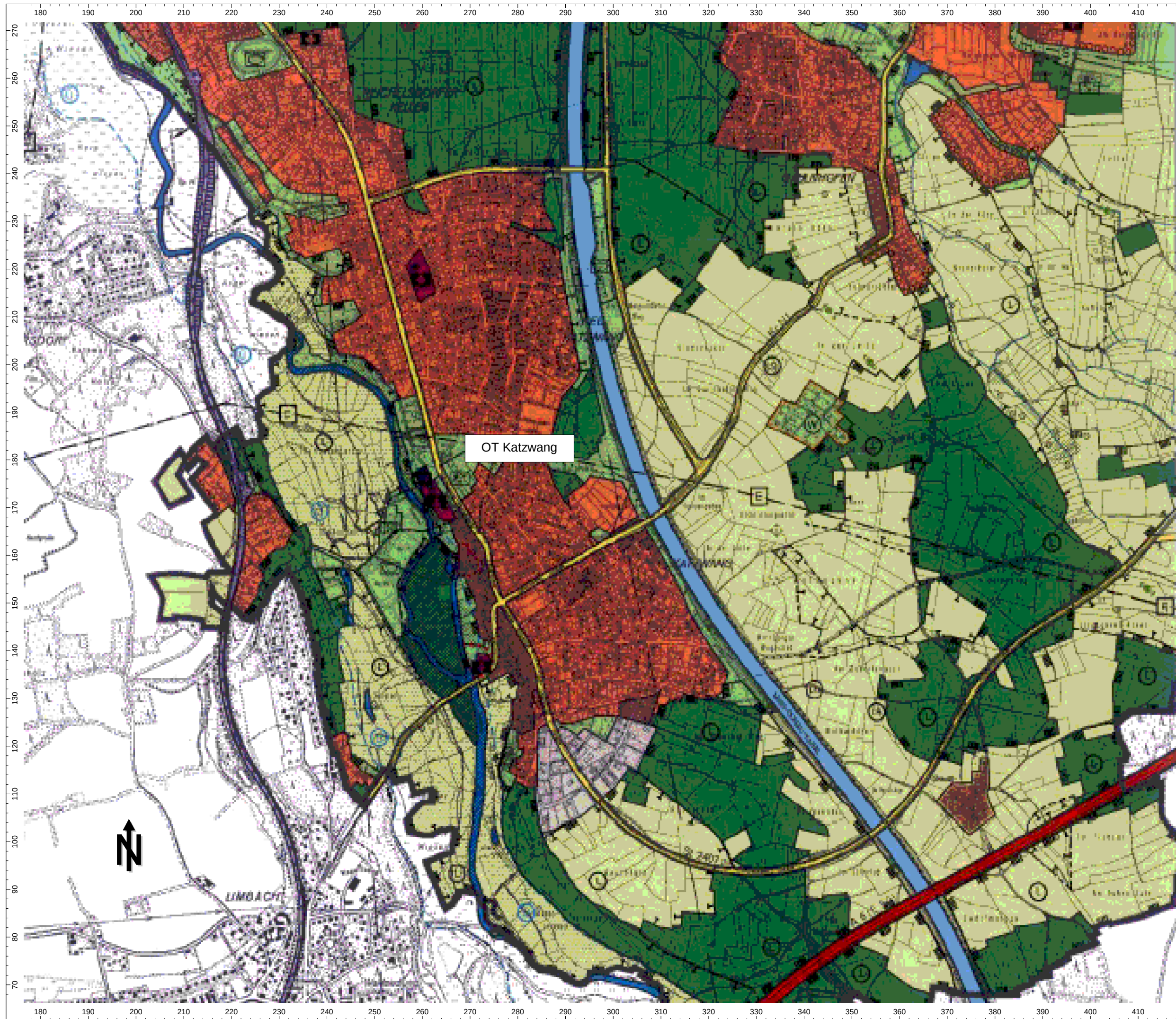
Ort: Nürnberg

Übersichtslageplan

OT Katzwang

Lage der Hauptstraßen

Maßstab 1: 6500



Auftrag: 03.2659 Anlage: 1.3
Projekt: GVZ Hafen

Ort: Nürnberg

Flächennutzungsplan Nürnberg Süd



Ingenieurgesellschaft für Bauphysik, Akustik und Schwingungstechnik mbH

Nibelungenstraße 35, 95444 Bayreuth
Tel. 0921/757430
email: info@ibas-mbh.de
23.11.2009

Untersuchungsbereich Katzwang

Prognose / Planfall mit Ausbau GVZ Hafen Nürnberg

Auftrag: 03.2659 Anlage: 2.1a
 Projekt: GVZ Hafen
 Ort: Nürnberg

Bereich Katzwanger Hauptstraße

Überschreitung der Lärmsanierungswerte: **rot**

Überschreitung planinduz. Anstieg > 0,3 dB: **rot**

Bezeichnung	ID	Lärm- schutz- geplant /2.7/	Bestand (B) Mittelungspegel		Prognose Nullfall (P0) Mittelungspegel		Prognose Plan (PP) Mittelungspegel		Differenz P0 - B		Differenz PP - B		Differenz PP - P0	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB
Vorjurastr. 169 (W)	001		67,1	58,7	67,2	58,7	67,5	59	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Vorjurastr. 171 (W)	002		67,3	58,8	67,3	58,8	67,6	59,2	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Vorjurastr. 180 (W)	003		61,8	53,3	61,8	53,3	62,2	53,7	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Kellerstr. 1 (W)	004		63,7	55,3	63,8	55,3	64,1	55,6	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 141 (W)	005		61,1	52,6	61,1	52,6	61,4	53	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 139 (W)	006		68,4	59,9	68,4	59,9	68,8	60,3	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 137a (W)	007		69,2	60,7	69,2	60,7	69,6	61,1	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 137b (W)	008		68,4	59,9	68,4	59,9	68,7	60,3	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 135 (W)	009		68,5	60	68,5	60	68,9	60,4	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 134 (W)	010		67,5	59	67,5	59,1	67,9	59,4	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 133 (W)	011		69,7	61,3	69,8	61,3	70,1	61,6	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 130 (W)	012		67,1	58,6	67,1	58,7	67,5	59	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 124 (W)	013		65,5	57	65,5	57,1	65,9	57,4	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 123 (W)	014		67,8	59,3	67,8	59,3	68,2	59,7	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 122 (W)	015		67,6	59,1	67,6	59,2	68	59,5	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 120 (W)	016		64	55,5	64	55,6	64,4	55,9	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 120a (W)	017		67,5	59	67,5	59	67,9	59,4	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 118 (W)	018		67,6	59,1	67,6	59,2	68	59,5	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 117 (W)	019		64,2	55,8	64,3	55,8	64,6	56,2	0,1	0	0,4	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 116 (W)	020		67,6	59,2	67,7	59,2	68	59,5	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Franz-Liszt-Str. 1 (W)	021		69,3	60,8	69,4	60,9	69,7	61,2	0,1	0,1	0,4	0,4	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 114 (W)	022		67,7	59,2	67,7	59,2	68,1	59,6	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 112 (W)	023		66,8	58,3	66,8	58,3	67,1	58,7	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 110 (W)	024		65,7	57,2	65,7	57,2	66	57,6	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 110a (W)	025		68,1	59,7	68,2	59,7	68,5	60	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Edvard-Grieg-Str. 1 (W)	026		64,6	56,1	64,6	56,1	65	56,5	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Edvard-Grieg-Str. 2 (W)	027		65,4	56,9	65,4	56,9	65,8	57,3	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 109 (W)	028		62,8	54,3	62,8	54,3	63,2	54,7	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 108 (W)	029		62,9	54,4	62,9	54,5	63,3	54,8	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 107 (W)	030		61,7	53,2	61,7	53,2	62	53,6	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 105 (W)	031		67,8	59,3	67,8	59,3	68,1	59,7	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 104 (W)	032		61,6	53,1	61,6	53,2	62	53,5	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 103 (W)	033		67,8	59,4	67,9	59,4	68,2	59,7	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 102 (W)	034		69,1	60,6	69,1	60,7	69,5	61	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Appelstr. 2 (W)	035		61,8	53,3	61,9	53,4	62,2	53,7	0,1	0,1	0,4	0,4	0,3	0,3
Appelstr. 4 (W)	036		60,8	52,3	60,8	52,3	61,2	52,7	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Appelstr. 6 (W)	037		59,3	50,8	59,3	50,8	59,7	51,2	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Georg-Stefan-Str. 3 (W)	038		67,5	59	67,5	59	67,9	59,4	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Georg-Stefan-Str. 3a (W)	039		67,2	58,8	67,3	58,8	67,6	59,1	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 98 (W)	040		68,5	60	68,5	60	68,8	60,4	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4

Untersuchungsbereich Katzwang

Prognose / Planfall mit Ausbau GVZ Hafen Nürnberg

Auftrag: 03.2659 Anlage: 2.1b
 Projekt: GVZ Hafen
 Ort: Nürnberg

Bereich Katzwanger Hauptstraße

Überschreitung der Lärmsanierungswerte: **rot**

Überschreitung planinduz. Anstieg > 0,3 dB: **rot**

Bezeichnung	ID	Lärm- schutz- geplant /2.7/	Bestand (B) Mittelungspegel		Prognose Nullfall (P0) Mittelungspegel		Prognose Plan (PP) Mittelungspegel		Differenz P0 - B		Differenz PP - B		Differenz PP - P0	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB
Katzwanger Hauptstr. 91 (W)	041		65,7	57,3	65,8	57,3	66,1	57,6	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Promenadenweg 1 (W)	042		70	61,5	70	61,5	70,3	61,9	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Sauerbruchstr. 2 (W)	043		62,7	54,2	62,7	54,2	63	54,6	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Kloster-Ebrach-Str. 54 (W)	044		58,3	49,9	58,4	49,9	58,7	50,2	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Kloster-Ebrach-Str. 52 (W)	045		59,6	51,1	59,6	51,1	59,9	51,5	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 89 (W)	046		66,4	57,9	66,4	57,9	66,7	58,3	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 88 (W)	047		68,8	60,4	68,9	60,4	69,2	60,7	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 87 (W)	048		66,4	57,9	66,4	58	66,8	58,3	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 86 (W)	049		67,9	59,4	67,9	59,4	68,3	59,8	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 85 (W)	050		66,4	58	66,5	58	66,8	58,3	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 84 (W)	051		67,3	58,8	67,3	58,9	67,7	59,2	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 83 (W)	052		66,7	58,2	66,7	58,2	67,1	58,6	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 82 (W)	053		66,6	58,2	66,7	58,2	67	58,5	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 81 (W)	054		67,3	58,9	67,4	58,9	67,7	59,2	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 80 (W)	055		66,2	57,7	66,2	57,7	66,6	58,1	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Tizianstr. 3 (W)	056		67	58,5	67	58,5	67,4	58,9	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 79 (W)	057		64,5	56	64,5	56	64,8	56,4	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 78 (W)	058		66,5	58	66,5	58	66,9	58,4	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 77 (W)	059		64,9	56,4	64,9	56,5	65,3	56,8	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 75 (W)	060		67,1	58,6	67,1	58,7	67,5	59	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 74 (W)	061		66,8	58,3	66,8	58,3	67,2	58,7	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 73 (W)	062		66	57,5	66	57,5	66,4	57,9	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 72 (W)	063		66,3	57,8	66,3	57,9	66,7	58,2	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 71 (W)	064		66,5	58	66,5	58	66,9	58,4	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Nobilestr. 2 (W)	065		66,9	58,4	66,9	58,4	67,2	58,8	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Nobilestr. 3 (W)	066		60,4	51,9	60,4	51,9	60,8	52,3	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 68 (W)	067		64,6	56,2	64,7	56,2	65	56,5	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 66 (W)	068		64,7	56,2	64,7	56,2	65	56,6	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 64 (W)	069		65,2	56,7	65,2	56,7	65,6	57,1	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 62 (W)	070		66	57,5	66	57,6	66,4	57,9	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 58 (W)	071		66,2	57,7	66,2	57,7	66,6	58,1	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 56 (W)	072		62,6	54,2	62,7	54,2	63	54,5	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 55 (W)	073		58,6	50,1	58,6	50,2	59	50,5	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 54 (W)	074		65,2	56,7	65,2	56,7	65,6	57,1	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 53 (W)	075		61,8	53,3	61,8	53,3	62,1	53,7	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 52 (W)	076		65,1	56,6	65,2	56,7	65,5	57	0,1	0,1	0,4	0,4	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 51 (W)	077		61,7	53,3	61,8	53,3	62,1	53,6	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 50 (W)	078		66,6	58,1	66,6	58,1	66,9	58,5	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 49 (W)	079		62,5	54,1	62,6	54,1	62,9	54,4	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 47 (W)	080		65,4	56,9	65,4	56,9	65,8	57,3	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4

Untersuchungsbereich Katzwang
Prognose / Planfall mit Ausbau GVZ Hafen Nürnberg

Auftrag: 03.2659 Anlage: 2.1c
 Projekt: GVZ Hafen
 Ort: Nürnberg

Bereich Katzwanger Hauptstraße

Überschreitung der Lärmsanierungswerte: **rot**

Überschreitung planinduz. Anstieg > 0,3 dB: **rot**

Bezeichnung	ID	Lärm- schutz- geplant /2.7/	Bestand (B) Mittelungspegel		Prognose Nullfall (P0) Mittelungspegel		Prognose Plan (PP) Mittelungspegel		Differenz P0 - B		Differenz PP - B		Differenz PP - P0	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB
Katzwanger Hauptstr. 46 (W)	081		66,4	57,9	66,4	57,9	66,8	58,3	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 45 (W)	082		65,6	57,1	65,7	57,2	66	57,5	0,1	0,1	0,4	0,4	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 44 (W)	083		66,4	57,9	66,5	58	66,8	58,3	0,1	0,1	0,4	0,4	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 43 (W)	084		66	57,5	66	57,5	66,3	57,9	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 42 (W)	085		66,4	57,9	66,4	57,9	66,7	58,3	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 41 (W)	086		65,6	57,1	65,6	57,2	66	57,5	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 40 (W)	087		66,9	58,4	66,9	58,4	67,2	58,8	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Kloster-Ebrach-Str. 9 (W)	088		64,5	56	64,5	56,1	64,9	56,4	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 39 (W)	089		65,6	57,1	65,6	57,1	66	57,5	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 38 (W)	090		66,4	57,9	66,4	58	66,8	58,3	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 37 (W)	091		64,9	56,4	64,9	56,4	65,3	56,8	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 36 (W)	092		67,9	59,4	67,9	59,4	68,3	59,8	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 33 (Grün)	093		68,4	59,9	68,4	59,9	68,8	60,3	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 32 (W)	094		66,8	58,4	66,9	58,4	67,2	58,7	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 31 (Grün)	095		66,7	58,2	66,7	58,2	67,1	58,6	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 30 (W)	096		68	59,6	68,1	59,6	68,4	59,9	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Memelstr. 2 (W)	097		66,3	57,8	66,3	57,8	66,7	58,2	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 26 (W)	098		65,2	56,8	65,3	56,8	65,6	57,1	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 25 (Grün)	099		56,5	48	56,5	48	56,9	48,4	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 22 (Grün)	100		66	57,5	66	57,5	66,4	57,9	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 21, Hallenbad (S)	101		59,2	50,7	59,2	50,8	59,6	51,1	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Kurlandstr. 13 (W)	102		59,9	51,4	59,9	51,4	60,2	51,8	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Kurlandstr. 11 (W)	103		56,4	47,9	56,4	47,9	56,7	48,3	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 19, Schule (S)	104		58,6	50,1	58,6	50,1	58,9	50,5	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 18 (W)	105		67,8	59,3	67,8	59,3	68,2	59,7	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 17 (M)	106		69,3	60,8	69,3	60,8	69,6	61,2	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 16 (W)	107		68	59,6	68,1	59,6	68,4	59,9	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 15 (M)	108		68,8	60,3	68,8	60,3	69,1	60,7	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Katzwanger Hauptstr. 14 (W)	109		68	59,6	68,1	59,6	68,4	59,9	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 14a (W)	110		62,5	54	62,5	54,1	62,9	54,4	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 12 (W)	111		68,4	59,9	68,4	59,9	68,8	60,3	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 11 (M)	112		68,1	59,6	68,1	59,6	68,5	60	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 10 (W)	113		68,6	60,1	68,6	60,1	69	60,5	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 9a (M)	114		64,3	55,8	64,3	55,8	64,7	56,2	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 7 (M)	115		68	59,5	68	59,5	68,4	59,9	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Katzwanger Hauptstr. 6 (W)	116		65,9	57,5	66	57,5	66,3	57,8	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 4 (W)	117		66,5	58	66,5	58,1	66,9	58,4	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Katzwanger Hauptstr. 2 (W)	118	ja	68,5	60	68,6	60,1	68,9	60,4	0,1	0,1	0,4	0,4	0,3	0,3
Katzwanger Hauptstr. 1 (M)	119		66,7	58,2	66,7	58,3	67,1	58,6	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3

Untersuchungsbereich Katzwang

Prognose / Planfall mit Ausbau GVZ Hafen Nürnberg

Auftrag: 03.2659 Anlage: 2.2

Projekt: GVZ Hafen

Ort: Nürnberg

Bereich Lindenplatz

Überschreitung der Lärmsanierungswerte: **rot**

Überschreitung planinduz. Anstieg > 0,3 dB: **rot**

Bezeichnung	ID	Lärm- schutz- geplant /2.7/	Bestand (B) Mittelungspegel		Prognose Nullfall (P0) Mittelungspegel		Prognose Plan (PP) Mittelungspegel		Differenz P0 - B		Differenz PP - B		Differenz PP - P0	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB
Lindenplatz 19 (M)	120		67	58,6	67,1	58,6	67,4	58,9	0,1	0	0,4	0,3	0,3	0,3
Lindenplatz 15 (M)	121		67,3	58,8	67,3	58,8	67,7	59,2	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Lindenplatz 14 (W)	122	ja	69,5	61	69,5	61	69,9	61,4	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4
Lindenplatz 12 (W)	123	ja	68,7	60,2	68,7	60,2	69	60,6	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Lindenplatz 11 (M)	124		69,5	61	69,5	61	69,8	61,4	0	0	0,3	0,4	0,3	0,4
Lindenplatz 10 (W)	125		68,1	59,6	68,1	59,6	68,4	59,9	0	0	0,3	0,3	0,3	0,3
Lindenplatz 9 (M)	126		65	56,5	65,1	56,5	65,4	56,9	0,1	0	0,4	0,4	0,3	0,4
Lindenplatz 9a (M)	127		64,3	55,7	64,3	55,8	64,7	56,1	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Lindenplatz 8 (W)	128		68,4	59,9	68,5	60	68,8	60,3	0,1	0,1	0,4	0,4	0,3	0,3
Lindenplatz 7 (M)	129		66,3	57,7	66,3	57,8	66,7	58,1	0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3
Lindenplatz 6 (W)	130		68,4	59,9	68,5	60	68,8	60,3	0,1	0,1	0,4	0,4	0,3	0,3
Lindenplatz 6a (W)	131		68,7	60,2	68,7	60,2	69	60,5	0	0	0,3	0,3	0,3	0,3
Lindenplatz 5 (M)	132		69,2	60,4	69,2	60,5	69,5	60,8	0	0,1	0,3	0,4	0,3	0,3
Lindenplatz 2 (W)	133	ja	71,8	63,2	71,8	63,3	72,1	63,6	0	0,1	0,3	0,4	0,3	0,3
Lindenplatz 1 (M)	134	ja	71,6	62,7	71,6	62,9	71,9	63	0	0,2	0,3	0,3	0,3	0,1
Am Hammer 1 (M)	135		62,3	53,7	62,3	53,8	62,6	54,1	0	0,1	0,3	0,4	0,3	0,3
Am Hammer 2 (M)	136		67,4	58,9	67,4	58,9	67,8	59,3	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4

Untersuchungsbereich Katzwang

Prognose / Planfall mit Ausbau GVZ Hafen Nürnberg

Auftrag: 03.2659 Anlage: 2.3a

Projekt: GVZ Hafen

Ort: Nürnberg

Bereich Johannes-Brahms-Straße / Neuseser Straße

Überschreitung der Lärmsanierungswerte: **rot**

Überschreitung planinduz. Anstieg > 0,3 dB: **rot**

Bezeichnung	ID	Lärm- schutz- geplant /2.7/	Bestand (B) Mittelungspegel		Prognose Nullfall (P0) Mittelungspegel		Prognose Plan (PP) Mittelungspegel		Differenz P0 - B		Differenz PP - B		Differenz PP - P0	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB
Johannes-Brahms-Str. 1, Schule (W)	137	ja	69,9	61	69,9	61,2	70,3	61,4	0	0,2	0,4	0,4	0,4	0,2
Johannes-Brahms-Str. 2 (M)	138		69,2	60,4	69,3	60,7	69,5	60,9	0,1	0,3	0,3	0,5	0,2	0,2
Johannes-Brahms-Str. 3 (W)	139		67,6	58,8	67,7	59,1	67,9	59,3	0,1	0,3	0,3	0,5	0,2	0,2
Johannes-Brahms-Str. 4 (M)	140		69,2	60,5	69,3	60,8	69,6	61	0,1	0,3	0,4	0,5	0,3	0,2
Johannes-Brahms-Str. 5 (W)	141		68,3	59,6	68,4	59,9	68,7	60	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Johannes-Brahms-Str. 6 (M)	142		70	61,2	70,1	61,6	70,3	61,7	0,1	0,4	0,3	0,5	0,2	0,1
Johannes-Brahms-Str. 7 (W)	143		65,8	57,1	65,9	57,4	66,2	57,5	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Johannes-Brahms-Str. 7a (W)	144		67,2	58,4	67,3	58,8	67,5	58,9	0,1	0,4	0,3	0,5	0,2	0,1
Johannes-Brahms-Str. 9 (W)	145		67,2	58,4	67,3	58,8	67,5	58,9	0,1	0,4	0,3	0,5	0,2	0,1
Johannes-Brahms-Str. 11 (W)	146		67,9	59,1	68	59,5	68,3	59,6	0,1	0,4	0,4	0,5	0,3	0,1
Johannes-Brahms-Str. 13 (W)	147		66,9	58,1	67	58,5	67,2	58,6	0,1	0,4	0,3	0,5	0,2	0,1
Johannes-Brahms-Str. 15 (W)	148		66,3	57,5	66,4	57,9	66,6	58	0,1	0,4	0,3	0,5	0,2	0,1
Johannes-Brahms-Str. 17 (W)	149		66,4	57,7	66,5	58	66,8	58,1	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Johannes-Brahms-Str. 19 (W)	150		62,6	53,9	62,7	54,2	63	54,3	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Johannes-Brahms-Str. 20 (M)	151		67,9	59,1	68	59,5	68,2	59,6	0,1	0,4	0,3	0,5	0,2	0,1
Johannes-Brahms-Str. 21 (W)	152		67,8	59	67,9	59,4	68,1	59,5	0,1	0,4	0,3	0,5	0,2	0,1
Johannes-Brahms-Str. ? (M)	153		67,7	59	67,8	59,3	68,1	59,4	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Johannes-Brahms-Str. ? (M)	154		67,5	58,8	67,6	59,1	67,9	59,2	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Johannes-Brahms-Str. ? (M)	155		69	60,3	69,1	60,6	69,4	60,8	0,1	0,3	0,4	0,5	0,3	0,2
Johannes-Brahms-Str. ? (M)	156		60,9	52,2	61	52,5	61,3	52,6	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Johannes-Brahms-Str. ? (M)	157		68,5	59,8	68,6	60,1	68,9	60,2	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Johannes-Brahms-Str. ? (M)	158		62,4	53,7	62,5	54	62,8	54,1	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Johannes-Brahms-Str. ? (M)	159		61,8	53	61,9	53,4	62,2	53,5	0,1	0,4	0,4	0,5	0,3	0,1
Johannes-Brahms-Str. 27 (M)	160		55,2	46,4	55,3	46,8	55,6	46,9	0,1	0,4	0,4	0,5	0,3	0,1
Johannes-Brahms-Str. 25 (W)	161		68,5	59,7	68,6	60,1	68,9	60,2	0,1	0,4	0,4	0,5	0,3	0,1
Johannes-Brahms-Str. 27a (M)	162		68,8	60	68,9	60,4	69,1	60,5	0,1	0,4	0,3	0,5	0,2	0,1
Johannes-Brahms-Str. 29 (M)	163		56,3	47,5	56,4	47,9	56,6	48	0,1	0,4	0,3	0,5	0,2	0,1
Johannes-Brahms-Str. 42 (M)	164		64,2	55,2	64,1	55,3	64,5	55,5	-0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2
Johannes-Brahms-Str. 43 (M)	165		66,1	57,1	66	57,2	66,4	57,4	-0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2
Greuther Str. 1 (W)	166		63,9	55,1	64	55,5	64,3	55,6	0,1	0,4	0,4	0,5	0,3	0,1
Greuther Str. ? (W)	167		61,8	53,1	61,9	53,4	62,2	53,5	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Goldmarkstr. 2a (W)	168		62,7	54	62,8	54,3	63,1	54,5	0,1	0,3	0,4	0,5	0,3	0,2
Neuseser Str. ? (W)	208		65,1	56,3	65,2	56,7	65,4	56,8	0,1	0,4	0,3	0,5	0,2	0,1
Neuseser Str. ? (W)	209		64,7	56	64,8	56,3	65,1	56,4	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Neuseser Str. ? (W)	210		62,3	53,6	62,4	53,9	62,7	54	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Neuseser Str. ? (W)	211		64,2	55,5	64,3	55,8	64,6	55,9	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Neuseser Str. ? (W)	212		68,5	59,7	68,6	60	68,8	60,2	0,1	0,3	0,3	0,5	0,2	0,2
Neuseser Str. ? (W)	213		64,9	56,1	65	56,5	65,2	56,6	0,1	0,4	0,3	0,5	0,2	0,1

Untersuchungsbereich Katzwang

Prognose / Planfall mit Ausbau GVZ Hafen Nürnberg

Auftrag: 03.2659 Anlage: 2.3b

Projekt: GVZ Hafen

Ort: Nürnberg

Bereich Johannes-Brahms-Straße / Neuseser Straße

Überschreitung der Lärmsanierungswerte: **rot**

Überschreitung planinduz. Anstieg > 0,3 dB: **rot**

Bezeichnung	ID	Lärm- schutz- geplant /2.7/	Bestand (B) Mittelungspegel		Prognose Nullfall (P0) Mittelungspegel		Prognose Plan (PP) Mittelungspegel		Differenz P0 - B		Differenz PP - B		Differenz PP - P0	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB
Neuseser Str. ? (W)	214		66,9	58,1	67	58,4	67,2	58,6	0,1	0,3	0,3	0,5	0,2	0,2
Am Waldrand 1 (W)	215		66	57,3	66,1	57,6	66,4	57,7	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Am Waldrand ? (W)	216		63,3	54,5	63,4	54,9	63,7	55	0,1	0,4	0,4	0,5	0,3	0,1
Am Waldrand ? (W)	217		65,8	57,1	65,9	57,4	66,2	57,5	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1
Am Waldrand ? (W)	218		58,2	49,4	58,3	49,8	58,5	49,9	0,1	0,4	0,3	0,5	0,2	0,1
Am Waldrand ? (W)	219		56,6	47,8	56,7	48,1	56,9	48,3	0,1	0,3	0,3	0,5	0,2	0,2
Am Waldrand ? (G)	220		54,2	45,4	54,3	45,8	54,6	45,9	0,1	0,4	0,4	0,5	0,3	0,1
Am Waldrand ? (G)	221		63,2	54,4	63,3	54,8	63,6	54,9	0,1	0,4	0,4	0,5	0,3	0,1
Am Waldrand ? (G)	222		53,5	44,7	53,6	45,1	53,9	45,2	0,1	0,4	0,4	0,5	0,3	0,1
Am Waldrand ? (G)	223		63,6	54,9	63,7	55,2	64	55,3	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1

Untersuchungsbereich Katzwang

Prognose / Planfall mit Ausbau GVZ Hafen Nürnberg

Auftrag: 03.2659 Anlage: 2.4

Projekt: GVZ Hafen

Ort: Nürnberg

Bereich Rennmühlstraße

Überschreitung der Lärmsanierungswerte: **rot**

Überschreitung planinduz. Anstieg > 0,3 dB: **rot**

Bezeichnung	ID	Lärm- schutz- geplant /2.7/	Bestand (B) Mittelungspegel		Prognose Nullfall (P0) Mittelungspegel		Prognose Plan (PP) Mittelungspegel		Differenz P0 - B		Differenz PP - B		Differenz PP - P0	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB
Rennmühlstr. 2 (M)	196	ja	72,4	63,5	72,4	63,6	72,7	63,7	0	0,1	0,3	0,2	0,3	0,1
Rennmühlstr. 2a (M)	197	ja	72,8	63,9	72,7	64	73,1	64,1	-0,1	0,1	0,3	0,2	0,4	0,1
Rennmühlstr. 3 (M)	198		67,3	58,3	67,2	58,4	67,6	58,6	-0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2
Rennmühlstr. 4 (M)	199	ja	72,5	63,5	72,4	63,6	72,8	63,8	-0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2
Rennmühlstr. 5 (M)	200	ja	70,5	61,5	70,4	61,7	70,8	61,8	-0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,1
Rennmühlstr. 6 (M)	201	ja	72	63	71,9	63,1	72,3	63,3	-0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2
Rennmühlstr. 7 (M)	202		68,6	59,6	68,6	59,8	68,9	59,9	0	0,2	0,3	0,3	0,3	0,1
Rennmühlstr. 9 (M)	203	ja	70,8	61,8	70,7	61,9	71,1	62,1	-0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2
Rennmühlstr. 10 (M)	204		69,4	60,4	69,3	60,5	69,7	60,7	-0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2
Rennmühlstr. 14 (S)	205		64,6	55,6	64,5	55,7	64,9	55,9	-0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2
Rennmühlstr. 18 (S)	206	ja	68,4	59,4	68,3	59,6	68,7	59,7	-0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,1
Rennmühlstr. 20 (S)	207		65,2	56,2	65,1	56,3	65,5	56,4	-0,1	0,1	0,3	0,2	0,4	0,1
Nasbacher Weg 3 (M)	224		60,9	51,9	60,8	52	61,2	52,1	-0,1	0,1	0,3	0,2	0,4	0,1
Hans-Traut-Str. 1 (M)	225	ja	73,7	64,7	73,6	64,8	74	65	-0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2
Hans-Traut-Str. 2 (M)	226	ja	70,6	61,6	70,5	61,8	70,9	61,9	-0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,1
Hans-Traut-Str. 3 (M)	227		63,5	54,5	63,4	54,6	63,8	54,8	-0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2
Hans-Traut-Str. 5 (M)	228		65,7	56,7	65,6	56,8	66	57	-0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2
Hans-Traut-Str. 7 (M)	229		61,1	52,1	61	52,3	61,4	52,4	-0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,1
Hans-Traut-Str. 9 (M)	230		59,1	50,1	59	50,3	59,4	50,4	-0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,1
Hans-Traut-Str. 11 (M)	231		58,3	49,5	58,4	49,8	58,6	50	0,1	0,3	0,3	0,5	0,2	0,2
Hans-Traut-Str. 15 (M)	232		56,6	47,8	56,7	48,2	57	48,3	0,1	0,4	0,4	0,5	0,3	0,1
Hans-Traut-Str. 17 (M)	233		54,8	46,1	54,9	46,3	55,2	46,5	0,1	0,2	0,4	0,4	0,3	0,2
Hans-Traut-Str. 19 (M)	234		53,3	44,6	53,4	44,9	53,7	45	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1

Untersuchungsbereich Katzwang

Prognose / Planfall mit Ausbau GVZ Hafen Nürnberg

Auftrag: 03.2659 Anlage: 2.5

Projekt: GVZ Hafen

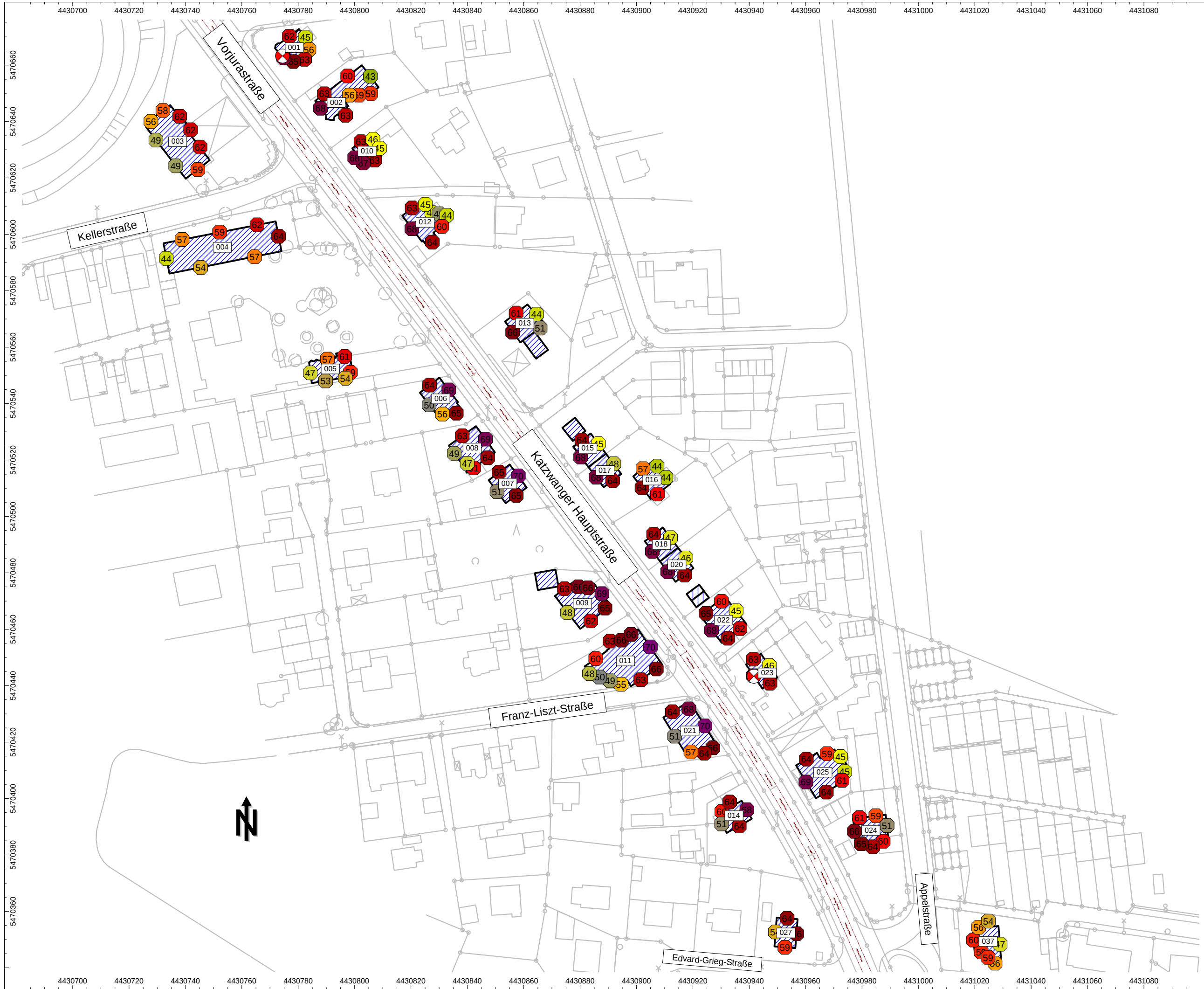
Ort: Nürnberg

Bereich Gaulnhofer Straße

Überschreitung der Lärmsanierungswerte: **rot**

Überschreitung planinduz. Anstieg > 0,3 dB: **rot**

Bezeichnung	ID	Lärm- schutz- geplant /2.7/	Bestand (B) Mittelungspegel		Prognose Nullfall (P0) Mittelungspegel		Prognose Plan (PP) Mittelungspegel		Differenz P0 - B		Differenz PP - B		Differenz PP - P0	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB
Gaulnhofer Str. 1 (W)	169		68,3	59,3	68,3	59,5	68,7	59,7	0	0,2	0,4	0,4	0,4	0,2
Gaulnhofer Str. 2 (W)	170		68,9	59,8	68,8	60,1	69,2	60,2	-0,1	0,3	0,3	0,4	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 4 (W)	171		68,6	59,6	68,6	59,8	69	59,9	0	0,2	0,4	0,3	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 5 (W)	172		67,4	58,4	67,4	58,7	67,8	58,8	0	0,3	0,4	0,4	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 6 (W)	173		65,5	56,4	65,4	56,7	65,8	56,8	-0,1	0,3	0,3	0,4	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 7 (W)	174		67,4	58,4	67,4	58,6	67,8	58,7	0	0,2	0,4	0,3	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 8 (W)	175		65,9	56,9	65,9	57,1	66,3	57,2	0	0,2	0,4	0,3	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 9 (W)	176		66,6	57,6	66,6	57,8	67	58	0	0,2	0,4	0,4	0,4	0,2
Gaulnhofer Str. 10 (W)	177		66,3	57,3	66,3	57,5	66,7	57,6	0	0,2	0,4	0,3	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 10a (W)	178		64,7	55,7	64,7	55,9	65,1	56,1	0	0,2	0,4	0,4	0,4	0,2
Gaulnhofer Str. 11 (W)	179		66,6	57,6	66,6	57,8	67	57,9	0	0,2	0,4	0,3	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 12a (W)	180		67	58	67	58,2	67,3	58,3	0	0,2	0,3	0,3	0,3	0,1
Gaulnhofer Str. 12b (W)	181		61,1	52,1	61,1	52,3	61,5	52,5	0	0,2	0,4	0,4	0,4	0,2
Gaulnhofer Str. 12c (W)	182		59,6	50,6	59,6	50,8	60	51	0	0,2	0,4	0,4	0,4	0,2
Gaulnhofer Str. 12d (W)	183		58,2	49,3	58,2	49,5	58,6	49,6	0	0,2	0,4	0,3	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 13 (W)	184		64,2	55,2	64,2	55,5	64,6	55,6	0	0,3	0,4	0,4	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 14a (W)	185		67,3	58,2	67,3	58,5	67,6	58,6	0	0,3	0,3	0,4	0,3	0,1
Gaulnhofer Str. 14b (W)	186		67,2	58,2	67,2	58,5	67,6	58,6	0	0,3	0,4	0,4	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 14c (W)	187		67,2	58,2	67,2	58,5	67,6	58,6	0	0,3	0,4	0,4	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 14d (W)	188		67,2	58,2	67,2	58,4	67,6	58,6	0	0,2	0,4	0,4	0,4	0,2
Gaulnhofer Str. 15 (W)	189		64	55	64	55,3	64,4	55,4	0	0,3	0,4	0,4	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 15a (W)	190		64,9	55,9	64,9	56,2	65,3	56,3	0	0,3	0,4	0,4	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 16 (W)	191		67,1	58,1	67,1	58,4	67,5	58,5	0	0,3	0,4	0,4	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 17 (W)	192		65,9	56,9	65,9	57,1	66,3	57,2	0	0,2	0,4	0,3	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 18 (W)	193		66,5	57,5	66,5	57,7	66,9	57,8	0	0,2	0,4	0,3	0,4	0,1
Gaulnhofer Str. 19 (W)	194		66,1	57,1	66,1	57,4	66,5	57,5	0	0,3	0,4	0,4	0,4	0,1
Karl-Marx-Str. 18 (W)	195		60,5	51,5	60,5	51,8	60,9	51,9	0	0,3	0,4	0,4	0,4	0,1



Auftrag: 03.2659 Anlage: 3.1
Projekt: GVZ Hafen

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Bestand

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 1

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659 Anlage: 3.2
Projekt: GVZ Hafen

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Bestand

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 1

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 3.3

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 1

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 3.4

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 1

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

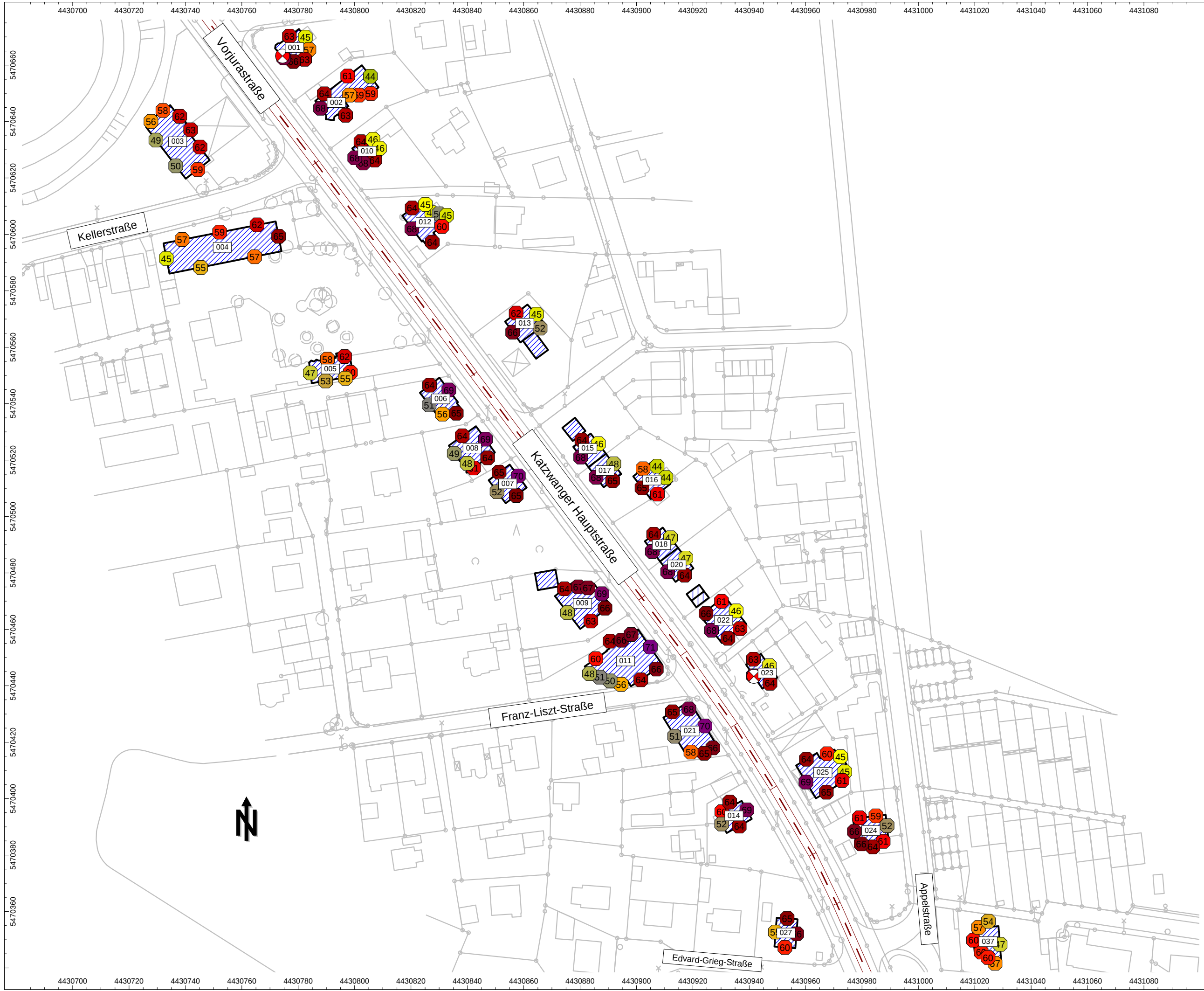
Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659 Anlage: 3.5
Projekt: GVZ Hafen

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose Planfall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 1

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

- Legende**
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung

- Schalldruckpegel in dB(A)**
- > -99.0 dB
 - > 35.0 dB
 - > 40.0 dB
 - > 45.0 dB
 - > 50.0 dB
 - > 55.0 dB
 - > 60.0 dB
 - > 65.0 dB
 - > 70.0 dB
 - > 75.0 dB
 - > 80.0 dB
 - > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 3.6

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose Planfall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 1

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659 Anlage: 4.1
Projekt: GVZ Hafen

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Bestand

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 2

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 4.2

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Bestand

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 2

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 4.3

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 2

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 4.4

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 2

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 4.5

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose Planfall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 2

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 4.6

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose Planfall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 2

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659 Anlage: 5.1
Projekt: GVZ Hafen

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Bestand

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 3

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 5.2

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Bestand

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 3

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 5.3

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

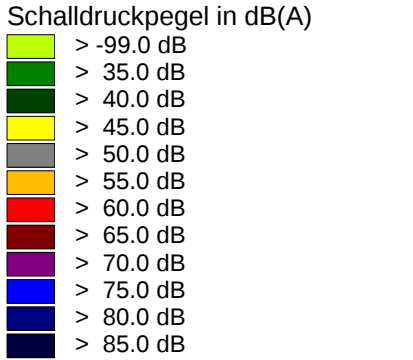
Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 3

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

- Legende
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung



Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
 Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 5.4

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
 öffentlicher Verkehr

Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
 der Katzwanger Hauptstraße
 Abschnitt 3

Gebäudelärmkarte
 Nachtzeit

Legende

- Straße
- Kreuzung
- Haus
- Immissionspunkt
- Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Ingenieurgesellschaft für Bauphysik, Akustik und Schwingungstechnik mbH
 Nibelungenstraße 35, 95444 Bayreuth
 Tel. 0921/757430
 email: info@ibas-mbh.de
 18.11.2009



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 5.5

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

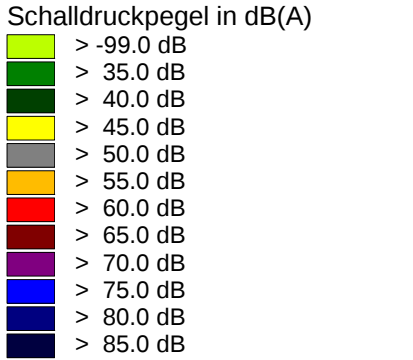
Prognose Planfall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 3

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

- Legende**
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung



Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 5.6

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose Planfall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 3

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Ingenieurgesellschaft für Bauphysik, Akustik und Schwingungstechnik mbH
Nibelungenstraße 35, 95444 Bayreuth
Tel. 0921/757430
email: info@ibas-mbh.de
18.11.2009



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 6.1

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Bestand

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 4

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

- Legende**
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung

- Schalldruckpegel in dB(A)**
- > -99.0 dB
 - > 35.0 dB
 - > 40.0 dB
 - > 45.0 dB
 - > 50.0 dB
 - > 55.0 dB
 - > 60.0 dB
 - > 65.0 dB
 - > 70.0 dB
 - > 75.0 dB
 - > 80.0 dB
 - > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 6.2

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

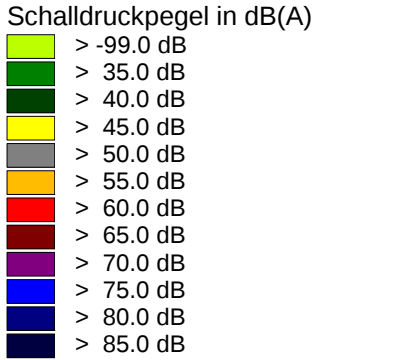
Bestand

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 4

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

- Legende**
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung



Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 6.3

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 4

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

- Legende**
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung

- Schalldruckpegel in dB(A)**
- > -99.0 dB
 - > 35.0 dB
 - > 40.0 dB
 - > 45.0 dB
 - > 50.0 dB
 - > 55.0 dB
 - > 60.0 dB
 - > 65.0 dB
 - > 70.0 dB
 - > 75.0 dB
 - > 80.0 dB
 - > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 6.4

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 4

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Ingenieurgesellschaft für Bauphysik, Akustik und Schwingungstechnik mbH
Nibelungenstraße 35, 95444 Bayreuth
Tel. 0921/757430
email: info@ibas-mbh.de
18.11.2009



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 6.5

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose Planfall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 4

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

- Legende
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung

- Schalldruckpegel in dB(A)
- > -99.0 dB
 - > 35.0 dB
 - > 40.0 dB
 - > 45.0 dB
 - > 50.0 dB
 - > 55.0 dB
 - > 60.0 dB
 - > 65.0 dB
 - > 70.0 dB
 - > 75.0 dB
 - > 80.0 dB
 - > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 6.6

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose Planfall

Bereich Katzwang

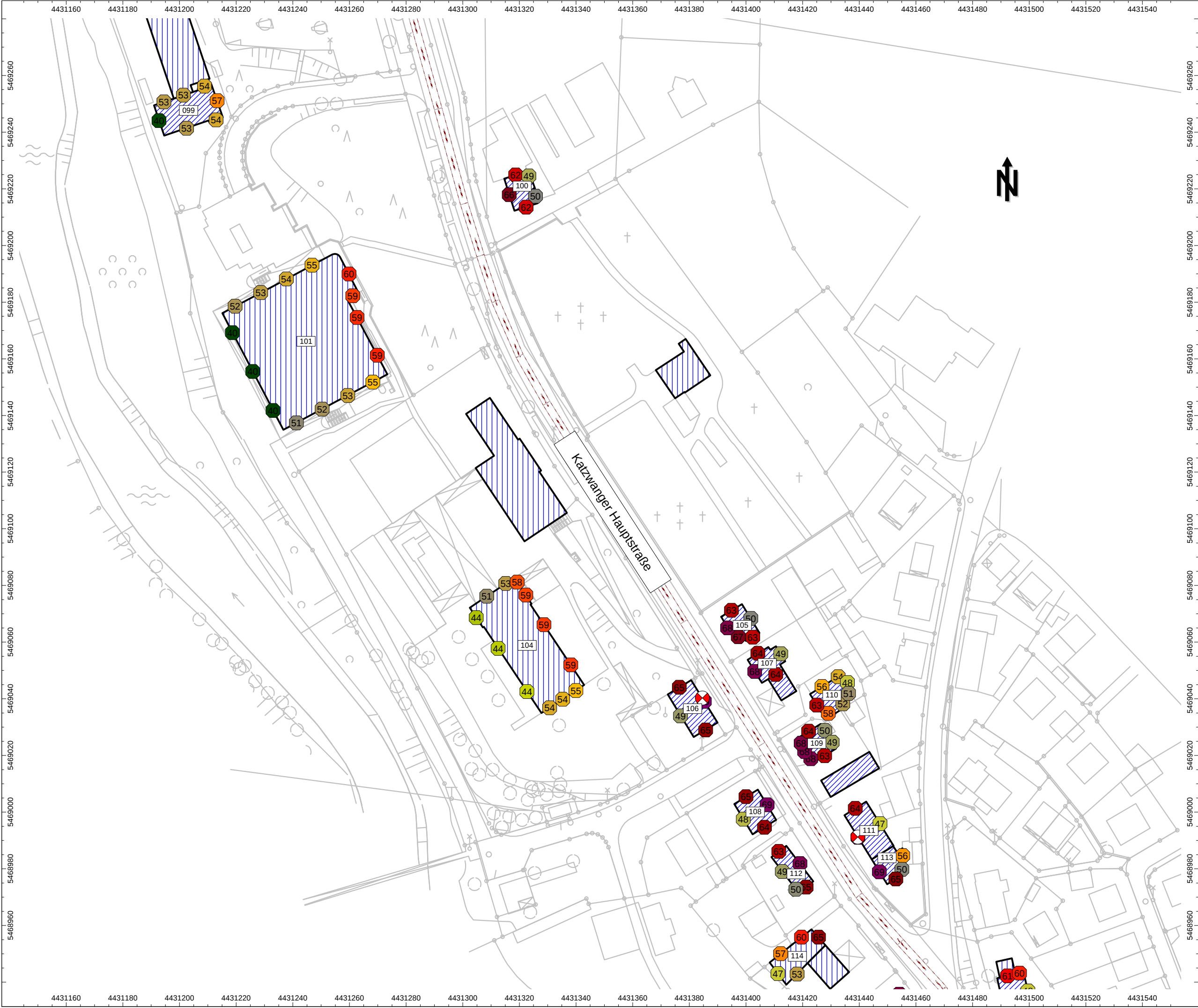
Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 4

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

- Legende**
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung

- Schalldruckpegel in dB(A)**
- > -99.0 dB
 - > 35.0 dB
 - > 40.0 dB
 - > 45.0 dB
 - > 50.0 dB
 - > 55.0 dB
 - > 60.0 dB
 - > 65.0 dB
 - > 70.0 dB
 - > 75.0 dB
 - > 80.0 dB
 - > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 7.1

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Bestand

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 5

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

- Legende**
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung

- Schalldruckpegel in dB(A)**
- > -99.0 dB
 - > 35.0 dB
 - > 40.0 dB
 - > 45.0 dB
 - > 50.0 dB
 - > 55.0 dB
 - > 60.0 dB
 - > 65.0 dB
 - > 70.0 dB
 - > 75.0 dB
 - > 80.0 dB
 - > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 7.2

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Bestand

Bereich Katzwang

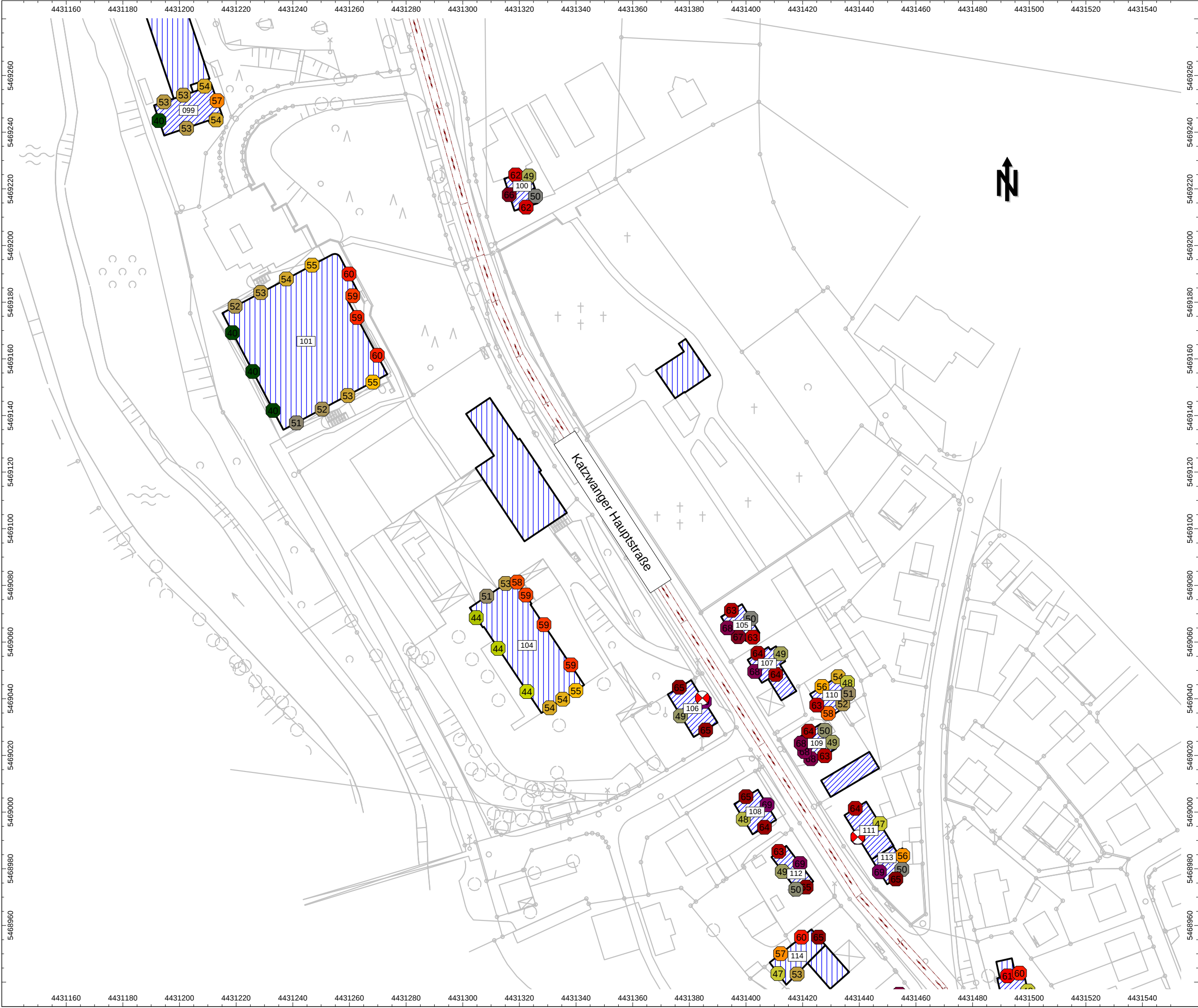
Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 5

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

- Legende**
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung

- Schalldruckpegel in dB(A)**
- > -99.0 dB
 - > 35.0 dB
 - > 40.0 dB
 - > 45.0 dB
 - > 50.0 dB
 - > 55.0 dB
 - > 60.0 dB
 - > 65.0 dB
 - > 70.0 dB
 - > 75.0 dB
 - > 80.0 dB
 - > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 7.3

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 5

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

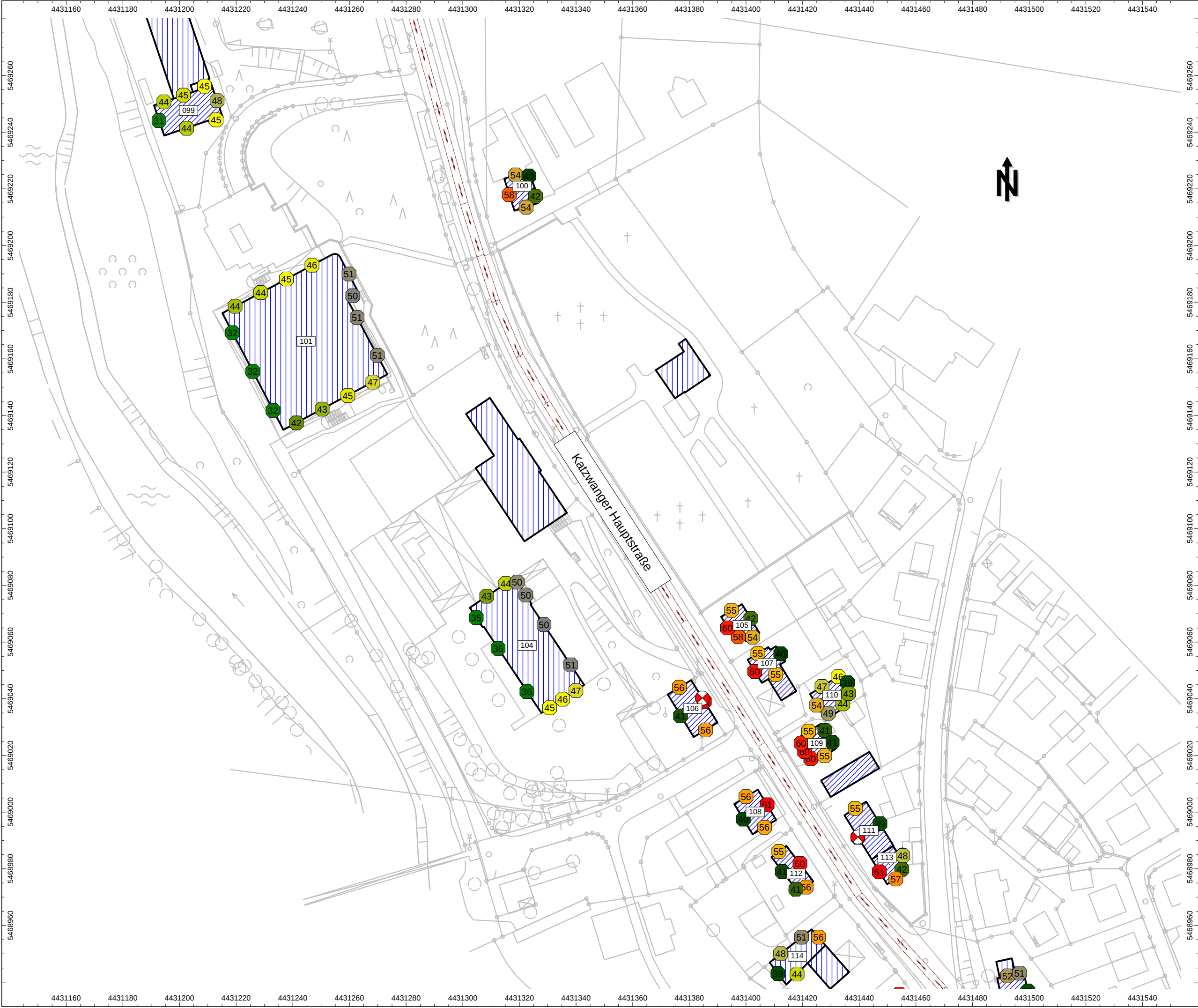
Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 7.4

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

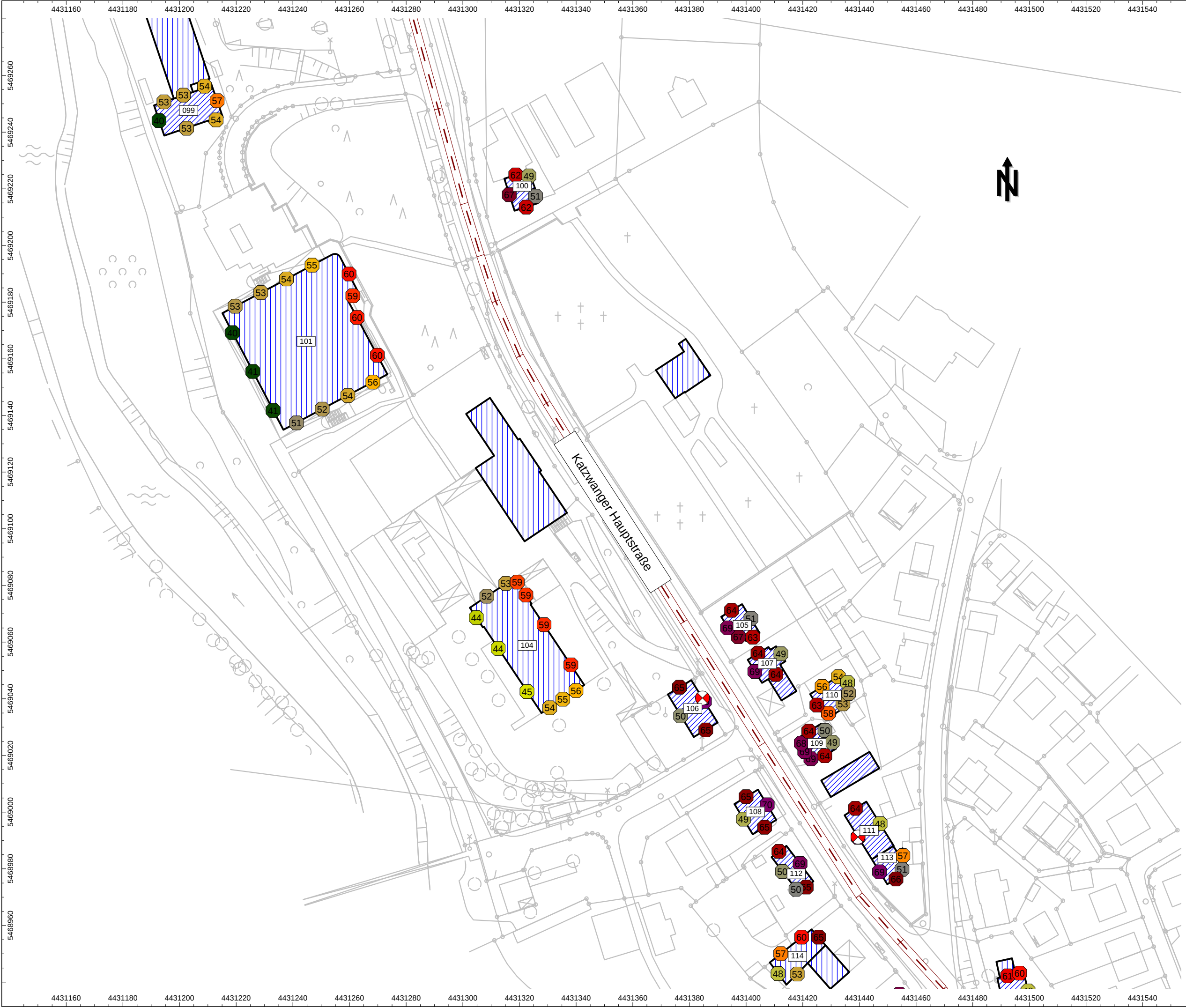
Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 5

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

- Legende**
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung

- Schalldruckpegel in dB(A)**
- > -99.0 dB
 - > 35.0 dB
 - > 40.0 dB
 - > 45.0 dB
 - > 50.0 dB
 - > 55.0 dB
 - > 60.0 dB
 - > 65.0 dB
 - > 70.0 dB
 - > 75.0 dB
 - > 80.0 dB
 - > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 7.5

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose Planfall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an
der Katzwanger Hauptstraße
Abschnitt 5

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

- Legende**
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung

- Schalldruckpegel in dB(A)**
- > -99.0 dB
 - > 35.0 dB
 - > 40.0 dB
 - > 45.0 dB
 - > 50.0 dB
 - > 55.0 dB
 - > 60.0 dB
 - > 65.0 dB
 - > 70.0 dB
 - > 75.0 dB
 - > 80.0 dB
 - > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 8.1

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Bestand

Bereich Katzwang

Wohngebäude an der
Katzwanger Hauptstraße,
Lindenplatz und
Gaulhofer Straße
Abschnitt 6

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 8.2

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Bestand

Bereich Katzwang

Wohngebäude an der
Katzwanger Hauptstraße,
Lindenplatz und
Gauhhofer Straße
Abschnitt 6

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

- Legende
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung

- Schalldruckpegel in dB(A)
- > -99.0 dB
 - > 35.0 dB
 - > 40.0 dB
 - > 45.0 dB
 - > 50.0 dB
 - > 55.0 dB
 - > 60.0 dB
 - > 65.0 dB
 - > 70.0 dB
 - > 75.0 dB
 - > 80.0 dB
 - > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 8.3

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an der
Katzwanger Hauptstraße,
Lindenplatz und
Gaulhofer Straße
Abschnitt 6

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 8.4

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an der
Katzwanger Hauptstraße,
Lindenplatz und
Gauhhofer Straße
Abschnitt 6

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 8.5

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose Planfall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an der
Katzwanger Hauptstraße,
Lindenplatz und
Gauhhofer Straße
Abschnitt 6

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 8.6

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose Planfall

Bereich Katzwang

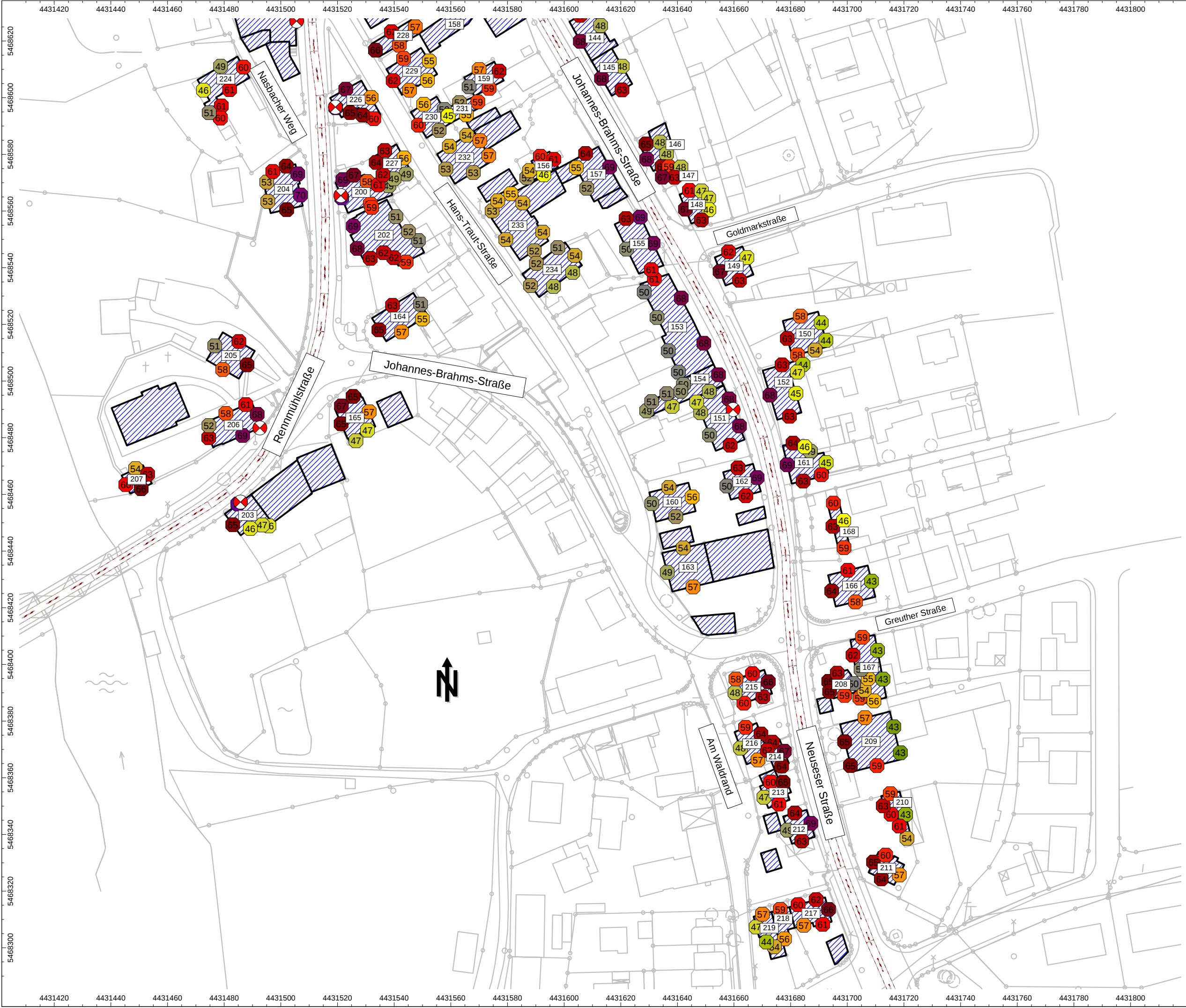
Wohngebäude an der
Katzwanger Hauptstraße,
Lindenplatz und
Gauhhofer Straße
Abschnitt 6

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

- Legende
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung

- Schalldruckpegel in dB(A)
- > -99.0 dB
 - > 35.0 dB
 - > 40.0 dB
 - > 45.0 dB
 - > 50.0 dB
 - > 55.0 dB
 - > 60.0 dB
 - > 65.0 dB
 - > 70.0 dB
 - > 75.0 dB
 - > 80.0 dB
 - > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 9.1

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Bestand

Bereich Katzwang

Wohngebäude an der
Johannes-Brahms-Straße,
Rennmühlstraße,
Neuseser Straße
Abschnitt 7

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

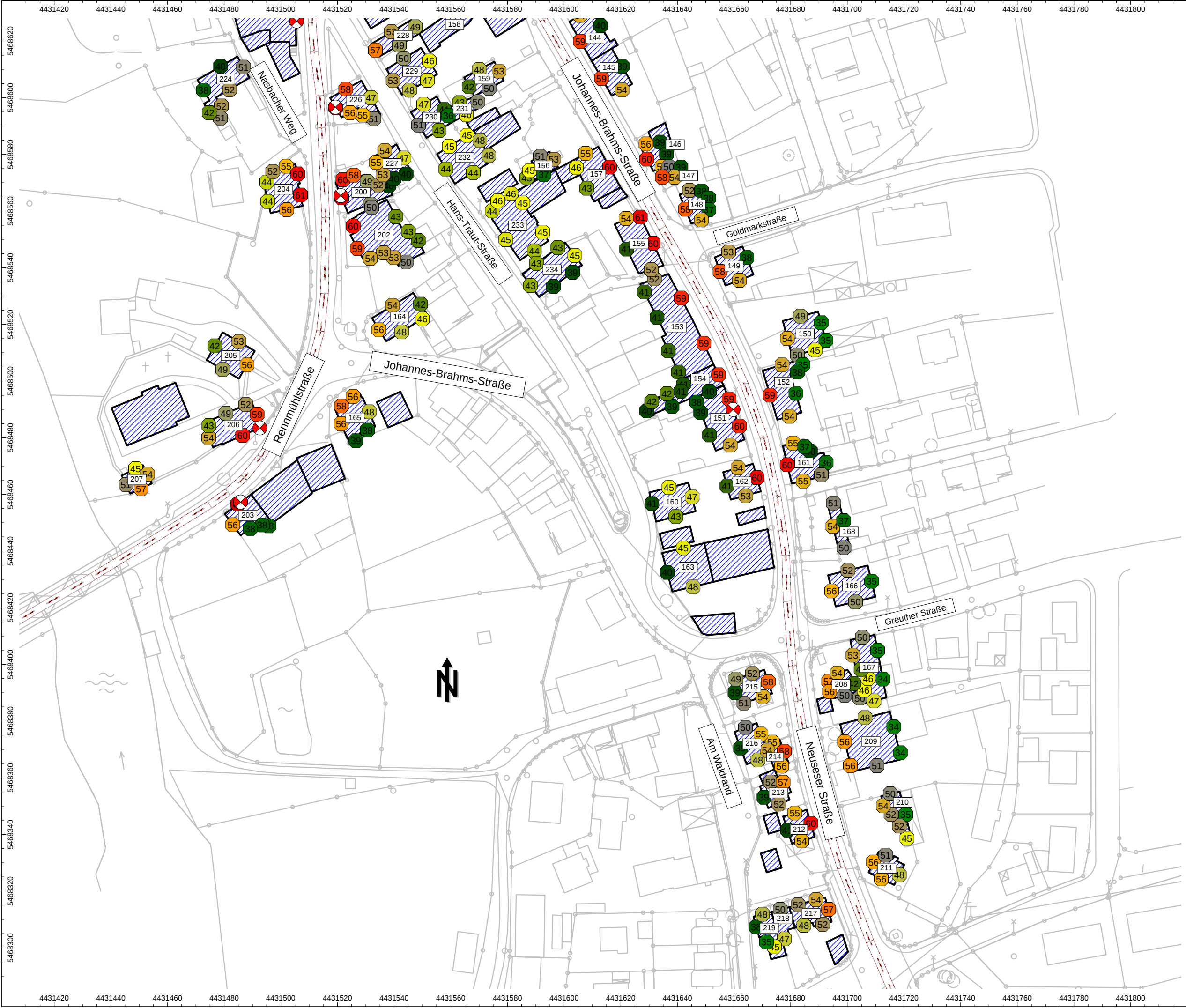
Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 9.2

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Bestand

Bereich Katzwang

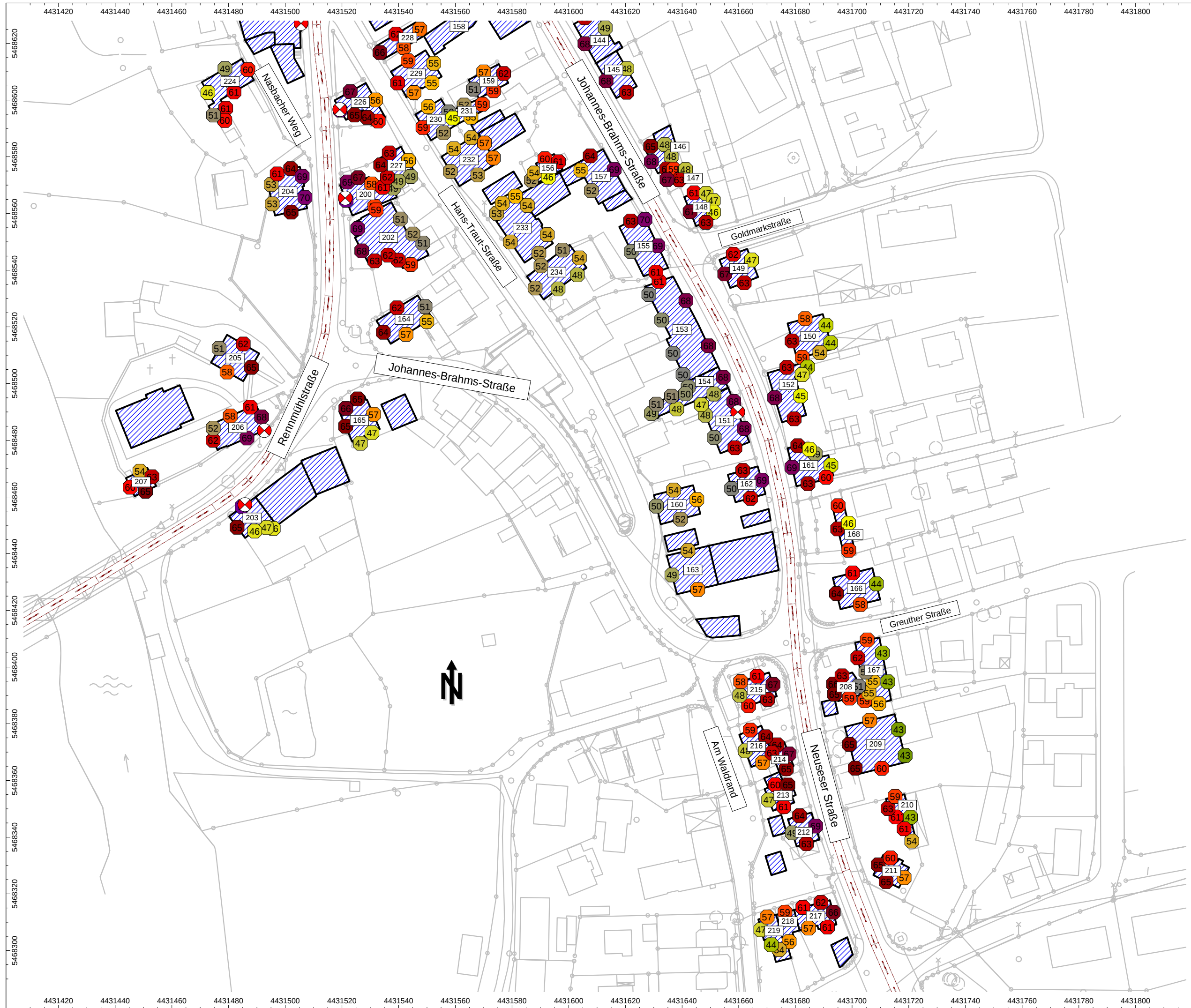
Wohngebäude an der
Johannes-Brahms-Straße,
Rennmühlstraße,
Neuseser Straße
Abschnitt 7

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

- Legende**
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung

- Schalldruckpegel in dB(A)**
- > -99.0 dB
 - > 35.0 dB
 - > 40.0 dB
 - > 45.0 dB
 - > 50.0 dB
 - > 55.0 dB
 - > 60.0 dB
 - > 65.0 dB
 - > 70.0 dB
 - > 75.0 dB
 - > 80.0 dB
 - > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659 Anlage: 9.3
Projekt: GVZ Hafen

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an der
Johannes-Brahms-Straße,
Rennmühlstraße,
Neuseser Straße
Abschnitt 7

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

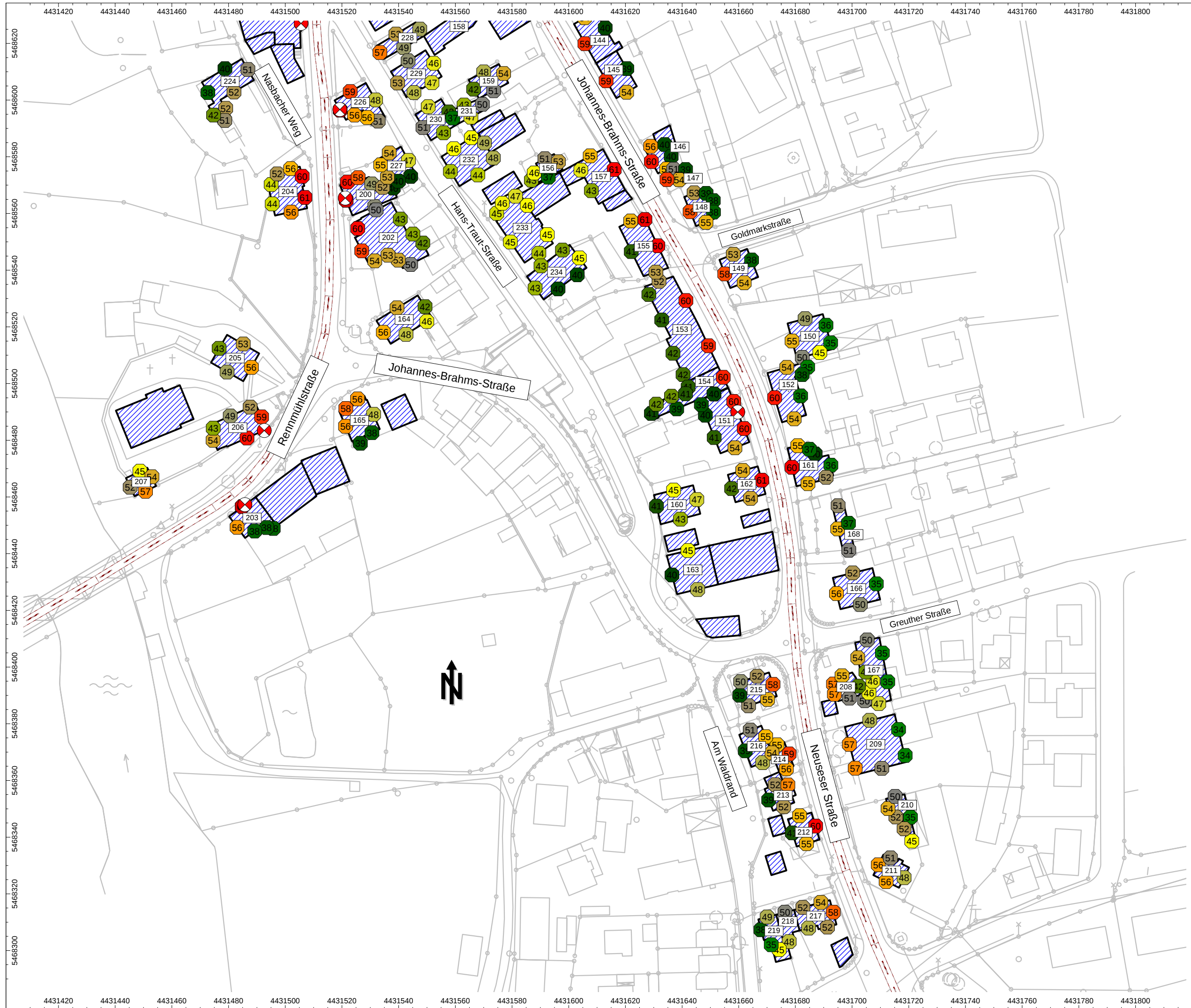
Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 9.4

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose 0-Fall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an der
Johannes-Brahms-Straße,
Rennmühlstraße,
Neuseser Straße
Abschnitt 7

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

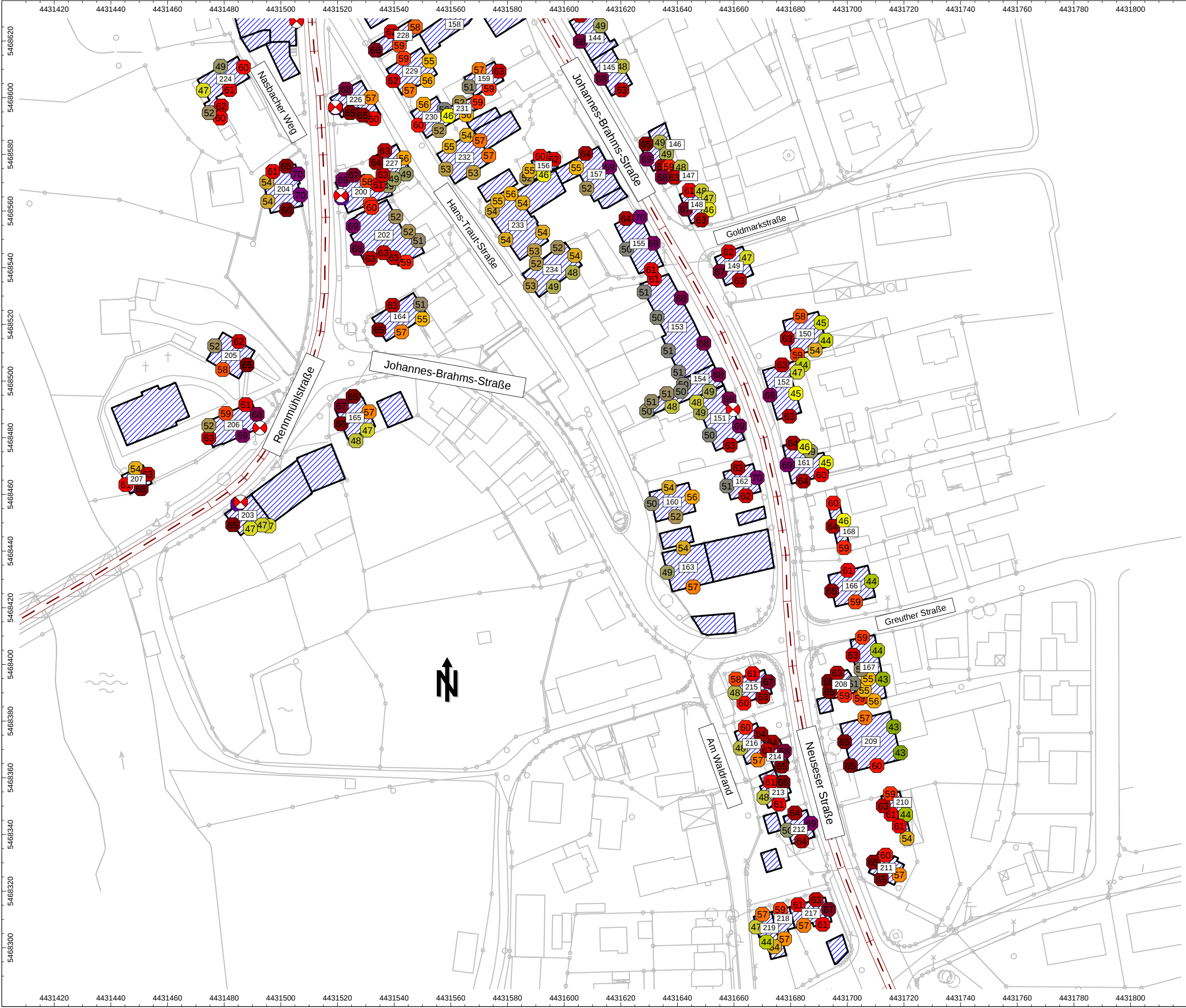
Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 9.5

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose Planfall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an der
Johannes-Brahms-Straße,
Rennmühlstraße,
Neuseser Straße
Abschnitt 7

Gebäudelärmkarte
Tagzeit

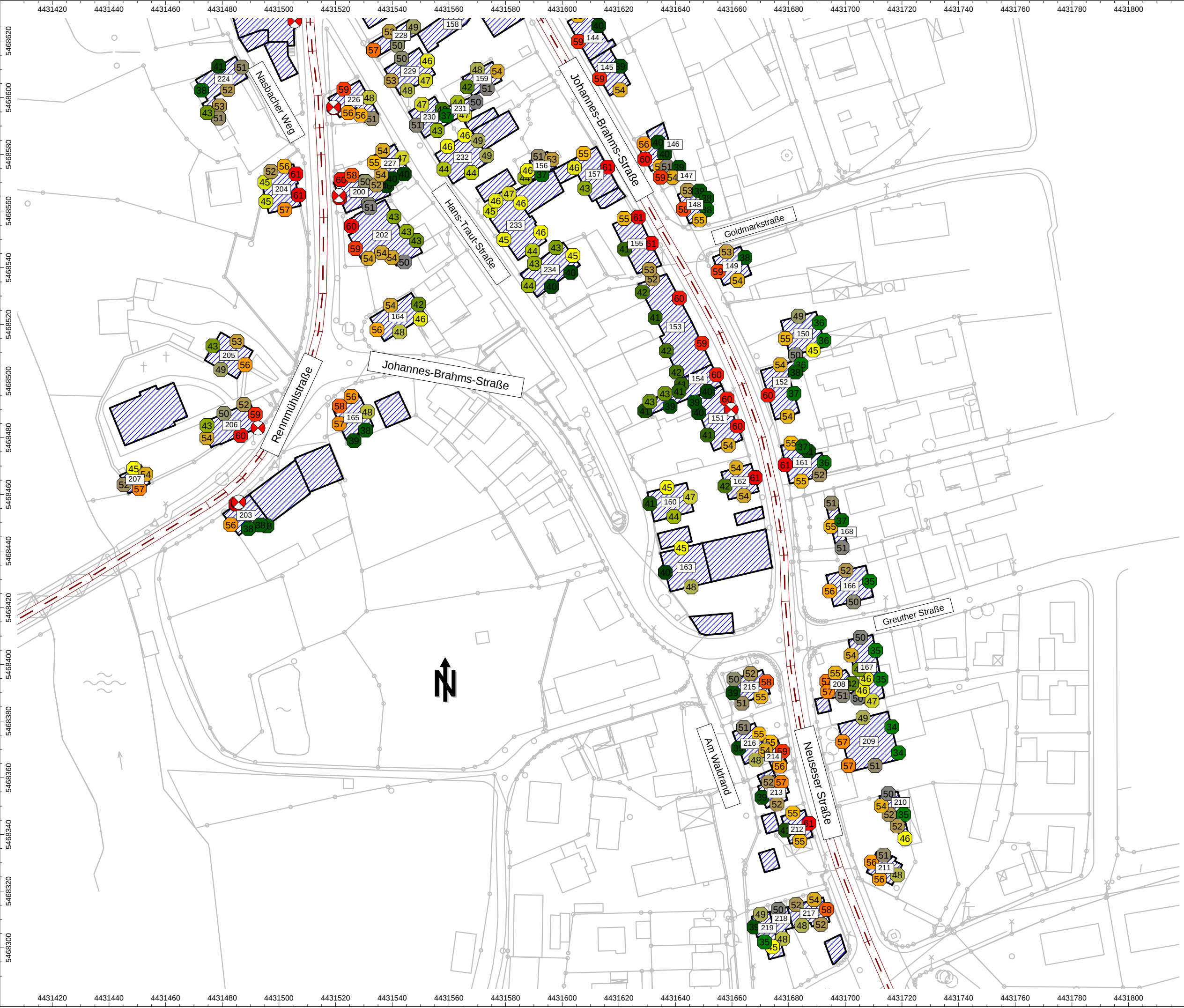
Legende

- Straße
- ⊠ Kreuzung
- ▨ Haus
- Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Schalldruckpegel in dB(A)

- > -99.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250



Auftrag: 03.2659
Projekt: GVZ Hafen

Anlage: 9.6

Ort: Nürnberg

Geräuschimmissionen
öffentlicher Verkehr

Prognose Planfall

Bereich Katzwang

Wohngebäude an der
Johannes-Brahms-Straße,
Rennmühlstraße,
Neuseser Straße
Abschnitt 7

Gebäudelärmkarte
Nachtzeit

- Legende**
- Straße
 - ⊠ Kreuzung
 - ▨ Haus
 - Immissionspunkt
 - ⊕ Hausbeurteilung

- Schalldruckpegel in dB(A)**
- > -99.0 dB
 - > 35.0 dB
 - > 40.0 dB
 - > 45.0 dB
 - > 50.0 dB
 - > 55.0 dB
 - > 60.0 dB
 - > 65.0 dB
 - > 70.0 dB
 - > 75.0 dB
 - > 80.0 dB
 - > 85.0 dB

Maßstab 1: 1250